



**RÈGLEMENT NUMÉRO 740-2006**

**MODIFICATION DU RÉGIME DE RETRAITE DES EMPLOYÉS  
DE LA VILLE DE VICTORIAVILLE**

---

**ATTENDU QU'**il y a lieu d'apporter certaines modifications au règlement numéro 489-2001 régissant le Régime de retraite des employés de la Ville de Victoriaville;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par le conseiller Éric Lefebvre lors de la séance générale tenue le 1<sup>er</sup> mai 2006;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- La « **Section 2** » du règlement numéro 489-2001, intitulée « **Définitions** », est modifiée par l'ajout des articles 2.01.26 et 2.01.27 suivants :

**2.01.26 Règle 81**

Aux fins de la retraite anticipée, le terme « **Règle 81** » correspond à la date à laquelle l'âge et les années de service d'un participant totalisent au moins quatre-vingt-un (81), compte tenu des années de service à la cessation de participation active. Cette date ne peut être antérieure à la date du cinquante-troisième (53<sup>e</sup>) anniversaire de naissance du participant, ni postérieure à la date normale de retraite.

**2.01.27 Règle 85**

Aux fins de la retraite anticipée, le terme « **Règle 85** » correspond à la date à laquelle l'âge et les années de service d'un participant totalisent au moins quatre-vingt-cinq (85), compte tenu des années de service à la cessation de participation active. Cette date ne peut être antérieure à la date du cinquante-cinquième (55<sup>e</sup>) anniversaire de naissance du participant, ni postérieure à la date normale de retraite.

/2...

- 3.- L'article 6.01 du règlement 489-2001, intitulé « **Cotisation salariale** », est remplacé par le suivant :

#### **6.01 Cotisation salariale**

Jusqu'au 30 juin 2006, la cotisation salariale d'un participant actif est égale à 6,5 % de son salaire. À compter du 1<sup>er</sup> juillet 2006, la cotisation salariale d'un participant actif est égale à 8,5 % de son salaire. Cette cotisation pourra être modifiée, s'il y a lieu, selon les résultats de toute évaluation actuarielle subséquente afin de refléter un partage égal de la cotisation nécessaire au financement du coût d'une année supplémentaire de créance de rente de participation pour l'année suivant l'évaluation actuarielle. Cette cotisation est assujettie au maximum prévu à l'article 6.06.

- 4.- L'article 6.02 du règlement 489-2001, intitulé « **Cotisation patronale** », est modifié en ajoutant le paragraphe suivant :

À compter du 1<sup>er</sup> juillet 2006 et sous réserve de l'article 17.01, l'employeur s'engage cependant à verser au régime, chaque année, un montant au moins égal aux cotisations salariales versées par les participants actifs.

- 5.- L'article 9.01 du règlement numéro 489-2001, intitulé « **Retraite avant la date normale** », est remplacé par le suivant :

#### **9.01 Retraite avant la date normale**

Un participant non actif ayant droit à une rente différée et âgé d'au moins cinquante-cinq (55) ans a droit à une rente anticipée égale à la rente normale de retraite réduite de 0,50 % pour chaque mois à courir de la date de sa retraite jusqu'à la date normale de retraite. Avec le consentement de l'employeur, la réduction de la rente normale applicable à un participant actif peut s'appliquer à un tel participant actif.

Un participant actif, qui a atteint l'âge de cinquante-trois (53) ans, a droit à une rente anticipée.

#### **Pour les années de participation jusqu'au 30 juin 2006**

Un participant actif qui a atteint la Règle 81 a droit à une rente anticipée égale à la rente normale de retraite alors créditée à compter du premier jour du mois suivant sa cessation de participation active.

Un participant actif, qui a atteint l'âge de cinquante-trois (53) ans mais dont l'âge et les années de service ne totalisent pas quatre-vingt-un (81), a droit à une rente anticipée. Le montant de la rente anticipée est égal à la rente normale de retraite alors créditée réduite de 0,25 % pour chaque mois à courir, le cas échéant, de la date de sa retraite jusqu'à la Règle 81.

#### **Pour les années de participation à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2006**

Un participant actif qui a atteint la Règle 85 a droit à une rente anticipée égale à la rente normale de retraite alors créditée à compter du premier jour du mois suivant sa cessation de participation active.

Un participant actif, qui a atteint l'âge de cinquante-trois (53) ans mais dont l'âge et les années de service ne totalisent pas quatre-vingt-cinq (85), a droit à une rente anticipée. Le montant de la rente anticipée est égal à la rente normale de retraite alors créditée réduite de la somme de :

- a) 0,25 % pour chaque mois à courir, le cas échéant, de la date de sa retraite jusqu'à la Règle 81 et
- b) 0,5 % pour chaque mois à courir, le cas échéant, de la Règle 81 jusqu'à la date correspondant à deux années suivant la Règle 81, ou, si antérieure, jusqu'à la Règle 85.

- 6.- La « **Section 17** » du règlement numéro 489-2001, intitulée « **Comptabilité distincte** », est abrogée et remplacée par la suivante :

#### **Section 17**

##### **Surplus**

Sous réserve des législations applicables, tout surplus déclaré lors d'une évaluation actuarielle soumise aux autorités gouvernementales compétentes, après élimination de tout solde de déficit actuariel, pourra être utilisé, après entente entre le Syndicat et l'employeur, pour améliorer le régime sous réserve de l'approbation des autorités gouvernementales compétentes. Toutefois, advenant le cas où l'employeur a versé à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2002 ou aurait à verser des sommes en excédent de la cotisation minimale prévue à l'article 6.02, celui-ci pourra utiliser prioritairement 65 % de tout surplus afin de réduire sa cotisation autrement requise jusqu'à concurrence des sommes excédentaires versées par l'employeur. Aux fins de cet article, les cotisations versées par l'employeur en excédent de la cotisation minimale prévue à l'article 6.02 portent intérêt au taux d'intérêt retenu pour l'évaluation actuarielle de capitalisation du régime.

/4...

7.- Le présent règlement entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2006.

VICTORIAVILLE, ce 5 juin 2006.



---

RØGER RICHARD  
Maire



---

JEAN POIRIER  
Greffier



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 5 juin 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 740-2006 modifiant diverses dispositions du règlement numéro 489-2001 relatif au Régime de retraite des employés de la Ville de Victoriaville, tel qu'amendé par les règlements numéros 578-2003, 653-2005 et 712-2006.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 21 juin 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 21 juin 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 21 juin 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce vingt-deuxième jour de juin deux mille six (22 juin 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **RÈGLEMENT NUMÉRO 741-2006**

### **RÈGLEMENT MODIFIANT LE RÈGLEMENT NUMÉRO 610-2004 CONSTITUANT LE PLAN D'URBANISME**

(Identification de deux zones patrimoniales à protéger sur le territoire de la municipalité)

---

**ATTENDU QUE** la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 610-2004 constituant le plan d'urbanisme de la municipalité;

**ATTENDU QUE** par application des dispositions de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*, la Ville de Victoriaville peut amender ledit règlement;

