PLAN DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES

BILAN 2022

VICTORIAVILLE
santé urbaine

Berceau du développement durable

PLAN DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES - VICTORIAVILLE - 2022-2035-2040

43 ACTIONS AU TOTAL

	ACTION	BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2022
CORPORATIF – 14 ACTIONS – cible - réduction de 27 % d'ici 2035					
Volet Transport					
Électrification des transports					
1	**Électrification – renouvellement de la flotte**	**À même le budget existant**	Travaux publics	**2035**	La ville possède 3 véhicules électriques et 12 hybrides, aucun n'a été ajouté en 2022. Il est prévu que 16 véhicules générant des GES seront remplacés par des véhicules électriques d'ici 2035. À l'automne 2022, une étude a été réalisée pour se doter d'une stratégie de renouvellement (firme YHC, subvention par Transportez-vert (projet de 21 000$)). Une plateforme ainsi qu'un module de conversion de la flotte de véhicules a été acheté à l'automne 2022 (Altérum).
Gestion des transports					
2	**Renouvellement de la flotte**	**À même le budget existant**	Travaux publics	**2035**	Il est prévu que 37 camions à essence et 44 camions au diesel seront renouvelés d'ici 2035. En 2022, aucun véhicule n'a été remplacé à cause du moratoire du gouvernement du Québec - Celui-ci doit statuer si les villes pourront continuer les ententes avec les CGER. Un vieux camion de pompier (1996) a été remplacé par un camion neuf.

PLAN DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES - VICTORIAVILLE - 2022-2035-2040

43 ACTIONS AU TOTAL

	ACTION	BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2022
3	**Politique contre la marche au ralenti – (limitateur de ralenti dans les véhicules)**	**À même le budget existant**	Travaux publics	**2022-2035**	En application continue, installation du système dans les nouveaux véhicules.
4	**Politique de conduite écoénergétique**	**À même le budget existant**	Travaux publics	**2022-2035**	À venir
Volet Infrastructure					
Énergies propres : Conversion – énergies renouvelables – récupération de chaleur					
5	**Conversion du gaz naturel vers l'électricité**	**À même le budget existant et selon les opportunités**	Travaux publics / Génie et environnement	**2022-2035**	À venir
6	**Bâtiment et infrastructures – récupération de chaleur**	**Selon les opportunités**	Génie et environnement / Gestion du territoire et DD	**2022-2035**	Un projet potentiel à l'usine d'épuration est envisagé à moyen terme (projet de serre)
7	**Éclairage – solaire photovoltaïque**	**À même le budget existant**	Travaux publics	**2022-2035**	À venir
Efficacité énergétique					
8	**Bâtiments – optimisation (démolition/vente)**	**À même le budget existant - PQI**	Travaux publics / Génie et environnement	**2022-2035**	17 et le 19 rue des Forges (Atholl et joujouthèque) - démolition prévue en 2023 131-135, rue du Curé-Suzor (boulodrome) - démolition prévue en 2024

PLAN DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES - VICTORIAVILLE - 2022-2035-2040

43 ACTIONS AU TOTAL

	ACTION	BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2022
9	**Bâtiments - Efficacité énergétique**	**À même le budget existant - PQI**	Travaux publics / Génie et environnement	**2022-2035**	Hôtel de Ville – remplacement d'une unité de ventilation à haute efficacité Isolation du toit de l'un des bassins de l'usine d'épuration
10	**Eau potable et eaux usées**	**À même le budget existant - PQI**	Travaux publics / Génie et environnement	**2022-2035**	À venir
11	**Éclairage public – conversion au DEL**	**À même le budget existant et selon les opportunités**	Travaux publics	**2023-2035**	Parc de la rivière - terrain de baseball Paul-Émile Michel Étude réalisée en 2022 pour la conversion au DEL de l'éclairage public (lampadaires)
Volet matières résiduelles					
12	**Réduction de l'élimination**	**À même le budget existant**	Tous les services	**2022-2035**	À venir
13	**Captage et destruction des biogaz**	**À même le budget existant**	MRC/Gaudreau – lieu d'enfouissement technique (LET)	**2022-2035**	Système en rodage en 2022, sera en fonction en 2023 Projet de revalorisation du biométhane généré - à l'étude
14	**Biométhanisation**	**À même le budget existant**	Génie et environnement	**2022-2035**	Projet Coop carbone de Warwick utilise 50 % des boues de l'usine d'épuration Projet en cours de réalisation d'une autre usine de biométhanisation dans le parc industriel de Victoriaville pour traiter l'autre 50 % des boues

