



**Berceau du
développement
durable**

PLAN DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES

BILAN 2023

Présenté par :

Membres du comité de suivi du PRÉGES :

Michel Lachapelle,
Guy Girard,
Pier-Olivier Morissette,
Jean-François Morissette,
Sophie Séguin Lamarche
Carline Ghazal

PLAN DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES - VICTORIAVILLE - 2022-2035-2040

40 ACTIONS AU TOTAL

CORPORATIF – 14 ACTIONS – cible réduction de 27 % d’ici 2035

Volet Transport

Électrification des transports

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2023
1	Électrification – renouvellement de la flotte	À même le budget existant	Travaux publics	2035	La Ville possède 3 véhicules électriques et 12 hybrides. Commandés en 2023 : deux Ford Transit électriques pour remplacer 2 camionnettes et deux 6 roues hybrides et une mini-camionnette électrique pour l'horticulture. Deux véhicules (VUS) pompiers seront remplacés par deux véhicules électriques d'intervention d'urgence, commande réalisée en 2023. Il est prévu que 16 véhicules générant des GES seront remplacés par des véhicules électriques d'ici 2035. Poursuite de l'étude débutée en 2022 pour se doter d'une stratégie de renouvellement (firme YHC, subvention par Transportez-vert (projet de 21 000\$)). Une plateforme ainsi qu'un module de conversion de la flotte de véhicules ont été achetés à l'automne 2022 et la mise en place s'est réalisée en 2023 (Altérum). Un souffleur électrique sera en essai au début 2024.

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2023
Gestion des transports					
2	Renouvellement de la flotte	À même le budget existant	Travaux publics	2035	Il est prévu que 37 camions à essence et 44 camions au diesel seront renouvelés d'ici 2035. En 2023, deux ont été commandés, réception en 2024).
3	Politique contre la marche au ralenti – (limitateur de ralenti dans les véhicules)	À même le budget existant	Travaux publics	2022-2035	En application continue, installation du système dans les nouveaux véhicules.
4	Politique de conduite écoénergétique	À même le budget existant - subvention	Travaux publics	2022-2035	Démarche réalisée pour des formations en 2024 (avec subvention) .
Volet Infrastructure					
Énergies propres : Conversion – énergies renouvelables – récupération de chaleur					
5	Conversion du gaz naturel vers l'électricité	À même le budget existant, PQI, subvention MELCCFP	Travaux publics / Infrastructures	2022-2035	Conversion prévue pour 11 bâtiments d'ici 2026 avec la subvention du MELCCFP. En 2023, remplacement du système et des réservoirs à eau chaude au Colisée pour la zamboni du gaz vers l'électricité. Les services professionnels sont donnés pour le Colisée Desjardins dans la planification et les travaux 2024-2025-2026.
6	Bâtiment et infrastructures – récupération de chaleur	Selon les opportunités	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2035	Projet potentiel à l'usine d'épuration (projet de serre) - Pas prévu à court terme. Réflexion en cours sur la récupération de la chaleur de l'eau grise (douches) pour préchauffer l'eau ou autres du pavillon Jean-Béliveau.
7	Éclairage – solaire photovoltaïque	À même le budget existant	Travaux publics	2022-2035	Intention de faire l'ajout de panneaux solaires photovoltaïques sur les futurs bâtiments municipaux (exemple: nouveau complexe multifonctionnel à la Terre-des-Jeunes).

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2023
Efficacité énergétique					
8	Bâtiments – optimisation (démolition/vente)	À même le budget existant – PQI – subvention MELCCFP	Travaux publics / Infrastructures	2022-2035	17 et le 19 rue des Forges (Atholl et joujouthèque) - démolition prévue en 2024. 131-135, rue du Curé-Suzor (boulodrome) - démolition prévue en 2024. Vente du 60, route de la Grande-Ligne prévue en 2026.
9	Bâtiments - Efficacité énergétique	À même le budget existant – PQI – subvention MELCCFP	Travaux publics / Infrastructures	2022-2035	Hôtel de Ville – remplacement des fenêtres de bois (40 fenêtres). Isolation du toit du pavillon du Mt Arthabaska et du Centre communautaire Arthabaska. Programme HILO pour le complexe sportif Sani-Marc en fonction depuis novembre 2023. Étude d'efficacité énergétique (contrôle) avec Dybee débutée en 2023 sur 4-5 bâtiments (subvention FMV non confirmée). Remplacement important de l'éclairage en fin de vie par du DEL pour plusieurs bâtiments.
10	Eau potable et eaux usées	À même le budget existant – PQI – subvention MELCCFP	Travaux publics / Infrastructures	2022-2035	Mesures d'économie d'énergie prévues : Mandat donné pour l'isolation de la couverture de l'usine d'épuration (subvention MELCCFP). Transition du gaz naturel vers l'électricité des 2 usines d'ici 2026 dans le cadre de la subvention du MELCCFP.
11	Éclairage public – conversion au DEL	À même le budget existant et selon les opportunités	Travaux publics	2023-2035	Parc Ste-Famille - terrain de baseball et terrain pétanque (patinoire) réalisé. Conversion au DEL de l'éclairage public : tous les lampadaires de toutes les rues ont été remplacés.

