

INFO

Parc Terre-des-jeunes

YANICK POISSON

Conseiller municipal

☎ 819-460-1813

✉ yanick.poisson@victoriaville.ca



Été 2021

PROJET DE DÉVELOPPEMENT DU PARC TERRE-DES-JEUNES

La consultation est commencée

Au cours des dernières semaines, la Ville a mis de l'avant la consultation « Repenser l'espace », qui mènera à un important projet de développement du parc Terre-des-Jeunes. Vous avez été invités à vous prononcer jusqu'au 13 août et on procède actuellement à une analyse des données afin d'avoir un bon portrait de la situation.



La consultation se poursuivra cet automne avec la rencontre d'acteurs clés comme le Grand Défi, Rock la Cauze et la Corporation du parc Terre-des-Jeunes. On passera ensuite à la rédaction d'un plan sur cinq ans qui sera présenté en décembre ou janvier au conseil municipal pour approbation. 745 jeunes, fréquentant les services d'animation estivale, participeront, au cours de l'été, à la consultation sur l'avenir du parc Terre-des-Jeunes.

Il faut donc s'attendre à ce que notre parc change pour le mieux au cours des prochaines années et ça a de quoi me rendre très fier. Plage urbaine? Parcours d'entraînement? N'hésitez pas à donner vos idées. Joignez-vous à nous sur le groupe Facebook Quartier Terre-des-Jeunes-École Pie X.

RÈGLEMENT SUR LES CHIENS

Une nouvelle signalisation

Comme vous le savez, nous prenons très au sérieux la situation des chiens promenés sans laisse au parc Terre-des-Jeunes. Au cours des derniers mois, nous avons permis l'ajout de deux inspecteurs supplémentaires de la Société protectrice des animaux et nous avons ajouté de la signalisation aux abords du parc.

La Ville a également lancé une campagne de sensibilisation au « mieux-vivre ensemble » mettant en vedette le coloré Robert Robert. Je souhaite par-dessus tout que ces initiatives fassent en sorte que toujours plus de propriétaires de chiens respectent la réglementation en vigueur.

Nous planifions également de bonifier l'expérience des parcs à chien afin de favoriser leur utilisation. Nous considérons qu'il est essentiel que nos animaux de compagnie puissent courir et dépenser leur énergie. Il faut juste que ça se fasse de la bonne manière et dans le respect.



LE QUARTIER EST PASSÉ À 40 KM/H

Des aménagements pour plus de sécurité

Depuis quelques semaines, la vitesse maximale des rues résidentielles du quartier a été diminuée de 50 km/h à 40 km/h. Cette décision vient de demandes répétées des citoyens d'accentuer la sécurité sur le territoire. Cette nouvelle limite permet notamment aux policiers d'intervenir plus facilement auprès des contrevenants.

En lien avec cette décision, nous avons réalisé certains aménagements physiques visant encore une fois à ralentir la circulation, dont des dos d'âne et la modification d'intersections. Nous avons également retiré le cédez se trouvant à l'angle des rues Bernard et de l'Académie puisqu'il était considéré comme dangereux et peu utile.

N'hésitez pas à communiquer avec moi s'il y a des enjeux en lien avec ces aménagements ou si vous jugez pertinent d'accroître la sécurité à d'autres endroits dans le quartier.



Une présence accrue des policiers



Les nouveaux aménagements, la diminution de la limite de vitesse et les efforts de sensibilisation auraient une portée limitée si ce n'était de la présence des policiers de la Sûreté du Québec dans le quartier.

Au cours des trois dernières années, nous avons fait preuve d'insistance lors des séances du Comité de la sécurité publique et nous avons finalement obtenu une plus grande présence policière dans les quartiers résidentiels. Depuis quelque temps déjà, la SQ porte une attention particulière à la circulation dans les quartiers résidentiels, notamment aux abords des parcs et écoles.

L'objectif de cette mesure n'est pas de donner davantage de contraventions, mais bien de s'assurer que les automobilistes se comportent convenablement dans des secteurs où ils doivent partager la route avec des piétons et cyclistes, souvent en bas âge.