PLAN DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES - VICTORIAVILLE - 2022-2035-2040

43 ACTIONS AU TOTAL

	ACTION	BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2022
COLLECTIVITÉ – 29 ACTIONS – cible - réduction de 47 % d'ici 2040					
Volet Transport et mobilité durable					
Électrification des transports					
1	**Plan d'électrification des transports (PEV 2040)**	**Incitatifs gouvernementaux / subvention VHD**	Gouv du Qc / Gouv du Canada / Gestion du territoire et développement durable	**2040**	Basé sur les plans du Québec et du Canada et les incitatifs. Subvention déjà en cours dans VHD pour l'installation de bornes de recharge résidentielles - 84 bornes financées en 2022 3 nouvelles bornes publiques niveau 2 (au Colisée Desjardins) Étude sur le déploiement de nouvelles bornes publiques et privées sur le territoire (SIA Partner) en 2022
2	**Vecto – autopartage - véhicules électriques**	**À même le budget existant + subvention**	Génie et environnement / Gestion du territoire et développement durable	**2022-2040**	Projet avec Communauto en cours (mais ce ne sont pas des véhicules électriques pour le moment, ils sont hybrides) Déploiement prévu à l'été 2023
3	**Vecto – covoiturage - véhicules électriques**	**À même le budget existant + subvention**	Génie et environnement / Gestion du territoire et développement durable	**2022-2040**	À venir – Plateforme Vecto – service de mise en contact des usagers qui ont la même destination
Mobilité durable					
4	**Étude sur le transport collectif local régional et intra régional.**	**Budget à prévoir**	Génie et environnement / Gestion du territoire et développement durable	**2022-2040**	À venir
5	**Règlement contre la marche au ralenti**	**Budget à prévoir en 2024**	Gestion du territoire et développement durable	**2024-2040**	Règlement existant Projet à venir : Campagne de sensibilisation (ajout de panneaux)

PLAN DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES - VICTORIAVILLE - 2022-2035-2040

43 ACTIONS AU TOTAL

	ACTION	BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2022
6	**Campagne de sensibilisation sur l'écoconduite**	**Budget à prévoir en 2024**	Gestion du territoire et développement durable	**2024-2025**	À venir Nouvelle application de sensibilisation sur la réduction des GES : Compagnons pour le climat – déploiement en 2023
7	**Vecto - autopartage**	**À même le budget existant + subvention**	Génie et environnement / Gestion du territoire et développement durable	**2022-2032**	Projet avec Communauto en cours (10 autos hybrides) - mise en service été 2023
8	**Vecto - covoiturage**	**À même le budget existant + subvention**	Génie et environnement / Gestion du territoire et développement durable	**2022-2032**	Plateforme – service de mise en contact des usagers qui ont la même destination
9	**Vecto – vélopartage et vélopartage électrique**	**À même le budget existant + subvention**	Génie et environnement / Gestion du territoire et développement durable	**2022-2032**	À venir
Volet Infrastructure					
Énergies propres / Conversion – énergies renouvelables – récupération de la chaleur					
10 11	**Étude sur l'utilisation du mazout et du propane**	**Budget demandé pour 2023**	Gestion du territoire et développement durable	**2023-2024**	À venir
12 13 14	**Résidences – conversion du mazout vers l'électricité, gaz naturel, biomasse**	**Budget VHD**	Gestion du territoire et développement durable	**2022-2040**	Subvention pour accélérer la transition via VHD - Bonification du Programme Chauffez vert (Qc) - 34 conversions en 2022
15 16 17	**Commerces – conversion du mazout vers l'électricité, gaz naturel, biomasse**	**Selon les opportunités**	Gestion du territoire et développement durable	**2024-2040**	Évaluer des incitatifs potentiels pour accélérer la transition. Il existe déjà le Programme ÉcoPerformance du gouvernement du Québec. Prévoir une rencontre en 2023 avec la CDD pour discuter des possibilités pour les actions de 15 à 21.

