



PLAN DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES

Présenté par :

Membres du comité de suivi du PRÉGES :
Michel Lachapelle,
Guy Girard,
Pier-Olivier Morissette,
Jean Demers,
Sophie Séguin Lamarche
Carline Ghazal



BILAN 2024

PLAN DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES - VICTORIAVILLE - 2022-2035-2040

CORPORATIF – 14 ACTIONS – cible réduction de 27 % d’ici 2035

Volet Transport

Électrification des transports

ACTION	BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2024
1 Électrification – renouvellement de la flotte	À même le budget existant	Travaux publics	2035	<p>La Ville possède 11 véhicules électriques et 9 hybrides. Il est prévu qu’au total 16 véhicules générant des GES seront remplacés par des véhicules électriques d’ici 2035.</p> <p>En 2024, 2 Ford Transit électriques ont remplacé 2 camionnettes à essence et une mini-camionnette électrique pour l’horticulture a aussi été reçue.</p> <p>En 2024, remplacement de 5 camionnettes à essence par 5 Lightning électrique.</p> <p>1 fourgonnette, 4 camionnettes, 9 VUS hybrides seront remplacés par des modèles électriques, ils ont été commandés en 2024 et seront reçus début de 2025.</p> <p>Deux véhicules (VUS) pompiers ont été remplacés par deux véhicules électriques d’intervention d’urgence en 2024.</p> <p>L’étude sur la stratégie de renouvellement de la flotte est terminée, des ajustements ont été réalisés en 2024 et le Plan de conversion est en cours de déploiement. Une plateforme ainsi qu’un module de conversion de la flotte de véhicules ont été achetés à l’automne 2022 et sa mise en place s’est réalisée en 2023 (Altérum). Cet outil a été utilisé dans le cadre de la stratégie de renouvellement.</p>

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2024
Gestion des transports					
2	Renouvellement de la flotte	À même le budget existant	Travaux publics	2035	Il est prévu que 37 camions à essence et 44 camions au diesel seront renouvelés d'ici 2035. En 2023, 3 ont été commandés, réception en 2025. En 2024, 3 autres ont été commandés, réception en 2025.
3	Politique contre la marche au ralenti – (limitateur de ralenti dans les véhicules)	À même le budget existant	Travaux publics	2022-2035	En application continue, installation du système dans les nouveaux véhicules.
4	Politique de conduite écoénergétique	À même le budget existant - subvention	Travaux publics	2022-2035	Démarche à relancer en 2025 pour réaliser des formations (subvention possible).
Volet Infrastructure					
Énergies propres : Conversion – énergies renouvelables – récupération de chaleur					
5	Conversion du gaz naturel vers l'électricité	À même le budget existant, PQI, subvention MELCCFP	Travaux publics / Infrastructures	2022-2035	Conversion prévue pour 11 bâtiments d'ici 2026 avec la subvention du MELCCFP. Les services professionnels sont donnés pour le Colisée Desjardins, le pavillon Jean Béliveau, l'hôtel de ville, le garage municipal, la caserne des pompiers dans la planification et les travaux 2025-2026-2027. Un projet pour diminuer l'utilisation du gaz naturel est en cours de réalisation pour l'entrepôt Acadie.
6	Bâtiment et infrastructures – récupération de chaleur	Selon les opportunités	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2035	Un projet de récupération de chaleur des eaux usées est à l'étude à l'usine d'épuration.
7	Éclairage – solaire photovoltaïque	À même le budget existant	Infrastructures	2022-2035	Intention de faire l'ajout de panneaux solaires photovoltaïques sur les futurs bâtiments municipaux. Dans le cadre du nouveau complexe multifonctionnel à la Terre-des-Jeunes, la conception a été réalisée pour un ajout futur.