**ATTENDU QUE** le Conseil municipal juge opportun d'identifier deux zones patrimoniales à protéger sur le territoire de la municipalité et de mettre en valeur le patrimoine religieux;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- La table des matières est modifiée par l'ajout, après l'indication « **Annexe 2 : La grille-type d'évaluation des projets** », de l'indication « **Annexe 3 : Les zones patrimoniales à protéger** ».
- 3.- Le tableau intitulé « **Thème 8 : Culture, paysage et patrimoine** », est modifié par l'ajout, à la section « **Orientation 2 : Protéger et mettre en valeur le patrimoine architectural** », de l'objectif sectoriel et des moyens de mise en œuvre suivants :

## THÈME 8 : Culture, paysage et patrimoine

### Orientation 2 : Protéger et mettre en valeur le patrimoine architectural

| Objectif sectoriel                | Moyens de mise en œuvre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Préserver le patrimoine religieux | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Identifier les ensembles de bâtiments religieux ayant une valeur patrimoniale reconnue, comme des zones patrimoniales à protéger</li> <li>➤ Utiliser les pouvoirs conférés par la Loi sur les biens culturels (L.R.Q. c. B-4), tels que la constitution de sites du patrimoine et la citation de bâtiments afin de protéger le patrimoine religieux</li> <li>➤ Appliquer des critères d'implantation et d'intégration architecturale (PIA) dans les zones patrimoniales</li> </ul> |

- 4.- Le règlement numéro 610-2004, constituant le plan d'urbanisme de la municipalité, est modifié par l'ajout, après l'annexe 2 intitulée « **La grille-type d'évaluation des projets** », de l'annexe 3 intitulée « **Les zones patrimoniales à protéger** », constituée des plans montrant les zones patrimoniales à protéger situées dans le secteur de l'église Sainte-Victoire et dans le secteur de l'église Saint-Christophe d'Arthabaska, le tout que montré aux plans joints au présent règlement pour en faire partie intégrante comme ci au long reproduits.
- 5.- Le présent règlement modifie tout règlement incompatible avec le présent règlement.
- 6.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 5 juin 2006.



ROGER RICHARD  
Maire



JEAN POIRIER  
Greffier

**Légende**

 1:5 000

 ZONE DE COÛT

 ZONE NON PROTECTIBLE  
LANDSCAPE

 ZONE INONDABLE

 ZONE MARÉE

 ZONE DE SERVICE

 PERIMÈTRE LAGUNAIRE

 AIRE AUTHENTIFIÉE

 ZONE DE LOT

 207

 208

 209

 210

 211

 212

 213

 214

 215

 216

 217

 218

 219

 220

 221

 222

 223

 224

 225

 226

 227

 228

 229

 230

 231

 232

 233

 234

 235

 236

 237

 238

 239

 240

 241

 242

 243

 244

 245

 246

 247

 248

 249

 250

 251

 252

 253

 254

 255

 256

 257

 258

 259

 260

 261

 262

 263

 264

 265

 266

 267

 268

 269

 270

 271

 272

 273

 274

 275

 276

 277

 278

 279

 280

 281

 282

 283

 284

 285

 286

 287

 288

 289

 290

 291

 292

 293

 294

 295

 296

 297

 298

 299

 300

 301

 302

 303

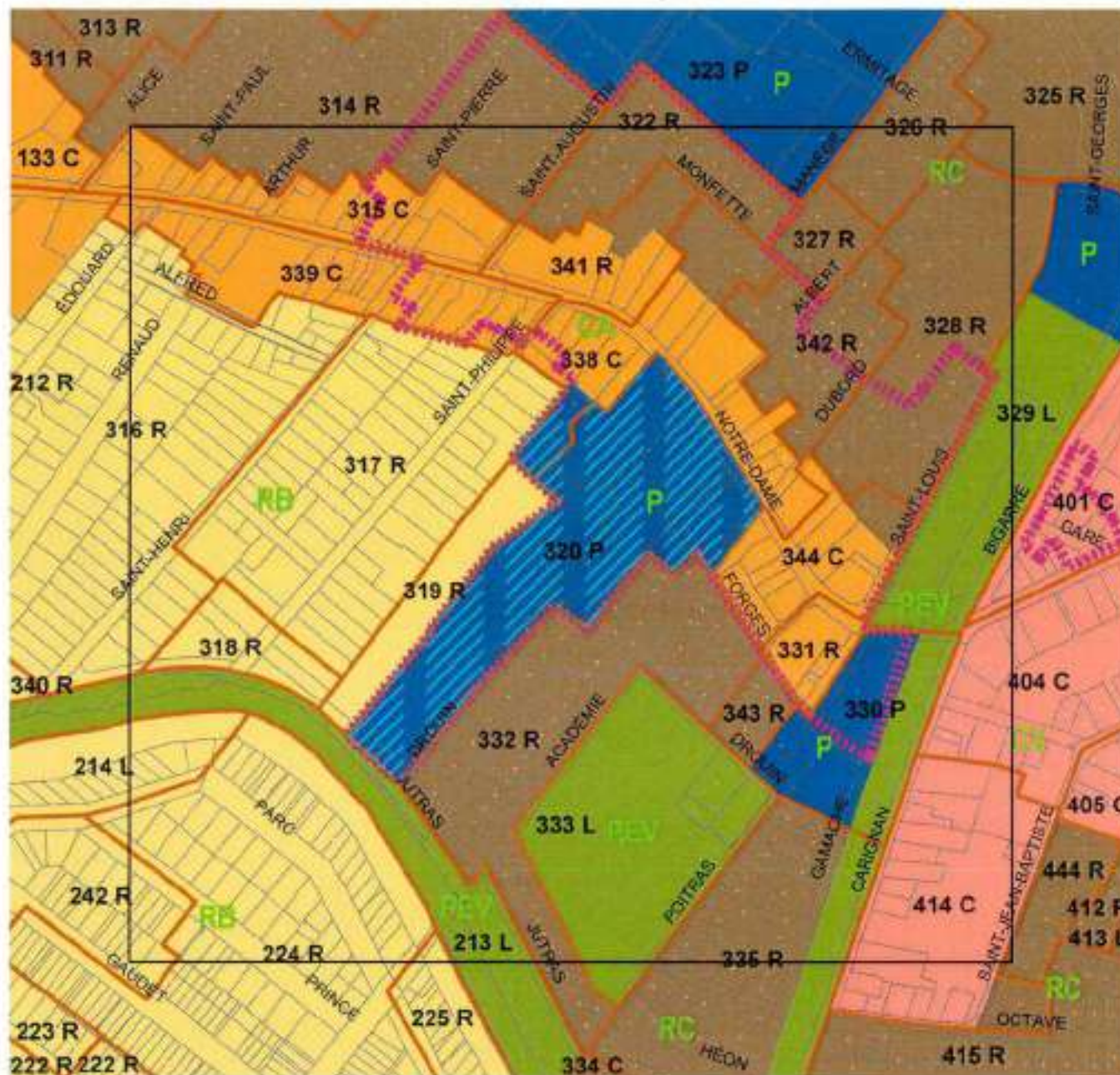
 304

 305

 306

 307

 30



N.B. Hors de l'angle-terre il est interdit  
de distribuer n'importe quel produit.