PLAN DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES - VICTORIAVILLE - 2022-2035-2040

43 ACTIONS AU TOTAL

	ACTION	BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2022
18 19 20	**Industries – conversion du mazout vers l'électricité, gaz naturel, biomasse**	**Selon les opportunités**	Gestion du territoire et développement durable	**2024-2040**	Évaluer des incitatifs potentiels pour accélérer la transition. Il existe déjà le Programme ÉcoPerformance du gouvernement du Québec.
21	**Conversion de tous les secteurs du propane vers l'électricité**	**Selon les opportunités**	Gestion du territoire et développement durable	**2023-2040**	Évaluer des incitatifs potentiels pour accélérer la transition. Il existe déjà le Programme ÉcoPerformance du gouvernement du Québec.
22	**Énergies renouvelables**	**Selon les opportunités**	Gestion du territoire et développement durable	**2026-2040**	Projet pilote chez Lactalis - Utilisation de leurs eaux usées pour la croissance de microalgues pour la fabrication de contenants thermoformés pour Sani Marc et récupération de la chaleur pour chauffer une serre (agriculture urbaine) - projet débuté en 2022
Efficacité énergétique					
23	**Éclairage DEL (tous les secteurs)**	**Selon les opportunités**	Communications et relations citoyennes	**2022-2040**	Subventions possibles avec VHD pour le résidentiel.
24	**Efficacité énergétique – bâtiments résidentiels**	**Budget VHD**	Gestion du territoire et développement durable	**2022-2032**	Subvention VHD (bonification de Rénoclimat) Évaluation d'un partenariat avec le Programme HILO (H-Q) (délestage, modulation, contrôle de l'électricité)
25	**Efficacité énergétique – bâtiments commerciaux**	**Selon les opportunités**	Gestion du territoire et développement durable	**2022-2032**	Évaluer des incitatifs potentiels pour bonifier les subventions possibles (écofiscalité, programme ÉcoPerformance pour les ICI) Partenariat avec le Programme HILO (H-Q) (délestage, modulation, contrôle de l'électricité) pour le complexe Sani Marc

PLAN DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES - VICTORIAVILLE - 2022-2035-2040

43 ACTIONS AU TOTAL

	ACTION	BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2022
26	**Efficacité énergétique résidentielle – corde à linge**	**Budget VHD**	Gestion du territoire et développement durable	**2023-2040**	Subvention VHD (volet écogestes)
Volet Gestion des matières résiduelles					
27	**Gestion des matières résiduelles – réduction de l'élimination**	**À même le budget existant**	Gestion du territoire et développement durable / Gesterra	**2022-2040**	Le changement de fréquence de la collecte des déchets (bacs roulants) aux 3 semaines a permis une réduction en 2022 de **1 155 tonnes** en comparaison à 2021 (2021 : 9960 T, 2022 : 8 805 T) mais il y a eu **249 tonnes** de déchets de plus déposés à l'écocentre. Au niveau de la récupération, c'est surprenant les quantités ont diminuées soit une réduction de 117 tonnes (2021 : 4 447 T, 2022 : 4 330 T). Au niveau du compost il y a eu une augmentation de **478 tonnes** (2021 – 6 644 T, 2022 – 7 162 T). Réduction du transports (camions) réduction de 5 collectes. Sensibilisation réalisée par la Ville avec le programme Bac Plus (offre gratuite en 2022 des bacs roulants de récupération et compost) En 2023, tarification des bacs à déchet supplémentaires prévue.
28	**Captage et destruction des biogaz**	**À même le budget existant**	Gesterra	**2022-2023**	Système en rodage en 2022, sera en fonction en 2023 Projet de revalorisation du biométhane généré à l'étude par Gesterra

PLAN DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES - VICTORIAVILLE - 2022-2035-2040

43 ACTIONS AU TOTAL

	ACTION	BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT – BILAN 2022
29	**Biométhanisation**	**À même le budget existant**	Génie et environnement	**2022-2035**	Projet Coop carbone de Warwick utilise 50 % des boues de l'usine d'épuration. Projet en cours de réalisation d'une autre usine de biométhanisation dans le parc industriel de Victoriaville pour traiter l'autre 50 % des boues.

Membre du comité de suivi du PRÉGES : Michel Lachapelle, Guy Girard, Pier-Olivier Morissette, Jean-François Morissette et Carline Ghazal