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2023
Volet matières résiduelles					
12	Réduction de l'élimination	À même le budget existant	Tous les services	2022-2035	Projet de suivi dans les bâtiments municipaux et Colisée (programme ICI on recycle à remettre en branle possiblement en 2024).
13	Captage et destruction des biogaz	À même le budget existant	MRC, Gaudreau	2022-2035	Les biogaz sont actuellement récupérés et brûlés à l'aide d'une torchère, le projet de revalorisation a été mis sur pause, mais le site arrive présentement à une envergure où il y a assez de biogaz générés pour en faire la valorisation. Une fois la vente du LET conclue, un projet de gaz naturel renouvelable (GNR) pourrait aller de l'avant, selon les volontés du futur acheteur.
14	Biométhanisation	À même le budget existant	Infrastructures	2022-2035	Projet Coop carbone de Warwick utilise 50 % des boues de l'usine d'épuration. Un projet de construction d'une seconde usine de biométhanisation est prévu pour 2025 dans le parc industriel de Victoriaville pour traiter l'autre 50 % des boues de l'usine.
COLLECTIVITÉ – 29 ACTIONS – cible réduction de 47 % d'ici 2040					
Volet Transport et mobilité durable					
Électrification des transports					
1	Plan d'électrification des transports (PEV 2040)	Incitatifs gouvernementaux / subvention VHD	Gouv du Qc / Gouv du Canada / Gestion du territoire	2040	Basé sur les plans du Québec et du Canada et les incitatifs. Subvention déjà en cours dans VHD pour l'installation de bornes de recharge résidentielles. Étude sur le déploiement de nouvelles bornes publiques et privées sur le territoire (SIA Partner) terminé en 2023. Achat et installation de 22 connecteurs publics en 2023 (bornes de recharge pour véhicules électriques). Plus de 125 subventions résidentielles pour l'achat d'une borne de recharge ont été octroyées par le programme VHD en 2023.

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2023
Électrification des transports (suite)					
2	Vecto – autopartage - véhicules électriques	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2040	Projet avec Communauto réalisé (mais véhicules hybrides) Lancement réalisé le 30 août 2023.
3	Vecto – covoiturage - véhicules électriques	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2040	Plateforme Vecto – service de mise en contact des usagers qui ont la même destination – phase ultérieure.
Mobilité durable					
4	Étude sur le transport collectif local, régional et intra régional.	Budget à prévoir	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2040	Projet pilote d'autobus en collaboration avec la MRC d'Arthabaska : à venir en 2024. Comité de la MRC d'Arthabaska créé en décembre 2022 pour l'amélioration du transport régional est toujours actif. Plateforme Vecto/Taxibus – service de transport collectif et application - opérationnel depuis le 16 mars 2023.
5	Règlement contre la marche au ralenti	Budget à prévoir en 2026	Gestion du territoire	2024-2040	Règlement municipal existant.
6	Campagne de sensibilisation sur l'écoconduite	Budget à prévoir en 2024	Gestion du territoire COM	2024-2025	Projet à venir.
7	Vecto - autopartage	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2032	Projet avec Communauto (7 autos hybrides) - mise en service août 2023. Vecto Communauto : l'application intégrera Communauto en 2024.
8	Vecto - covoiturage	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2032	Plateforme – service de mise en contact des usagers qui ont la même destination. Aucune date déterminée à ce jour.
9	Vecto – vélopartage et vélopartage électrique	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2032	Projet pilote de juin à octobre 2023 : 6 vélos électriques disponibles pour les employés municipaux. Évaluation du projet pour poursuivre en 2024.