RÉALISÉ PAR LE  
SERVICE DE LA GÉOMATIQUE  
POUR LE  
SERVICE DE L'URBANISME



Ville de Victoriaville  
39052

Projet: Modification du plan d'urbanisme  
No. règlement: 741-2006

Titre: Modification du plan d'urbanisme, afin d'identifier l'église Saint-Victoire et l'église Saint-Christophe comme zones patrimoniales à protéger

Préparé par : Denis Blouin, urbaniste stagiaire  
Dessiné par : Guillaume Simard, géomaticien  
Approuvé par : Jean Demers, urbaniste

Préparé par : Denis Blouin, urbaniste stagiaire  
Dessiné par : Guillaume Simard, géomaticien  
Approuvé par : Jean Demers, urbaniste

CANADA  
PROVINCE DE QUÉBEC  
MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ D'ARTHABASKA

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ**

Règlement numéro 741-2006

de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement

constituant le plan d'urbanisme

**CONSIDÉRANT** l'adoption du règlement numéro 741-2006 de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement constituant le plan d'urbanisme, portant le numéro 610-2004.

**CONSIDÉRANT** l'approbation par le Conseil de la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska de ce règlement en vertu de l'article 109,7 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*;

Je, soussigné, M<sup>e</sup> Gilles GAGNON, secrétaire-trésorier de la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska, certifie par les présentes que le règlement numéro 741-2006 de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement constituant le plan d'urbanisme, portant le numéro 610-2004, est conforme aux objectifs du schéma d'aménagement et de développement et aux dispositions du document complémentaire.

Le présent certificat est délivré par application des dispositions de l'article 109.7 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*.

Victoriaville, ce 22 juin 2006.

Le secrétaire-trésorier,

GG/mp



M<sup>e</sup> Gilles GAGNON



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 5 juin 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 741-2006 modifiant le règlement numéro 610-2004, constituant le plan d'urbanisme de la Ville de Victoriaville, de manière à identifier deux zones patrimoniales à protéger sur le territoire de la municipalité et d'y inclure le patrimoine religieux constitué des cimetières, des presbytères et des églises Sainte-Victoire et Saint-Christophe d'Arthabaska.

Ce règlement est entré en vigueur le 22 juin 2006 à la suite de la délivrance du certificat de conformité par la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, ce 19 juillet 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 19 juillet 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 19 juillet 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce vingtième jour de juillet deux mille six (20 juillet 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER



## **RÈGLEMENT NUMÉRO 742-2006**

Le règlement numéro 742-2006 n'a jamais été adopté.

Ce numéro de règlement a été abandonné.

**RÈGLEMENT NUMÉRO 743-2006**

**RÈGLEMENT DÉCRÉTANT L'ÉPANDAGE DE GRANULAT CONCASSÉ  
ET LA POSE D'UN PAVAGE SUR LA RUE DE L'IMPRIMERIE  
SITUÉE SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE VICTORIAVILLE**

---

**ATTENDU QUE** la Ville de Victoriaville entend effectuer l'épandage de granulats concassés et la pose d'un pavage sur la rue de l'Imprimerie, dans les limites de la municipalité, le tout suivant l'estimation préparée par M. Stéphan Boudreau, technicien en génie civil, et dépenser à cette fin une somme de treize mille soixante-dix-neuf dollars (13 079,00 \$) incluant les imprévus, la surveillance et les frais incidents;

**ATTENDU QUE** les travaux à exécuter consistent en l'épandage de granulats concassés 20-0 requis pour une mise en forme et une correction de profil adéquates, de même que la pose d'un pavage d'une épaisseur moyenne de 65 mm, le tout effectué sur une largeur moyenne de 10 mètres dans les secteurs desservis par le réseau d'aqueduc et/ou d'égout(s) et de 7 mètres dans les autres cas, et ce, sur la rue de l'Imprimerie;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par le conseiller Alexandre Côté lors de la séance spéciale tenue le 15 mai 2006;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- Aux fins des présentes, les mots, termes et expressions qui suivent ont le sens et la signification ci-après attribués :

a) **Coût des travaux :**

Tous les coûts afférents aux travaux réalisés, soit, entre autres, et de façon non limitative, ceux qui sont reliés à la fourniture et à l'épandage des granulats requis, à leur compaction, à la fourniture et à l'épandage du béton bitumineux et à sa compaction, de même que les frais de laboratoire et de surveillance.

b) **Lot :**

Tout espace de terre d'un seul tenant, formé d'un ou de plusieurs lots identifiés.

c) **Lot de coin :**

Un lot situé à une intersection, donc ayant front sur plusieurs rues, présentes ou futures, à la condition que les terrains appartiennent alors à la municipalité, et ce, pour fins d'ouverture de rue, OU sur un coin de rue intérieur dont l'angle ne dépasse pas cent vingt degrés (120°).

- 3.- Le Conseil, pour les fins du présent règlement, est autorisé à exécuter ou à faire exécuter les travaux et acquérir les matériaux ci-haut décrits, le tout conformément à l'estimation préparée par M. Stéphan Boudreau, technicien en génie civil, et ce, en date du 18 avril 2006, de même qu'aux directives à être données par lui ou son ou ses représentants dûment autorisés.

Le Conseil approprie, pour les fins du présent règlement, les montants apparaissant en regard de chacun des items énumérés dans le préambule.

- 4.- La Ville de Victoriaville est autorisée à octroyer les contrats nécessaires aux fins susdites.
- 5.- S'il advient que le montant d'une affectation autorisée par le présent règlement est plus élevé que le montant effectivement dépensé en rapport avec cette affectation, le Conseil est autorisé à faire emploi de cet excédent pour payer toute autre dépense décrétée par le présent règlement et pour laquelle l'affectation s'avérerait insuffisante.
- 6.- La Ville est autorisée à dépenser une somme n'excédant pas treize mille soixante-dix-neuf dollars (13 079,00 \$) pour les fins du présent règlement et le coût des travaux à être ainsi encouru sera réparti entre les propriétaires riverains portés au rôle d'évaluation en vigueur, la part imputable aux propriétés considérées comme non imposables audit rôle, sauf lorsqu'il s'agit de rue(s) présente(s) ou future(s), à la condition que, dans ce dernier cas, les terrains lui appartiennent, étant assumée par la Ville, à même son fonds d'administration.
- 7.- Il est donc imposé et il sera prélevé dès la fin des travaux, et ce, sur tous les immeubles imposables construits ou non sis en bordure des rues où des travaux auront été exécutés, le tout, en fonction de l'étendue en front de ces immeubles telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation alors en vigueur, une taxe spéciale à un taux suffisant pour pourvoir au paiement de la part du coût des travaux imputable aux propriétaires riverains imposables, telle que calculée en vertu de l'article 6.

- 8.- Aux fins du présent règlement le Conseil prévoit que l'étendue en front de certains immeubles peut être différente de celle qui apparaît au rôle d'évaluation en vigueur et décrète ce qui suit :

- a) Pour le lot de coin :

« elle est égale à 60 % de l'étendue en front réelle lorsque celle-ci ne dépasse pas 30,48 mètres, et à l'étendue en front réelle de laquelle on soustrait 12,19 mètres, dans les autres cas ».

