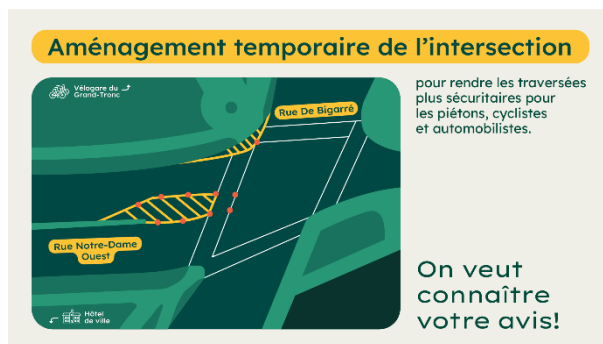


Un projet pilote pour sécuriser l'intersection Notre-Dame et De Bigarré

Victoriaville, le 17 août 2026 — Victoriaville teste une nouvelle configuration de l'intersection des rues Notre-Dame et De Bigarré au centre-ville. L'aménagement temporaire prévoit la réduction de la voie d'accès à la rue Notre-Dame Ouest, en direction Ouest. L'objectif est de réduire les zones de conflits potentiels pour sécuriser les déplacements des piétons, cyclistes et automobilistes. La population est invitée à partager son avis sur le projet pilote en complétant le vic.to/projet/notredame-debigarre.



Au cours des prochains jours, des bollards temporaires seront installés et de la peinture au sol est prévue pour réduire la largeur de la voie d'accès vers la rue Notre-Dame Ouest. En limitant l'accès à une seule voie en direction ouest, l'objectif est de réduire la distance de traverse

piétonne et cycliste pour les utilisateurs de la piste cyclable à l'intersection. Cet aménagement offre également un refuge, si nécessaire, lors d'une traversée de l'intersection. La voie de circulation est maintenue pour les véhicules circulant en direction ouest.

Des observations et des recherches montrent que la vitesse des voitures diminue naturellement lorsqu'il y a des obstacles dans le champ de vision et lorsque les voies sont rétrécies.



Service des communications et des relations citoyennes

1, rue Notre-Dame Ouest, C.P. 370
Victoriaville (Québec) G6P 6T2
[Victoriaville.ca](https://victoriaville.ca)

Les commentaires reçus permettront de soutenir la réflexion sur l'aménagement permanent ou non de la proposition.

En transport, la Ville de Victoriaville poursuit un double objectif. Elle assure la sécurité des personnes vulnérables (à pied et à vélo), tout en maintenant la fluidité de la circulation sur son réseau routier.

— 30 —

SOURCE

Charles Verville – Chef de Division des communications

Service des communications et des relations citoyennes

819 758-6419, poste 3276

charles.verville@victoriaville.ca