19,3 MILLIONS\$ EN TRAVAUX DE VOIRIE

Encore cet été, la Ville de Victoriaville a investi tout près de 20 millions\$ afin d'améliorer tant son réseau routier que l'état de ses canalisations souterraines. Six rues de notre quartier ont fait l'objet de travaux d'asphaltage ou de gainage de conduites (en vue d'être asphaltées plus tard), soit : Boivin, Prince, Hamel, Serré, Leduc et Pelchat.

Je suis tout à fait conscient qu'il y a encore beaucoup à faire afin d'améliorer la qualité des infrastructures dans notre quartier et je peux vous assurer que nous investissons stratégiquement en considération de l'état des chaussées et de la capacité de payer des Victoriavillois.

Voici les autres rues du secteur qui se retrouvent dans notre planification de voirie pour les cinq prochaines années : Du Parc, De la Colline, Allaire, Sainte-Croix, Gamache, Pelchat, Lamy, Belhumeur, De l'Académie, Dufresne, Leduc, Rouillard, Annie et Caroline. Évidemment, cette planification est sujette à changement en fonction de la détérioration de certaines rues et des coûts des travaux.



Interdiction de coucher dans le stationnement Hamel

Une bonne nouvelle pour ceux qui ont tendance à être un peu désabusés de la politique. Il est possible pour les citoyens de faire modifier certains règlements et en voici un bel exemple.

Constamment dérangés par des campeurs profitant de la durée limite de 72 heures du stationnement Hamel pour organiser des barbecues et faire fonctionner leurs génératrices, les voisins ont fait appel à leur conseiller pour tenter de régler la situation. Le bruit a souvent dérangé le calme relatif du voisinage, surtout en période estivale.

L'objectif d'avoir un stationnement 72 heures à cet endroit était de permettre aux cyclistes de laisser leur véhicule sur place afin d'emprunter le parc linéaire pour des randonnées de plus d'une journée. Bien que l'idée soit très bonne, ce n'est pas cette clientèle qui utilisait le stationnement.

Le conseil municipal a donc décidé de ramener la durée limite de stationnement à 2 heures et a mis sur pied un projet-pilote pour le stationnement de VR de courte durée dans les stationnements du Colisée Desjardins et du pavillon Jean-Béliveau.



LES « POTEAUX BLEUS » : DES TESTS

Vous avez certainement aperçu l'apparition de « poteaux bleus » sur le territoire de la Ville. Concrètement, il y a 48 de ces installations temporaires un peu partout dans les différents quartiers. Il s'agit de projets d'aménagements visant à réduire la vitesse dans les rues. Les « poteaux bleus » permettent d'analyser l'impact de mesures avant de potentiellement les rendre permanentes.

Ces aménagements font suite à des consultations publiques menées en début d'année au sein de laquelle 230 citoyens ont identifié des problématiques et contribué à la recherche de solutions. Les nouvelles installations feront l'objet d'une seconde consultation citoyenne cet automne. Ce sera le temps de vous manifester si vous considérez que ces mesures causent plus de tort qu'autre chose et je vous invite à le faire. **FAITES-VOUS ENTENDRE!**

Ces aménagements ont pour but d'améliorer la sécurité dans les quartiers, non pas de vous faire rager et, lorsqu'ils sont bien utilisés, ils donnent des résultats concrets allant parfois jusqu'à réduire la vitesse moyenne de 10 km/h et le débit de circulation de 19 %.

SECTEUR DE L'ÉGLISE VERS UN NOUVEAU PLAN D'URBANISME

Nous sommes à mettre sur pied un nouveau plan particulier d'urbanisme afin de maintenir et revitaliser le secteur bordant la rue Notre-Dame Est, notamment à la hauteur de l'église Sainte-Victoire.

Ce plan permettra de bien caractériser ce secteur qui fait partie des plus anciens de la Victoriaville et d'intervenir, notamment à l'aide de programmes de subventions favorisant la restauration de bâtiments.

Le secteur visé par le PPU est délimité par la rivière Nicolet (au sud), la rue Gamache (à l'est), la Promenade des aînés (au nord) et la rue Arcand (à l'ouest). La population a été appelée à donner son avis sur ce à quoi devrait ressembler le secteur ce printemps et les modalités en lien avec le plan d'urbanisme devraient être connues cet automne.

Venez partager votre vision du développement du secteur en vous rendant sur le groupe Facebook « Quartier Terre-des-Jeunes – École PieX »