- b) Pour le terrain qui n'est pas situé à un carrefour, qui possède une façade sur deux (2) rues parallèles et qui est de dimension suffisante pour permettre la construction de plus d'une unité d'habitation en conformité avec la réglementation municipale :

« elle se calcule comme s'il s'agissait de deux (2) ou plusieurs lots distincts ».

- c) Pour le terrain qui n'est pas situé à un carrefour, qui possède une façade sur deux (2) rues parallèles et qui n'est pas de dimension suffisante pour permettre la construction de plus d'une unité d'habitation en conformité avec la réglementation municipale :

« elle est égale à 60 % de l'étendue en front réelle lorsque celle-ci ne dépasse pas 30,48 mètres, et à l'étendue en front réelle de laquelle on soustrait 12,19 mètres, dans les autres cas ».

- 9.- La taxe imposée par le présent règlement peut être payée en quatre (4) versements égaux en autant que sont respectées les règles prescrites par l'article 252 de la *Loi sur la fiscalité municipale* (L.R.Q. ch. F-2.1).

Ainsi, si le total net des taxes municipales, susceptibles d'être payées en plusieurs versements, exigé dans un compte n'atteint pas trois cents dollars (300,00 \$), celles-ci seront exigibles dans les trente (30) jours de la mise à la poste dudit compte.

Par contre, s'il atteint trois cents dollars (300,00 \$), le débiteur aura droit de les payer en quatre (4) versements égaux payables comme suit :

- a) le premier versement est exigible dans les trente (30) jours de la mise à la poste du compte;
- b) chaque versement postérieur au premier est exigible le soixantième (60<sup>e</sup>) jour qui suit la date d'exigibilité du versement précédent.

/4...

De plus, malgré toute autre disposition prévue par la loi, lorsqu'un versement n'est pas fait dans le délai prévu, seul le montant du versement échu est alors exigible.

10.- Les dispositions du présent règlement prévalent sur toute autre disposition incompatible.

11.- Un rôle de perception doit en conséquence être préparé par le trésorier et la taxe prélevée suivant la loi.

12.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 5 juin 2006.



Signature of Roger Richard, Mayor, written in black ink over a horizontal line.

ROGER RICHARD  
Maire



Signature of Jean Poirier, Clerk, written in blue ink over a horizontal line.

JEAN POIRIER  
Greffier

| PROJET: Nouveau pavage <u>10m</u> de largeur |  |                               |                               | DOSSIER:         |              |
|----------------------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|------------------|--------------|
| SITE: RUE de l'IMPRIMERIE                    |  |                               |                               | PLAN NO:         |              |
| QUANTITE<br>PREVUE                           |  | UNITE                         | DESCRIPTION                   | PRIX<br>UNITAIRE | MONTANT      |
|                                              |  |                               | Voirie                        |                  |              |
| 80                                           |  | t.m.                          | Pierre concassée 20-0mm       | 17,00 \$         | 1 360,00 \$  |
| 735                                          |  | m²                            | Préparation avant pavage      | 1,00 \$          | 735,00 \$    |
| 115                                          |  | t.m.                          | Béton bitumineux à 150 kg/m²  | 73,50 \$         | 8 452,50 \$  |
| 140                                          |  | m²                            | engazonnement par plaques     | 7,00 \$          | 980,00 \$    |
|                                              |  |                               |                               |                  |              |
|                                              |  |                               | TOTAL Voirie                  |                  | 11 527,50 \$ |
|                                              |  |                               | CONCEPTION/SURVEILLANCE       | 579,50 \$        |              |
|                                              |  |                               |                               |                  |              |
|                                              |  |                               | Plans et devis (0%)           |                  | 0,00 \$      |
|                                              |  |                               | Surveillance (100%)           |                  | 579,50 \$    |
|                                              |  |                               |                               |                  |              |
|                                              |  |                               | TOTAL CONCEPTION/SURVEILLANCE |                  | 579,50 \$    |
|                                              |  |                               |                               |                  |              |
| Total travaux                                |  |                               |                               |                  | 12 107,00 \$ |
| Taxes nettes 8,025%                          |  |                               |                               |                  | 972,00 \$    |
|                                              |  |                               |                               |                  |              |
| TOTAL PROJET                                 |  |                               |                               |                  | 13 079,00 \$ |
|                                              |  |                               |                               |                  |              |
| DATE: 18-04-2006                             |  | PRÉPARÉ PAR: Stephan Boudreau |                               | PAGE: 1 de 1     |              |

*Stephan Boudreau*



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 5 juin 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 743-2006 décrétant l'épandage de granulats concassés et la pose d'un pavage sur le prolongement de la rue de l'Imprimerie, dans les limites de la municipalité.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 14 juin 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 14 juin 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 14 juin 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce quinzième jour de juin mille six (15 juin 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 744-2006**

**RÈGLEMENT DÉCRÉTANT L'ÉPANDAGE DE GRANULAT CONCASSÉ  
ET LA POSE D'UN PAVAGE SUR L'AVENUE SAINTE-CROIX  
SITUÉE SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE VICTORIAVILLE**

---

**ATTENDU QUE** la Ville de Victoriaville entend effectuer l'épandage de granulats concassés et la pose d'un pavage sur l'avenue Sainte-Croix, dans les limites de la municipalité, le tout suivant l'estimation préparée par M. Stéphan Boudreau, technicien en génie civil, et dépenser à cette fin une somme de huit mille six cent cinquante-trois dollars (8 653,00 \$) incluant les imprévus, la surveillance et les frais incidents;

**ATTENDU QUE** les travaux à exécuter consistent en l'épandage de granulats concassés 20-0 requis pour une mise en forme et une correction de profil adéquates, de même que la pose d'un pavage d'une épaisseur moyenne de 65 mm, le tout effectué sur une largeur moyenne de 10 mètres dans les secteurs desservis par le réseau d'aqueduc et/ou d'égout(s) et de 7 mètres dans les autres cas, et ce, sur l'avenue Sainte-Croix;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par la conseillère France Auger lors de la séance spéciale tenue le 15 mai 2006;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- Aux fins des présentes, les mots, termes et expressions qui suivent ont le sens et la signification ci-après attribués :

a) **Coût des travaux :**

Tous les coûts afférents aux travaux réalisés, soit, entre autres, et de façon non limitative, ceux qui sont reliés à la fourniture et à l'épandage des granulats requis, à leur compaction, à la fourniture et à l'épandage du béton bitumineux et à sa compaction, de même que les frais de laboratoire et de surveillance.

b) **Lot :**

Tout espace de terre d'un seul tenant, formé d'un ou de plusieurs lots identifiés.

c) **Lot de coin :**

Un lot situé à une intersection, donc ayant front sur plusieurs rues, présentes ou futures, à la condition que les terrains appartiennent alors à la municipalité, et ce, pour fins d'ouverture de rue, OU sur un coin de rue intérieur dont l'angle ne dépasse pas cent vingt degrés (120°).