ACTION	BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2024
Efficacité énergétique				
8	Bâtiments – optimisation (démolition/vente)	À même le budget existant – PQI – subvention MELCCFP	Travaux publics / Infrastructures	<p>2022-2035</p> <p>17 et 19 rue des Forges (Atoll et joujouthèque) - démolition possible en 2025. 131-135, rue du Curé-Suzor (boulodrome) - démolition à l'étude. Vente du 60, route de la Grande-Ligne, possibilité pour 2025.</p>
9	Bâtiments - Efficacité énergétique	À même le budget existant – PQI – subvention MELCCFP	Travaux publics / Infrastructures	<p>2022-2035</p> <p>Isolation du toit de la bibliothèque CEM Isolation complète du Centre communautaire Arthabaska.</p> <p>Programme HILO pour le complexe sportif Sani-Marc en fonction depuis novembre 2023 pour la durée du programme qui s'est terminé au printemps 2024. Le programme a été remplacé par le programme gestion des pointes (GDP) et sera étudié par la Ville.</p> <p>Étude d'efficacité énergétique (contrôle) avec Dybee débutée en 2023 sur l'ensemble des bâtiments - subvention FMV confirmée. Quelques bâtiments seront ciblés pour des mises à niveau énergétique, la piscine Édouard Dubord et les 3 arénas.</p> <p>Remplacement de l'éclairage en fin de vie par du DEL pour plusieurs bâtiments. L'éclairage a été remplacé en totalité à la bibliothèque CEM et au Colisée Desjardins. Ajout de contrôle d'occupation pour l'éclairage en cours.</p>
10	Eau potable et eaux usées	À même le budget existant – PQI – subvention MELCCFP	Travaux publics / Infrastructures	<p>2022-2035</p> <p>Mesures d'économie d'énergie réalisées : Réisolation de la couverture de l'usine d'épuration (subvention MELCCFP). Transition du gaz naturel vers l'électricité des 2 usines d'ici 2026 dans le cadre de la subvention du MELCCFP.</p>
11	Éclairage public – conversion au DEL	À même le budget existant et selon les opportunités	Travaux publics	<p>2023-2035</p> <p>Les 6 terrains de tennis, les 13 patinoires/pétanques et tous les terrains de baseball – remplacement par éclairage au DEL. Tous les terrains sportifs seront réalisés en 2024-2025 Conversion au DEL de l'éclairage public (lampadaires de rues) – réalisée. Résiduel de l'éclairage public en étude. (200-300 lampadaires décoratifs et certains stationnements municipaux)</p>

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2024
Volet matières résiduelles					
12	Réduction de l'élimination	À même le budget existant	Tous les services	2022-2035	Aucune action réalisée par la Ville. Un projet sur les plastiques à usage unique est envisagé pour 2025. L'utilisation de capsules de café réutilisables a été mise en place pour tous les bâtiments.
13	Captage et destruction des biogaz	À même le budget existant	MRC, Gaudreau	2022-2035	Les biogaz sont actuellement récupérés et brûlés à l'aide d'une torchère, le projet de revalorisation est encore sur pause, mais le site arrive présentement à une envergure où il y a assez de biogaz générés pour en faire la valorisation. Une fois la vente du LET conclue, un projet de gaz naturel renouvelable (GNR) pourrait aller de l'avant, selon les volontés du futur acheteur.
14	Biométhanisation	À même le budget existant	Infrastructures	2022-2035	Le projet Coop Carbone de Warwick gère 90 % des boues de l'usine d'épuration. Un projet de construction d'une seconde usine de biométhanisation est prévu pour 2025 dans le parc industriel de Victoriaville pour traiter l'autre partie des boues de l'usine. Le terrain a été acheté en 2024.

COLLECTIVITÉ – 29 ACTIONS – cible réduction de 47 % d'ici 2040

Volet Transport et mobilité durable

Électrification des transports

1	Plan d'électrification des transports (PEV 2040)	Incitatifs gouvernementaux / subvention VHD	Gouv du Qc / Gouv du Canada / Gestion du territoire	2040	Basé sur les plans du Québec et du Canada et les incitatifs. Étude sur le déploiement de nouvelles bornes publiques et privées sur le territoire (SIA Partner) terminé en 2023. Branchement de 20 connecteurs publics (bornes de recharge pour véhicules électriques) réalisés en 2024. Deux autres installés en 2024 au parc Bellevue. Projet HUB : Étude d'avant-projet de Aedifica réalisée. Un total de 64 subventions pour l'achat d'une borne de recharge résidentielle a été octroyé par le programme VHD en 2024.
---	--	---	---	------	---

