

Bureau du développement durable

Bilan 2025 - Plan de réduction des émissions de GES

13 janvier 2026

PLAN DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES - VICTORIAVILLE - 2022-2035-2040

CORPORATIF – 14 ACTIONS – cible réduction de 27 % d’ici 2035

Volet Transport

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2025
Électrification des transports					
1	Électrification – renouvellement de la flotte	À même le budget existant	Travaux publics	2035	<p>La Ville possède 26 véhicules électriques.</p> <p>En commande : 1 VUS (pompier) et 1 camionnette électriques (nouvelle), à recevoir en 2026.</p> <p>3 VUS électriques et 3 camionnettes électriques, 1 fourgonnette électrique reçue en 2025.</p> <p>En commande : 2 camions 6 roues remplacés par 2 un camion électrique à recevoir en 2025 et 2026.</p> <p>Suite à l'étude sur la stratégie de renouvellement de la flotte, le Plan de conversion est en cours de déploiement.</p>
Gestion des transports					
2	Renouvellement de la flotte	À même le budget existant	Travaux publics	2035	<p>Il est prévu que 37 camions à essence et 44 camions au diesel seront renouvelés d'ici 2035. Une partie de ce renouvellement se fera vers une transition vers l'électricité.</p> <p>3 camions reçus en 2025.</p> <p>En 2024, 1 a été commandé, réception en 2026.</p> <p>En 2025, 1 a été commandé, réception en 2027.</p>
3	Politique contre la marche au ralenti – (limitateur de ralenti dans les véhicules)	À même le budget existant	Travaux publics	2022-2035	En application continue, installation du système dans les nouveaux véhicules.
4	Politique de conduite écoénergétique	À même le budget existant - subvention	Travaux publics	2022-2035	Démarche à relancer en 2026 pour réaliser des formations (subvention possible).

Volet Infrastructure

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2025
Énergies propres : Conversion – énergies renouvelables – récupération de chaleur					
5	Conversion du gaz naturel vers l'électricité	À même le budget existant, PQI, subvention MELCCFP	Travaux publics / Infrastructures	2022-2035	<p>Conversion prévue pour 12 bâtiments d'ici 2026 avec la subvention du MELCCFP. Pour une réduction estimée de 597 tonnes GES.</p> <p>Les travaux ont débuté pour le Colisée Desjardins, le pavillon Jean-Béliveau, l'hôtel de ville, le garage municipal, la caserne des pompiers dans le cadre de la planification 2025-2026-2027.</p> <p>L'ajout d'une thermopompe à haute efficacité énergétique a été installée début 2025 ce qui diminuera l'utilisation du gaz naturel pour l'entrepôt Acadie.</p>
6	Bâtiment et infrastructures – récupération de chaleur	Selon les opportunités	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2035	<p>Un projet de récupération de chaleur des eaux usées à l'usine d'épuration a été étudié, mais le retour sur l'investissement n'était pas viable, donc le projet a été abandonné.</p> <p>Au 1235, rue de l'Acadie et au pavillon Jean-Béliveau des murs solaires pour le préchauffage de l'air neuf ont été installés. Les travaux sont en cours pour le mur solaire de l'usine de filtration Hamel. Et un autre est en analyse pour la caserne de pompier.</p> <p>Un mur solaire a aussi été installé en 2025 sur le complexe multifonctionnel du Parc Terre des jeunes.</p>
7	Éclairage – solaire photovoltaïque	À même le budget existant	Infrastructures	2022-2035	<p>Intention de faire l'ajout de panneaux solaires photovoltaïques sur les futurs bâtiments municipaux. Dans le cadre du nouveau complexe multifonctionnel à la Terre-des-Jeunes, la conception a été réalisée pour un ajout futur.</p> <p>Un projet en conception pour des panneaux solaires photovoltaïques à l'aéroport.</p> <p>Ajout d'un lampadaire avec panneau solaire à la Terre des jeunes pour l'éclairage des modules pour enfants.</p>