- 3.- Le Conseil, pour les fins du présent règlement, est autorisé à exécuter ou à faire exécuter les travaux et acquérir les matériaux ci-haut décrits, le tout conformément à l'estimation préparée par M. Stéphan Boudreau, technicien en génie civil, et ce, en date du 27 avril 2006, de même qu'aux directives à être données par lui ou son ou ses représentants dûment autorisés.

Le Conseil approuve, pour les fins du présent règlement, les montants apparaissant en regard de chacun des items énumérés dans le préambule.

- 4.- La Ville de Victoriaville est autorisée à octroyer les contrats nécessaires aux fins susdites.
- 5.- S'il advient que le montant d'une affectation autorisée par le présent règlement est plus élevé que le montant effectivement dépensé en rapport avec cette affectation, le Conseil est autorisé à faire emploi de cet excédent pour payer toute autre dépense décrétée par le présent règlement et pour laquelle l'affectation s'avérerait insuffisante.
- 6.- La Ville est autorisée à dépenser une somme n'excédant pas huit mille six cent cinquante-trois dollars (8 653,00 \$) pour les fins du présent règlement et le coût des travaux à être ainsi encouru sera réparti entre les propriétaires riverains portés au rôle d'évaluation en vigueur, la part imputable aux propriétés considérées comme non imposables audit rôle, sauf lorsqu'il s'agit de rue(s) présente(s) ou future(s), à la condition que, dans ce dernier cas, les terrains lui appartiennent, étant assumée par la Ville, à même son fonds d'administration.
- 7.- Il est donc imposé et il sera prélevé dès la fin des travaux, et ce, sur tous les immeubles imposables construits ou non sis en bordure des rues où des travaux auront été exécutés, le tout, en fonction de l'étendue en front de ces immeubles telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation alors en vigueur, une taxe spéciale à un taux suffisant pour pourvoir au paiement de la part du coût des travaux imputable aux propriétaires riverains imposables, telle que calculée en vertu de l'article 6.

- 8.- Aux fins du présent règlement le Conseil prévoit que l'étendue en front de certains immeubles peut être différente de celle qui apparaît au rôle d'évaluation en vigueur et décrète ce qui suit :

- a) Pour le lot de coin :

« elle est égale à 60 % de l'étendue en front réelle lorsque celle-ci ne dépasse pas 30,48 mètres, et à l'étendue en front réelle de laquelle on soustrait 12,19 mètres, dans les autres cas ».

- b) Pour le terrain qui n'est pas situé à un carrefour, qui possède une façade sur deux (2) rues parallèles et qui est de dimension suffisante pour permettre la construction de plus d'une unité d'habitation en conformité avec la réglementation municipale :

« elle se calcule comme s'il s'agissait de deux (2) ou plusieurs lots distincts ».

- c) Pour le terrain qui n'est pas situé à un carrefour, qui possède une façade sur deux (2) rues parallèles et qui n'est pas de dimension suffisante pour permettre la construction de plus d'une unité d'habitation en conformité avec la réglementation municipale :

« elle est égale à 60 % de l'étendue en front réelle lorsque celle-ci ne dépasse pas 30,48 mètres, et à l'étendue en front réelle de laquelle on soustrait 12,19 mètres, dans les autres cas ».

- 9.- La taxe imposée par le présent règlement peut être payée en quatre (4) versements égaux en autant que sont respectées les règles prescrites par l'article 252 de la *Loi sur la fiscalité municipale* (L.R.Q. ch. F-2.1).

Ainsi, si le total net des taxes municipales, susceptibles d'être payées en plusieurs versements, exigé dans un compte n'atteint pas trois cents dollars (300,00 \$), celles-ci seront exigibles dans les trente (30) jours de la mise à la poste dudit compte.

Par contre, s'il atteint trois cents dollars (300,00 \$), le débiteur aura droit de les payer en quatre (4) versements égaux payables comme suit :

- a) le premier versement est exigible dans les trente (30) jours de la mise à la poste du compte;
- b) chaque versement postérieur au premier est exigible le soixantième (60<sup>e</sup>) jour qui suit la date d'exigibilité du versement précédent.

/4...

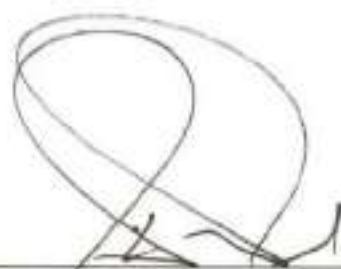
De plus, malgré toute autre disposition prévue par la loi, lorsqu'un versement n'est pas fait dans le délai prévu, seul le montant du versement échu est alors exigible.

10.- Les dispositions du présent règlement prévalent sur toute autre disposition incompatible.

11.- Un rôle de perception doit en conséquence être préparé par le trésorier et la taxe prélevée suivant la loi.

12.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 5 juin 2006.



---

ROGER RICHARD  
Maire



---

JEAN POIRIER  
Greffier

| PROJET: Nouveau pavage 10m de largeur<br>SITE: RUE Ste-Croix |  |                               |                              | DOSSIER:<br>PLAN NO: |             |
|--------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------|
| QUANTITE<br>PREVUE                                           |  | UNITE                         | DESCRIPTION                  | PRIX<br>UNITAIRE     | MONTANT     |
|                                                              |  |                               | Voirie                       |                      |             |
| 55                                                           |  | t.m.                          | Pierre concassée 20-0mm      | 17,00 \$             | 935,00 \$   |
| 490                                                          |  | m²                            | Préparation avant pavage     | 1,00 \$              | 620,00 \$   |
| 75                                                           |  | t.m.                          | Béton bitumineux à 150 kg/m² | 73,50 \$             | 5 512,50 \$ |
| 80                                                           |  | m²                            | engazonnement par plaques    | 7,00 \$              | 560,00 \$   |
|                                                              |  |                               |                              |                      |             |
|                                                              |  |                               | TOTAL Voirie                 |                      | 7 627,50 \$ |
|                                                              |  |                               | CONCEPTION/SURVEILLANCE      |                      |             |
|                                                              |  |                               | Plans et devis (0%)          |                      | 0,00 \$     |
|                                                              |  |                               | Surveillance (100%)          |                      | 380,50 \$   |
|                                                              |  |                               |                              |                      |             |
|                                                              |  |                               | TOTALCONCEPTION/SURVEILLANCE |                      | 380,50 \$   |
|                                                              |  |                               |                              |                      |             |
| Total travaux                                                |  |                               |                              |                      | 8 008,00 \$ |
| Taxes nettes 8,025%                                          |  |                               |                              |                      | 645,00 \$   |
| TOTAL PROJET                                                 |  |                               |                              |                      | 8 653,00 \$ |
|                                                              |  |                               |                              |                      |             |
| DATE: 27-04-2006                                             |  | PRÉPARÉ PAR: Stephan Boudreau |                              | PAGE: 1 de 1         |             |

*SBoudreau*



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 5 juin 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 744-2006 décrétant l'épandage de granulat concassé et la pose d'un pavage sur le prolongement de l'avenue Sainte-Croix, dans les limites de la municipalité.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 14 juin 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 14 juin 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 14 juin 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce quinzième jour de juin mille six (15 juin 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 745-2006**