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2024
Électrification des transports (suite)					
2	Vecto – autopartage - véhicules électriques	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2040	Communauto (véhicules hybrides) est offert sur le territoire de Victoriaville depuis l'été 2023.
3	Vecto – covoiturage - véhicules électriques	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2040	Plateforme Vecto – service de mise en contact des usagers qui ont la même destination – phase ultérieure.
Mobilité durable					
4	Étude sur le transport collectif local, régional et intra régional.	Budget à prévoir	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2040	Projet pilote d'autobus en collaboration avec la MRC d'Arthabaska : en cours (Victo, Warwick, Kingsey Falls, Daveluyville) Comité de la MRC d'Arthabaska créé en décembre 2022 pour l'amélioration du transport régional est toujours actif. Plateforme Vecto/Taxibus – service de transport collectif et application - opérationnel depuis le 16 mars 2023. (2-3 véhicules électriques) Étude avec CIVILIA par la MRC conjointement avec la Ville pour création de lignes régulières MRC/Victoriaville, rapport prévu pour début de l'année 2025. Étude avec Cityway (mandaté par la Ville) pour optimisation de lignes régulières intravilles – Victoriaville, dépôt prévu pour début de l'année 2025.
5	Règlement contre la marche au ralenti	Budget à prévoir en 2026	Gestion du territoire	2024-2040	Règlement municipal existant.
6	Campagne de sensibilisation sur l'écoconduite	Budget à prévoir en 2024	Gestion du territoire COM	2024-2025	Projet à venir.
7	Vecto - autopartage	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2032	Projet avec Communauto (7 autos hybrides) - mise en service en août 2023. 3 nouvelles voitures reçues le 26 juin 2024). 102 usagés citoyens en date du 31 octobre 2024 et 45 employés de la ville depuis 31 mars 2024. Vecto Communauto : l'application intègrera Communauto contrat donné en 2024. Retard du côté de Cityway, repoussé à 2025.

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2024
8	Vecto - covoiturage	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2032	Plateforme – service de mise en contact des usagers qui ont la même destination. Aucune date déterminée à ce jour.
9	Vecto – vélopartage et vélopartage électrique	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2032	Projet pilote de mai à octobre 2024: 6 vélos électriques disponibles pour les employés municipaux et 4 pour la SQ. Ajout d’abris à vélos prévu pour 2025.

Volet Infrastructure

Énergies propres / Conversion – énergies renouvelables – récupération de la chaleur

10 11	Étude sur l’utilisation du mazout et du propane	Budget – subvention du MELCCFP	Gestion du territoire	2023-2024	Réalisée en 2023. Résultats de l’inventaire : 142 résidences utilisent du mazout pour le chauffage (5 750 portes visitées) et 24 entreprises utilisent du mazout ou du propane (220 entreprises sollicitées).
12 13 14	Résidences – conversion du mazout vers l’électricité, gaz naturel, biomasse	Budget VHD	Gestion du territoire	2022-2040	Bonification du Programme Chauffez vert (Qc) avec le programme VHD de la Ville – 37 subventions offertes en 2024.
15 16 17	Commerces – conversion du mazout vers l’électricité, gaz naturel, biomasse	Selon les opportunités - subvention MELCCFP	Gestion du territoire / BDD	2024-2040	Il existe le Programme ÉcoPerformance du gouvernement du Québec. Annonce d’un appel de projets début 2024 en collaboration avec la Cité de l’innovation circulaire et durable pour la transition énergétique des ICI et organismes (mazout ou propane vers les énergies vertes), enveloppe de 900 000 \$ pour 2024 – 2025 - 2026 (subvention du MELCCFP). Cinq entreprises ont réalisé les études préliminaires et les projets de conversion se réaliseront en 2025. L’appel de projets Transition des ICI sera relancé en janvier 2025 avec un élargissement du programme pour accepter le gaz naturel.
18 19 20	Industries – conversion du mazout vers l’électricité, gaz naturel, biomasse	Selon les opportunités	Gestion du territoire / BDD	2024-2040	

