

## **Victoriaville bonifie ses investissements pour la réfection des rues et des trottoirs**

**Victoriaville, le 8 avril 2026 — La Ville de Victoriaville poursuit la bonification des investissements réservés à la réfection des rues et des trottoirs. Grâce à un budget de 6,8 M\$, dont 616 632 \$ provenant de subventions du gouvernement du Québec, 32 rues bénéficieront d'un nouvel asphaltage. Parmi celles-ci : Bois-Francis, Pie-X, Saint-Jean-Baptiste et Thibault. Plusieurs trottoirs seront aussi ajoutés ou restaurés.**

Le soutien financier de 616 632 \$ octroyé par le biais du Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) permettra la construction de trottoirs sur les rues Perreault (309 326 \$), Dumas (139 171 \$) et du Parc (168 135 \$).

La bonification des voies réservées au transport actif s'inscrit également dans les actions de la Ville en matière de mobilité durable. Le projet d'aménagement de la piste multifonctionnelle sur le boulevard Jutras Ouest se poursuivra d'ailleurs à l'été 2026. Cette deuxième et dernière phase permettra de prolonger la piste de la rue Montcalm, jusqu'à la rue Jean-François.



« L'amélioration de la qualité des rues et des infrastructures de transport actif demeure une priorité pour la Ville. Chaque année, nos équipes procèdent à une évaluation rigoureuse du territoire afin de prioriser les travaux à effectuer. Cette analyse repose sur plusieurs facteurs, incluant l'état de la chaussée, mais également la réparation des

infrastructures souterraines, comme les conduites d'égout et d'aqueduc », soutient Vincent Bourassa, maire de Victoriaville.

« La planification rigoureuse et l'expertise de nos équipes permettent d'optimiser les travaux en fonction des ressources disponibles. Tout est mis en œuvre afin d'assurer des déplacements sécuritaires et efficaces pour l'ensemble des usagers, incluant les automobilistes, les cyclistes et les piétons », précise Alexandre Côté, conseiller municipal et élu responsable du comité des transports.

« Les efforts de la Ville de Victoriaville dans l'entretien de ses infrastructures, combinés au soutien financier du ministère des Transports et de la Mobilité durable, permettront notamment d'améliorer et de sécuriser les déplacements des piétons. Ce type de projet est essentiel pour encourager un transport actif durable et sécuritaire », souligne M. Jonatan Julien, ministre des Transports et de la Mobilité durable.

### **Segments de rues qui feront l'objet d'un nouvel asphaltage en 2026 :**

- Bois-Francis Nord (de Bigarré à Saint-Jean-Baptiste)
- Dumas (Provencher à Levasseur)
- Forand (Émile à Vaillancourt)
- Fortier (Sainte-Marie à Milot)
- Gamache (Pie-X à Sainte-Victoire et Mathieu à Mathieu)
- Garneau (Daigle à des Bois-Francis Sud)
- De la Grande-Ligne (Pierre-Roux Ouest à de l'Aqueduc)
- Julie (Garand à la fin de la rue)
- Lamy (Félix-Leclerc à Marcoux)
- Leduc (Serré à Camiré)
- Lise (Cartier à Louissette)
- Louissette (Lise à Raoul)
- Marchand (Victoria à St-Zéphirin)
- Onil (Bois-Francis Nord à de Courval)

- Du Parc (Marcoux à Académie)
- Pariseau (du 203 au 230 et du 283 au 320)
- Perreault (Bourbeau à Campagna)
- Des Peupliers (Jutras Ouest à Notre-Dame Ouest)
- Pie-X (Gamache jusqu'à la limite de la ville)
- Des Pommiers (des Mélèzes à des Trembles)
- Ramsay (Trottier à Nolin)
- Raoul (Cartier à Louissette)
- Richelieu (des Chênes à Roger)
- Robitaille (Ducharme à Jutras Est)
- Saint-Jean-Baptiste (Octave à Tourigny)
- Serré (du Parc à Gamache)
- Talbot (Cartier à Notre-Dame Ouest)
- Thibault (Girouard à Buisson)
- Turcotte (Saint-Georges à des Bois-Francis Nord)
- Vachon (Desharnais jusqu'à la limite de la ville)
- Victoria (Jutras Est à Saint-Jean-Baptiste)
- Vidal (Ramsay à Héroux)

Parmi les rues ciblées, certaines bénéficieront de l'ajout d'infrastructures vertes de gestion des eaux pluviales. Ce type d'aménagement vise à favoriser l'infiltration naturelle des eaux de pluie et à améliorer la gestion des eaux pluviales. Cela contribue à la résilience des installations municipales face aux changements climatiques, notamment en réduisant la pression sur les égouts et sur l'usine d'épuration.

Il est possible de consulter les travaux en cours ou à venir en visitant le [vic.to/travaux](https://www.vic.to/travaux).

— 30 —

SOURCE

**Charles Verville – Chef de Division des communications**

Service des communications et des relations citoyennes

819 758-6419, poste 3276

[charles.verville@victoriaville.ca](mailto:charles.verville@victoriaville.ca)

---

**Service des communications et des relations citoyennes**

1, rue Notre-Dame Ouest, C.P. 370

Victoriaville (Québec) G6P 6T2

[Victoriaville.ca](https://www.victoriaville.ca)