**RÈGLEMENT MODIFIANT LE RÈGLEMENT DE ZONAGE  
NUMÉRO 620-2004**

(Modifications diverses dispositions, plan et grilles de spécifications)

---

**ATTENDU QUE** la Ville de Victoriaville a adopté le règlement de zonage numéro 620-2004;

**ATTENDU QUE** par application des dispositions de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*, la Ville de Victoriaville peut amender ledit règlement;

**ATTENDU QUE** le Conseil entend modifier diverses dispositions du règlement de zonage 620-2004, de même que le plan de zonage et certaines grilles de spécifications en faisant partie intégrante;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- Le sixième alinéa de l'article 4.2.2 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Cafés-terrasses** », est remplacé par le suivant :
  - » Une terrasse doit être entourée d'un garde-corps d'une hauteur minimale de :
    - 0,75 m lorsque le plancher de la terrasse est à au plus 0,6 m du sol adjacent.
    - 0,9 m lorsque le plancher de la terrasse est à plus de 0,6 m et à au plus 1,8 m du sol adjacent.
    - 1,07 m lorsque le plancher de la terrasse est à plus de 1,8 m du sol adjacent.
- 3.- Le deuxième alinéa du paragraphe D) de l'article 4.4.3 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Normes particulières lorsque le bâtiment complémentaire est un garage** », est remplacé par le suivant :

L'implantation d'un garage doit respecter une marge latérale de 0,6 mètre pour un mur sans ouverture ou une marge latérale de 1,5 mètre pour un mur avec ouverture, ainsi que les marges de recul avant et arrière minimales du bâtiment principal. De plus, un garage annexé ne peut faire un décroché par rapport à la façade avant du bâtiment principal de plus de 2,5 mètres vers la ligne avant.

- 4.- Le deuxième alinéa du paragraphe D) de l'article 4.4.4 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Normes particulières lorsque le bâtiment complémentaire est un abri d'auto** », est remplacé par le suivant :

L'implantation d'un abri d'auto doit respecter une marge latérale de 0,6 mètre pour un mur sans ouverture ou une marge latérale de 1,5 mètre pour un mur avec ouverture, ainsi que les marges de recul avant et arrière minimales du bâtiment principal. De plus, un abri d'auto annexé ne peut faire un décroché par rapport à la façade avant du bâtiment principal de plus de 2,5 mètres vers la ligne avant.

- 5.- Le deuxième alinéa du sous-paragraphe b) de l'article 7.1.3 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Implantation d'une aire de stationnement sur un terrain** », est remplacé par le suivant :

Une aire de stationnement ne peut pas être située à une distance moindre que 1,0 mètre d'une ligne latérale de terrain et d'une ligne arrière de terrain, sauf dans le cas d'une aire de stationnement commune desservant des terrains contigus;

- 6.- L'article 7.1.8 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Stationnement commun** », est remplacé par l'article suivant :

#### **7.1.8 Stationnement commun**

Une aire de stationnement peut être commune à plusieurs usages.

- 7.- L'article 7.1.9 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Stationnement et accessibilité universelle (personnes handicapées)** », est remplacé par le suivant :

#### **7.1.9 Stationnement et accessibilité universelle (personnes handicapées)**

Pour tout édifice autre que résidentiel accessible au public, lorsque le règlement exige 25 cases de stationnement ou plus, au moins une case de stationnement doit être réservée et aménagée pour le stationnement de véhicules utilisés par les personnes handicapées au sens de la *Loi assurant l'exercice des droits des personnes handicapées* (L.R.Q., c. E-20.1) en vue de leur intégration scolaire, professionnelle et sociale.

Pour chaque tranche de 50 cases additionnelles requises par le règlement, une case additionnelle doit être réservée et aménagée.

Les cases de stationnement réservées pour les personnes handicapées doivent satisfaire les conditions suivantes :

1. chaque case de stationnement doit être localisée à moins de 30 mètres d'une entrée accessible du bâtiment principal et à proximité d'un parcours sans obstacle permettant d'atteindre le bâtiment;
  2. chaque case de stationnement peut être jumelée à une allée latérale de circulation. Deux cases de stationnement peuvent être desservies par la même allée latérale lorsque l'espace est insuffisant pour faire autrement. La largeur disponible pour chaque case de stationnement, en considérant la largeur de l'allée de circulation s'il y en a une, doit être de 4,6 mètres quel que soit l'angle de la case de stationnement. L'allée latérale de circulation doit présenter un marquage de lignes obliques peintes de couleur contrastante;
  3. chaque case de stationnement doit être pavée et ne doit comporter aucune pente;
  4. chaque case de stationnement doit être identifiée par le panneau prescripteur « **Stationnement réglementé pour les personnes atteintes de déficience physique** » placé à au moins 1,5 mètre du sol, sur un mur ou sur un poteau.
- 8.- Le premier alinéa de l'article 7.1.10 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Stationnement et accessibilité familiale (enfants en poussette)** », est modifié par l'ajout après les mots « **Pour tout édifice autre que résidentiel accessible au public,** » des mots « **sauf pour les usages industriels,** ».
- 9.- Les deuxième et troisième alinéas de l'article 7.3 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Les aires de manœuvres** », sont remplacés par les suivants :

Les aires de manœuvres doivent être situées dans les cours latérales ou arrière. Elles peuvent être localisées en cour avant sous réserve de l'application du règlement relatif aux plans d'implantation et d'intégration architecturale.

Une aire de manœuvre peut être commune à plus d'un terrain.

- 10.- L'article 11.3 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Extension d'un usage dérogatoire** », est remplacé par le suivant :

### 11.3 Extension d'un usage dérogatoire

Lorsqu'il s'agit d'un usage principal exercé à l'extérieur, l'augmentation maximale de superficie de terrain occupée par un usage dérogatoire est de 20%, depuis le moment où l'usage est dérogatoire.

La superficie de plancher occupée par un usage dérogatoire peut être augmentée. L'augmentation maximale autorisée est établie au tableau ci-dessous, suivant un calcul basé sur la superficie occupée au moment où l'usage est devenu dérogatoire.

| Superficie de plancher occupée par l'usage dérogatoire | Augmentation maximale de la superficie de plancher autorisée            |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Moins de 190 mètres carrés                             | 50% de la superficie occupée                                            |
| De 190 à 750 mètres carrés                             | 95 mètres carrés, plus 25% de la superficie excédant 190 mètres carrés  |
| Plus de 750 mètres carrés                              | 235 mètres carrés, plus 10% de la superficie excédant 750 mètres carrés |

Le calcul doit tenir compte de tout agrandissement de la superficie de plancher effectué depuis que l'usage est devenu dérogatoire.

L'extension de la superficie de plancher doit se faire sur le terrain qui était occupé par l'usage au moment où cet usage est devenu dérogatoire.

L'augmentation de la superficie d'un usage complémentaire dérogatoire est interdite.

L'augmentation de la superficie d'un usage dérogatoire du groupe industrie est interdite.