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2025
Efficacité énergétique					
8	Bâtiments – optimisation (démolition/vente)	À même le budget existant – PQI – subvention MELCCFP	Travaux publics / Infrastructures	2022-2035	17 et 19 rue des Forges (Atoll et joujouthèque) - démolition réalisée en 2025. 131-135, rue du Curé-Suzor (boulodrome) – démolition ou vente à l'étude. Vente du 60, route de la Grande-Ligne, possibilité pour 2026.
9	Bâtiments - Efficacité énergétique	À même le budget existant – PQI – subvention MELCCFP	Travaux publics / Infrastructures	2022-2035	Programme HILO a été remplacé par le programme gestion des pointes (GDP) et sera étudié par la Ville. Un système de contrôle en lien avec la GDP est mis en place en 2025 pour plusieurs bâtiments. Étude d'efficacité énergétique (contrôle) avec Dybee débutée en 2023 sur l'ensemble des bâtiments - subvention FMV confirmée. Quelques bâtiments seront ciblés pour des mises à niveau énergétique, la piscine Édouard Dubord et les 3 arénas. Remplacement de l'éclairage en fin de vie par du DEL pour plusieurs bâtiments. L'éclairage a été remplacé en tout ou en partie au complexe sportif Sani Marc et pavillon Agri-Sport, l'aéroport, usine d'épuration et usine de filtration. Ajout de contrôle d'occupation pour l'éclairage en cours.
10	Eau potable et eaux usées	À même le budget existant – PQI – subvention MELCCFP	Travaux publics / Infrastructures	2022-2035	Mesures d'économie d'énergie en cours de réalisation dans les 2 usines. Transition du gaz naturel vers l'électricité des 2 usines d'ici 2026 dans le cadre de la subvention du MELCCFP. Les travaux sont débutés.
11	Éclairage public – conversion au DEL	À même le budget existant et selon les opportunités	Travaux publics	2023-2035	Le remplacement par un éclairage au DEL sur tous les terrains sportifs extérieurs (27 terrains) a été finalisé en 2025. Subvention d'Hydro-Québec obtenue. Conversion au DEL de l'éclairage public (lampadaires de rues) – réalisée. Résiduel de l'éclairage public en étude. (200-300 lampadaires décoratifs et certains stationnements municipaux).

Volet matières résiduelles					
ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2025
12	Réduction de l'élimination	À même le budget existant	Tous les services	2022-2035	Gaudreau envisage de tester des camions équipés d'une benne électrique (sur camion standard), ce qui permettrait une économie d'environ 30 % de carburant. Il y a eu des discussions avec la compagnie Boivin qui a présenté leur produit en décembre 2025. Des tests sont prévus en 2026.
13	Captage et destruction des biogaz	À même le budget existant	MRC, Gaudreau	2022-2035	Les biogaz sont actuellement récupérés et brûlés à l'aide d'une torchère, le projet de revalorisation a été sur pause le temps de régler la vente du site d'enfouissement. Gaudreau relance son projet de gaz naturel renouvelable (GNR), les discussions avec des partenaires ont été entamées pour aller de l'avant. Une étude préliminaire sera effectuée dans la première moitié de 2026, suivi d'un 2 ans d'analyses au ministère. La construction est prévue pour 2028.
14	Biométhanisation	À même le budget existant	Infrastructures	2022-2035	Coop Carbone de Warwick gère 50 % des boues de l'usine d'épuration. Un projet de construction d'une seconde usine de biométhanisation est prévu dans les prochaines années dans le parc industriel de Victoriaville pour traiter l'autre partie des boues de l'usine.

COLLECTIVITÉ – 29 ACTIONS – cible réduction de 47 % d’ici 2040

Volet Transport et mobilité durable					
ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2025
Électrification des transports					
1	Plan d'électrification des transports (PEV 2040)	Incitatifs gouvernementaux / subvention VHD	Gouv du Qc / Gouv du Canada / Gestion du territoire	2040	<p>Basé sur les plans du Québec et du Canada et les incitatifs.</p> <p>Projet HUB : Une première borne de recharge bidirectionnelle V2X a été installée à l'hôtel de ville en octobre 2025, en collaboration avec l'entreprise Polara et IVÉO.</p> <p>Suite aux 28 connecteurs installés depuis 2023, un contrat a été octroyé en 2025 pour la conception de l'installation de 82 nouveaux connecteurs de niveau 2 et de 9 connecteurs pour la haute vitesse.</p>