Volet Infrastructure

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2023
Énergies propres / Conversion – énergies renouvelables – récupération de la chaleur					
10 11	Étude sur l'utilisation du mazout et du propane	Budget – subvention du MELCCFP	Gestion du territoire	2023-2024	Réalisée en 2023, 2 étudiants d'été ont été engagés par la Ville et un rapport a été réalisé par YHC environnement. Résultats de l'inventaire : 142 résidences utilisent du mazout pour le chauffage (5 750 portes visitées) et 24 entreprises utilisent du mazout ou du propane (220 entreprises sollicitées).
12 13 14	Résidences – conversion du mazout vers l'électricité, gaz naturel, biomasse	Budget VHD	Gestion du territoire	2022-2040	Bonification du Programme Chauffez vert (Qc) avec le programme VHD - 70 subventions en 2023.
15 16 17	Commerces – conversion du mazout vers l'électricité, gaz naturel, biomasse	Selon les opportunités - subvention MELCCFP	Gestion du territoire / BDD	2024-2040	Il existe déjà le Programme ÉcoPerformance du gouvernement du Québec. Annonce d'un appel de projets début 2024 en collaboration avec la Cité d'économie circulaire et durable pour la transition énergétique des ICI et organismes (mazout vers les énergies vertes), enveloppe de 900 000 \$ pour 2024 – 2025 - 2026 (subvention du MELCCFP).
18 19 20	Industries – conversion du mazout vers l'électricité, gaz naturel, biomasse	Selon les opportunités	Gestion du territoire / BDD	2024-2040	Évaluer des incitatifs potentiels pour accélérer la transition.

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2023
Énergies propres / Conversion – énergies renouvelables – récupération de la chaleur					
21	Conversion de tous les secteurs du propane vers l'électricité	Selon les opportunités	Gestion du territoire / BDD	2023-2040	Annnonce d'un appel de projets début 2024 en collaboration avec la Cité d'économie circulaire et durable pour la transition énergétique des ICI et organismes (propane vers énergies vertes), enveloppe de 900 000 \$ pour 2024 – 2025 - 2026 (subvention du MELCCFP). Il existe déjà le Programme ÉcoPerformance du gouvernement du Québec. Évaluer des incitatifs potentiels pour accélérer la transition.
22	Énergies renouvelables	Selon les opportunités	Gestion du territoire / BDD	2026-2040	Projet pilote La Serre + Utilisation des eaux usées pour la croissance de microalgues pour la fabrication de contenants thermoformés et récupération de la chaleur pour chauffer une serre (agriculture urbaine) - projet débuté en 2022, demande de subvention transmise au FMV en 2023 pour financement .
Efficacité énergétique					
23	Éclairage DEL (tous les secteurs)	Selon les opportunités	Communications et relations citoyennes	2022-2040	Transition graduelle.
24	Efficacité énergétique – bâtiments résidentiels	Budget VHD	Gestion du territoire	2022-2032	En 2023, 267 subventions VHD (bonification de Rénoclimat : thermopompe, étanchéité, isolation, fenêtres, etc.) ont été octroyées. Évaluation d'un partenariat avec le Programme HILO (H-Q) (délestage, modulation, contrôle de l'électricité).
25	Efficacité énergétique – bâtiments commerciaux	Selon les opportunités	Gestion du territoire	2022-2032	Évaluer des incitatifs potentiels pour bonifier les subventions possibles (écofiscalité, programme ÉcoPerformance pour les ICI). Partenariat avec le Programme HILO (H-Q) (délestage, modulation, contrôle de l'électricité).
26	Efficacité énergétique résidentielle – corde à linge	Budget VHD	Gestion du territoire	2023-2040	Plus de 90 subventions VHD (volet écogestes : tondeuses, coupe-bordures et souffleur à batteries) ont été offertes en 2023.

Volet Gestion des matières résiduelles

	ACTION	BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2023
27	Gestion des matières résiduelles – réduction de l'élimination	À même le budget existant	Gestion du territoire / MRC	2022-2040	Sensibilisation réalisée par la Ville avec le programme Bac Plus (offre gratuite en 2022 des bacs roulants à récupération et compost) s'est poursuivi en 2023.
28	Captage et destruction des biogaz	À même le budget existant	MRC, Gaudreau	2022-2023	Même que l'action numéro 13 de la section corporative à la page 4.
29	Biométhanisation	À même le budget existant	Infrastructures	2022-2035	Même que l'action numéro 14 de la section corporative à la page 4.