- 11.- Le plan de zonage, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifié par l'agrandissement de la **ZONE COMMERCIALE 407 C**, à même la zone résidentielle 408 R, afin d'y inclure en totalité le lot numéro 2 742 416 du cadastre du Québec, le tout tel que montré au plan reproduit à l'annexe « A » du présent règlement pour en faire partie intégrante. La zone commerciale 407 C et la zone résidentielle 408 R sont, en conséquence, modifiées.
- 12.- Le plan de zonage, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifié par l'agrandissement de la **ZONE COMMERCIALE 720 C**, à même la zone résidentielle 722 R, afin d'y inclure en totalité le lot projeté numéro 3 753 408, le tout tel que montré au plan reproduit à l'annexe « B » du présent règlement pour en faire partie intégrante. La zone commerciale 720 C et la zone résidentielle 722 R sont, en conséquence, modifiées.
- 13.- Le plan de zonage, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifié par l'agrandissement de la **ZONE RÉSIDENTIELLE 1133 R**, à même la zone résidentielle 1111 R, le tout tel que montré au plan reproduit à l'annexe « C » du présent règlement pour en faire partie intégrante. Les zones résidentielles 1133 R et 1111 R sont, en conséquence, modifiées.

- 14.- La grille des spécifications numéro 2/82, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifiée à la colonne correspondant à la **ZONE COMMERCIALE 113 C** par l'ajout, vis-à-vis la ligne intitulée « **Type d'entreposage extérieur (Chapitre 8)** », de la lettre « **A** ».
- 15.- La grille des spécifications numéro 22/82, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifiée à la colonne correspondant à la **ZONE COMMERCIALE 406 C** par l'ajout d'un trait vis-à-vis la ligne intitulée « **111 - Habitation unifamiliale isolée** ».
- 16.- La grille des spécifications numéro 39/82, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifiée à la colonne correspondant à la **ZONE INDUSTRIELLE 604 I** par l'ajout, vis-à-vis la ligne intitulée « **Autre usage permis** », de l'usage particulier « **2192. Commerce de gros de produits pétroliers** ».
- 17.- La grille des spécifications numéro 39/82, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifiée à la colonne correspondant à la **ZONE INDUSTRIELLE 605 I** :
  - a) par l'ajout d'un trait vis-à-vis la ligne intitulée « **44 - poste d'essence** »;
  - b) par l'ajout, vis-à-vis la ligne intitulée « **Autre usage permis** », de la classe d'usages « **34. Infrastructures de communication** ».
- 18.- La grille des spécifications numéro 39/82, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifiée à la colonne correspondant à la **ZONE INDUSTRIELLE 606 I** par l'ajout, vis-à-vis la ligne intitulée « **Autre usage permis** », de la classe d'usages « **34. Infrastructures de communication** ».
- 19.- La grille des spécifications numéro 65/82, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifiée, à la colonne correspondant à la **ZONE RÉSIDENTIELLE 1135 R** :
  - a) par l'ajout d'un trait vis-à-vis la ligne intitulée « **131 - Habitation multifamiliale isolée** »
  - b) par l'ajout, vis-à-vis la ligne intitulée « **Nombre maximum de logements par bâtiment** », du chiffre « **3** ».
- 20.- La grille des spécifications numéro 72/82, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifiée, à la colonne correspondant à la **ZONE AGRICOLE ET RÉSIDENTIELLE 1321 Ar**, par le remplacement, vis-à-vis la ligne intitulée « **Marge de recul avant minimum (en mètres)** », du chiffre « **15** » par le chiffre « **10** ».

/6...

21.- Le présent règlement modifie tout règlement incompatible avec le présent règlement.

22.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 7 août 2006.