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2025
Électrification des transports (suite)					
2	Vecto – autopartage - véhicules électriques	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2040	Communauto (véhicules hybrides) est offert sur le territoire de Victoriaville depuis l'été 2023.
3	Vecto – covoiturage - véhicules électriques	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2040	Plateforme Vecto – service de mise en contact des usagers qui ont la même destination – phase ultérieure.
Mobilité durable					
4	Étude sur le transport collectif local, régional et intrarégional.	Budget à prévoir	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2040	<p>Projet pilote d'autobus en collaboration avec la MRC d'Arthabaska : reconduit en 2025 (Victo, Warwick, Kingsey Falls, Daveluyville). 2 autobus en fonction, 2 trajets matin-soir.</p> <p>Comité de la MRC d'Arthabaska créé en décembre 2022 pour l'amélioration du transport régional est toujours actif. Transport de la MRC (Municar) et Transport adapté (Roulis-bus) fusionnés au 1 janvier 2025.</p> <p>Plateforme Vecto/Taxibus – service de transport collectif et application - opérationnel depuis le 16 mars 2023 (2-3 véhicules électriques).</p> <p>Étude avec CIVILIA par la MRC conjointement avec la Ville pour création de lignes régulières MRC/Victoriaville rapport final déposé en 2025.</p> <p>Étude avec Cityway (mandaté par la Ville) pour optimisation de lignes régulières intravilles – Victoriaville pour 2025. Annulation du mandat.</p> <p>Étude spécifique pour l'implantation de lignes fixes d'autobus à Victoriaville en 2026 par WSP.</p> <p>En 2026, une étude d'optimisation de la gouvernance du transport collectif sera donnée par la Ville conjointement avec la MRC.</p>
5	Règlement contre la marche au ralenti	Budget à prévoir en 2026	Gestion du territoire	2024-2040	Règlement municipal existant.
6	Campagne de sensibilisation sur l'écoconduite	Budget à prévoir en 2024	Gestion du territoire COM	2024-2025	Projet à venir.
7	Vecto - autopartage	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2032	<p>Projet Communauto (11 véhicules) – ajout d'une onzième auto en juillet 2025. Jusqu'à 147 citoyens abonnés et 60 employés abonnés de la Ville en 2025.</p> <p>Vecto Communauto : l'application intégrera Communauto, contrat donné en 2024. Retard du côté de Cityway, repoussé à 2026.</p>

8	Vecto - covoiturage	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2032	Plateforme – service de mise en contact des usagers qui ont la même destination. Aucune date déterminée à ce jour.
9	Vecto – vélopartage et vélopartage électrique	À même le budget existant + subvention	Infrastructures / Gestion du territoire	2022-2032	Achat de 6 vélos électriques qui sont disponibles pour les employés municipaux et 4 pour la SQ selon l'entente. Achat de 3 abris à vélos en 2025, installation au printemps 2026 (hôtel de ville, garage municipal et 33, Notre-Dame E.).
Volet Infrastructure					
ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2025
Énergies propres / Conversion – énergies renouvelables – récupération de la chaleur					
10 11	Étude sur l'utilisation du mazout et du propane	Budget – subvention du MELCCFP	Gestion du territoire	2023-2024	Réalisée en 2023. Résultats de l'inventaire : 142 résidences utilisent du mazout pour le chauffage (5 750 portes visitées) et 24 entreprises utilisent du mazout ou du propane (220 entreprises sollicitées).
12 13 14	Résidences – conversion du mazout vers l'électricité, gaz naturel, biomasse	Budget VHD	Gestion du territoire	2022-2040	Programme Chauffez vert du gouvernement du Québec disponible jusqu'au 31 mars 2026.
15 16 17	Commerces – conversion du mazout vers l'électricité, gaz naturel, biomasse	Selon les opportunités - subvention MELCCFP	Gestion du territoire / BDD	2024-2040	Il existe le Programme ÉcoPerformance du gouvernement du Québec. Appel de projets en collaboration avec la Cité de l'innovation circulaire et durable pour la transition énergétique des ICI et organismes (mazout, propane et gaz naturel vers les énergies vertes), enveloppe de 900 000 \$ pour 2024 - 2025 - 2026 (subvention ATCL du MELCCFP). Au total, 4 entreprises ont réalisé leurs études de faisabilité lors du premier appel de projets, celles-ci sont en travaux pour l'installation de leurs équipements. Pour ce qui du 2 ^e appel, 4 études de faisabilité sont en cours, pour un potentiel de réduction total de 112,8 tCO2/an.
18 19 20	Industries – conversion du mazout vers l'électricité, gaz naturel, biomasse	Selon les opportunités	Gestion du territoire / BDD	2024-2040	Évaluer des incitatifs potentiels pour accélérer la transition. Il existe déjà le Programme ÉcoPerformance du gouvernement du Québec. Annonce d'un appel de projets prévu fin 2023 avec la Cité d'économie circulaire et durable pour la transition énergétique des ICI (mazout vers les énergies vertes), enveloppes de 900 000 \$ pour 2024 – 2025 - 2026 (subvention MELCCFP).

ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2025
Énergies propres / Conversion – énergies renouvelables – récupération de la chaleur					
21	Conversion de tous les secteurs du propane vers l'électricité	Selon les opportunités	Gestion du territoire / BDD	2023-2040	Dans le cadre de l'Appel de projets pour la transition énergétique des ICI, un seul projet concerne la conversion du propane vers l'électricité. Il existe le Programme ÉcoPerformance du gouvernement du Québec.
22	Énergies renouvelables	Selon les opportunités	Gestion du territoire / BDD	2026-2040	Projet pilote La Serre+ Utilisation d'eaux usées industrielles pour la croissance de microalgues pour la fabrication de contenants thermoformés et récupération de l'eau traitée pour une installation hydroponique (agriculture urbaine) – Subvention du FMV. La serre+ a été inaugurée en juin 2025, 750 kg de légumes et fines herbes (laitues, mesclun, bettes à carde, bok choy, menthe, basilic, thym) ont été produits en 2025 et offerts à la sécurité alimentaire, et environ 40 kg offerts à des employés, bénévoles, étudiants lorsque la banque alimentaire était fermée cet été. Fixation de CO ₂ : par les microalgues (0.25 kg par jour, culture en continu depuis 25 avril 2025) : 62,75 kg en 2025 à Victoriaville. Fixation de CO ₂ par les laitues: 0.5 eCO ₂ /kg de plante: on a 600 kg de verdure en permanence à part les plantes ornementales: environ 600 kg de CO ₂ . Réduction de 92 % à 98 % de l'utilisation d'eau potable comparativement à l'arrosage traditionnel. Et 45 000 L/an d'eau récupérés, entièrement réutilisés pour l'irrigation.
Efficacité énergétique					
23	Éclairage DEL (tous les secteurs)	Selon les opportunités	Communications et relations citoyennes	2022-2040	Transition graduelle.
24	Efficacité énergétique – bâtiments résidentiels	Budget VHD	Gestion du territoire	2022-2032	Voilà le nombre de propriétaires résidentiels qui ont participé au Programme HILO d'Hydro-Québec (délestage, modulation, contrôle de l'électricité) en 2025 : 503
25	Efficacité énergétique – bâtiments commerciaux	Selon les opportunités	Gestion du territoire	2022-2032	Évaluer des incitatifs potentiels pour bonifier les subventions possibles (écofiscalité, programme ÉcoPerformance pour les ICI). Voilà le nombre d'adresses commerciales ou ICI qui ont participé au Programme GDP d'Hydro-Québec (délestage, modulation, contrôle de l'électricité) en 2025 : 79

26	Efficacité énergétique résidentielle – corde à linge	Budget VHD	Gestion du territoire	2023-2040	
Volet Gestion des matières résiduelles					
ACTION		BUDGET	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	AVANCEMENT 2025
27	Gestion des matières résiduelles – réduction de l'élimination	À même le budget existant	Gestion du territoire / MRC	2022-2040	Les premiers bacs roulants de récupération et de compost sont offerts gratuitement par la Ville.
28	Captage et destruction des biogaz	À même le budget existant	MRC, Gaudreau	2022-2023	Même que l'action numéro 13 de la section corporative à la page 4.
29	Biométhanisation	À même le budget existant	Infrastructures	2022-2035	Même que l'action numéro 14 de la section corporative à la page 4.