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2024
Énergies propres / Conversion – énergies renouvelables – récupération de la chaleur					
21	Conversion de tous les secteurs du propane vers l'électricité	Selon les opportunités	Gestion du territoire / BDD	2023-2040	<p>Annnonce d'un appel de projets début 2024 en collaboration avec la Cité de l'innovation circulaire et durable pour la transition énergétique des ICI et organismes (propane vers énergies vertes), enveloppe de 900 000 \$ pour 2024 – 2025 - 2026 (subvention du MELCCFP).</p> <p>Il existe déjà le Programme ÉcoPerformance du gouvernement du Québec.</p>
22	Énergies renouvelables	Selon les opportunités	Gestion du territoire / BDD	2026-2040	<p>Projet pilote La Serre + Utilisation des eaux usées pour la croissance de microalgues pour la fabrication de contenants thermoformés et récupération de la chaleur pour chauffer une serre (agriculture urbaine) – La subvention du FMV a été reçue, la serre sera installée fin 2024 et début 2025.</p>
Efficacité énergétique					
23	Éclairage DEL (tous les secteurs)	Selon les opportunités	Communications et relations citoyennes	2022-2040	Transition graduelle.
24	Efficacité énergétique – bâtiments résidentiels	Budget VHD	Gestion du territoire	2022-2032	<p>En 2024, 39 subventions VHD ont été octroyées (étanchéité, isolation toits, murs, fondations, solive de rives; changements complets de portes et fenêtres, etc.) - bonification de Rénoclimat</p> <p>En 2024, 53 subventions VHD pour des thermopompes efficaces ont été octroyées - bonification de la subvention d'Hydro-Québec et Rénoclimat.</p> <p>Un nombre de 255 propriétaires résidentiels a participé au Programme HILO d'Hydro-Québec (délestage, modulation, contrôle de l'électricité) à Victoriaville 2024.</p>
25	Efficacité énergétique – bâtiments commerciaux	Selon les opportunités	Gestion du territoire	2022-2032	Évaluer des incitatifs potentiels pour bonifier les subventions possibles (écofiscalité, programme ÉcoPerformance pour les ICI).
26	Efficacité énergétique résidentielle – corde à linge	Budget VHD	Gestion du territoire	2023-2040	<p>Plusieurs subventions VHD, volet écogestes ont été offertes en 2024 :</p> <p>#1 : Je répare mes fenêtres existantes - thermos (59 fenêtres)</p> <p>#6 : Je fais l'acquisition d'une tondeuse à batterie (15 tondeuses), d'un coupe bordure à batterie (2 coupe-bordures)</p> <p>#8 : Je fais l'acquisition d'une souffleuse à batterie (2 souffleuses).</p>

Volet Gestion des matières résiduelles

ACTION	BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2024
27 Gestion des matières résiduelles – réduction de l'élimination	À même le budget existant	Gestion du territoire / MRC	2022-2040	<p>Les premiers bacs roulants de récupération et de compost sont offerts gratuitement par la Ville, les bacs supplémentaires sont facturés.</p> <p>Des conteneurs semi-enfouis (3 voies) ont été installés dans les stationnements Demers et Desjardins.</p> <p>Un projet sur les plastiques à usage unique est envisagé pour 2025, la MRC a mis à jour son application Gestrio en 2024.</p> <p>Gaudreau reste à l'affût des opportunités et envisage de tester des camions équipés d'une benne électrique (sur camion standard), ce qui permettrait une économie d'environ 30 % de carburant.</p>
28 Captage et destruction des biogaz	À même le budget existant	MRC, Gaudreau	2022-2023	<p>Même que l'action numéro 13 de la section corporative à la page 4.</p>
29 Biométhanisation	À même le budget existant	Infrastructures	2022-2035	<p>Même que l'action numéro 14 de la section corporative à la page 4.</p>