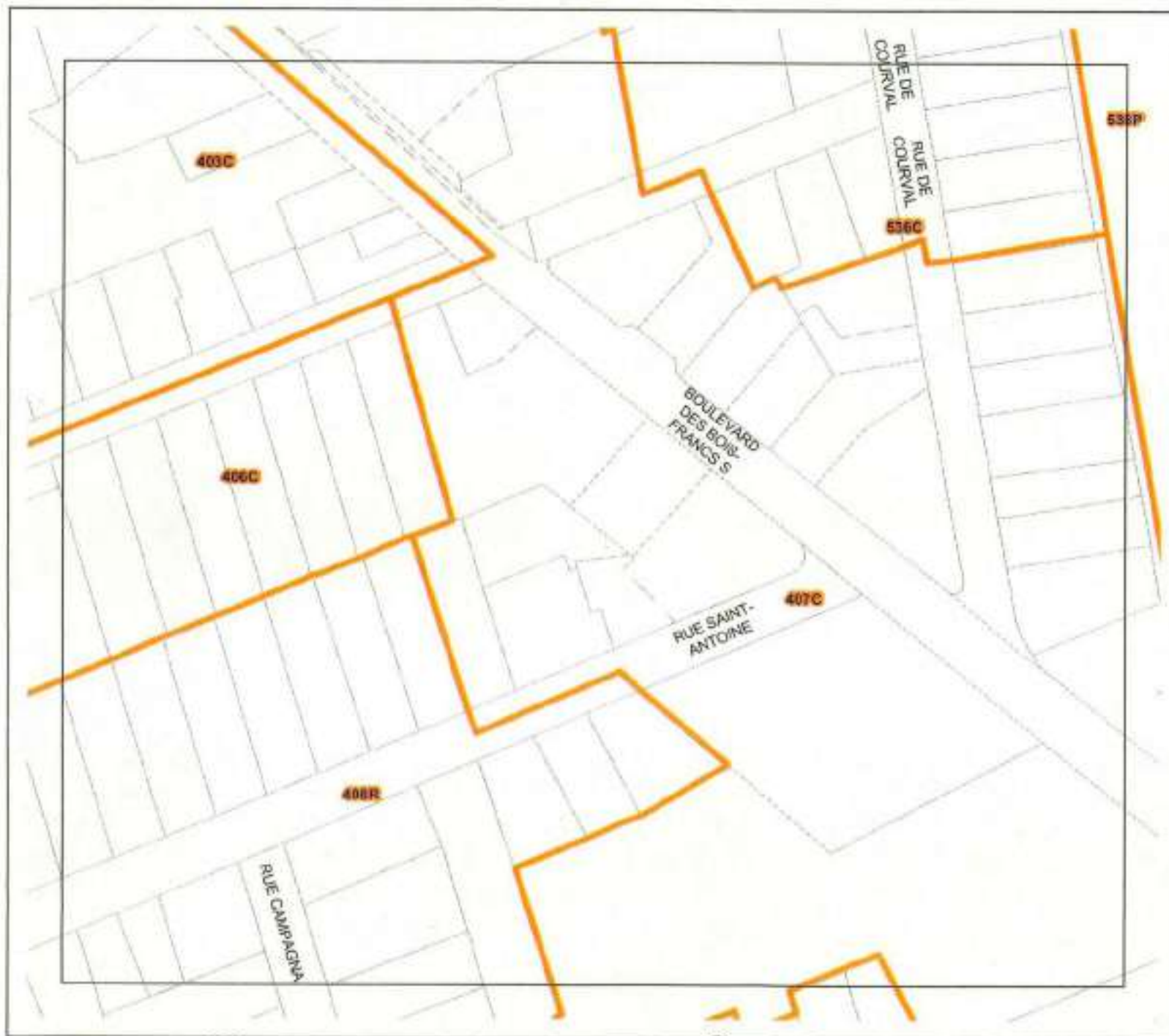
---

ROGER RICHARD  
Maire



---

JEAN POIRIER  
Greffier



## PLAN DE ZONAGE Modification

### Légende

- ZONE PONDABLE
- MÈTRE URBAIN
- UNITÉ DE SERVITUDE
- AIRE PATRIMONIALE
- ZONE TAMPON
- LIGNES DE ZONAGE
- CADASTRE

207 NOMBRE DE ZONE

R DOMINANCE RÉSIDUELLE

I DOMINANCE INDUSTRIELLE

C DOMINANCE COMMERCIALE

P DOMINANCE COMMUNICATIVE

L DOMINANCE LOCALE

232 pte NOMBRE DE LOT

N.B. Plan de zonage issu d'un document d'urbanisme n° 1000-0001

SYMBOLISME DE RÉFÉRENCE: Interzone 1-2-3-4-5



Ville de Victoriaville  
39062

RÉALISÉ PAR LE  
SERVICE DE LA GÉOMATIQUE  
POUR LE  
SERVICE DE L'URBANISME

Projet Modification du zonage  
No. règlement: 745-2006 ANNEXE A

Titre: Agrandissement de la zone 407C à même  
la zone 408R

Préparé par: Denis Blouin, urbaniste stagiaire  
Dessiné par: Guillaume Simard, géomaticien  
Approuvé par: Jean Demers, urbaniste

# PLAN DE ZONAGE Modification

## Légende

-  ZONE HACHURÉE
-  PÉRIMÈTRE URBAIN
-  LIMITE DE SERVICE
-  ZONE PATRIMONIALE
-  ZONE D'AMON
-  LIMITE DE ZONAGE
-  CADASTRE

- 207** NUMÉRO DE ZONE
- R** DOMINANCE RESIDENTIELLE
- I** DOMINANCE INDUSTRIELLE
- C** DOMINANCE COMMERCIALE
- P** DOMINANCE COMMUNAUTAIRE
- L** DOMINANCE LOCALE

- 232 pte** NUMÉRO DE LOT
- N.B. Pour le Passage, report à cet endroit, se classer à la page de suite
- ÉCHÉLON DE RÉFÉRENCE: 1/2500 Zone 7 N43-83



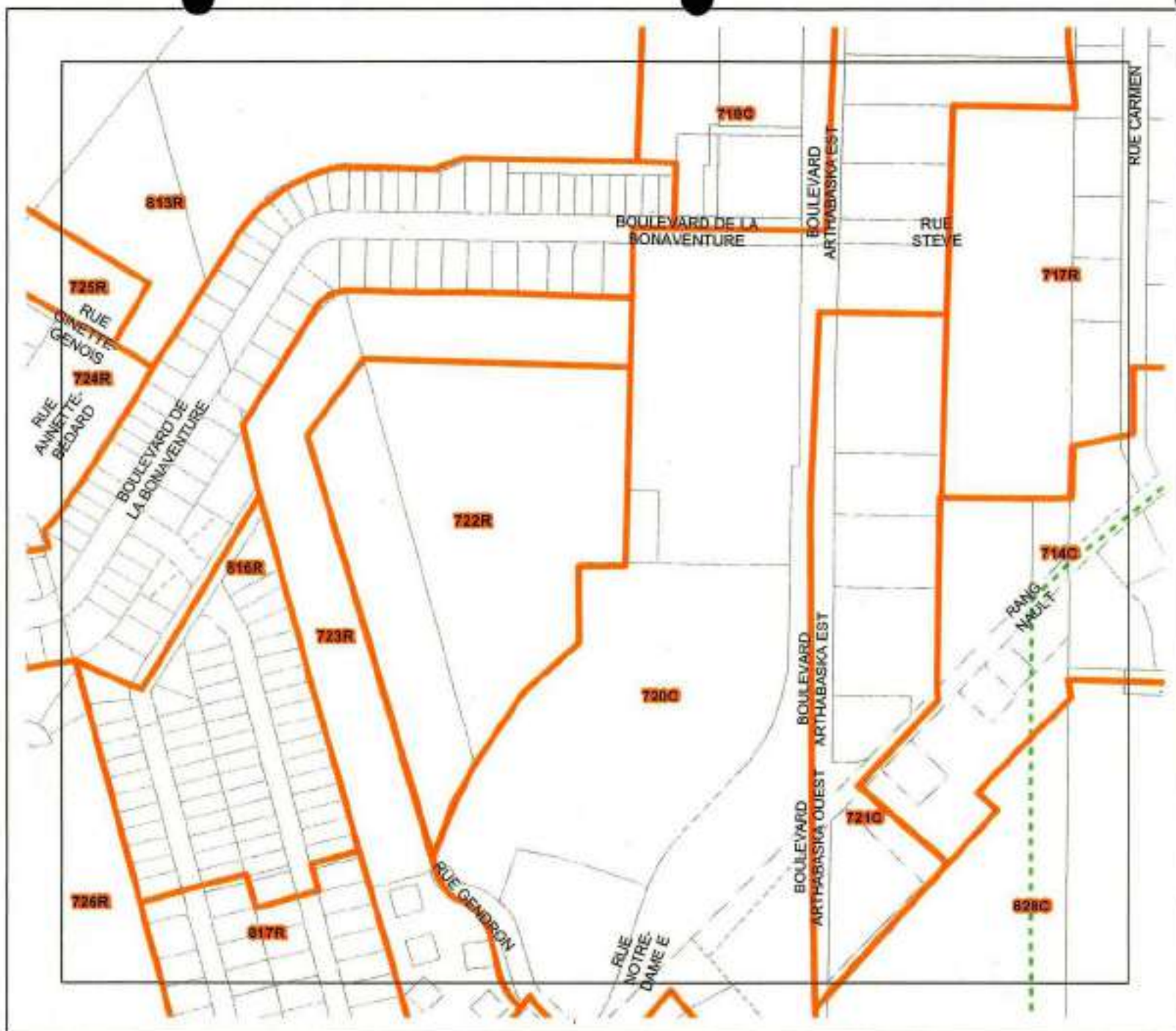
Ville de Victoriaville  
39062

RÉALISÉ PAR LE  
SERVICE DE LA GÉOMATIQUE  
POUR LE  
SERVICE DE L'URBANISME

Projet: Modification du zonage  
No. règlement: 745-2005 ANNEXE B

Titre: Agrandissement de la zone 720C à même  
la zone 722R

Préparé par: Denis Blouin, urbaniste stagiaire  
Dessiné par: Guillaume Simard, géomaticien  
Approuvé par: Jean Demers, urbaniste



# PLAN DE ZONAGE Modification

## Légende

-  ZONE NOUVELLE
-  HÉRISSE ORANGE
-  LIMITE DE SERVICE
-  LIGNE PATRIMONIALE
-  ZONE TARTAN
-  LIMITE DE ZONAGE
-  CADASTRE

- 207 NUMÉRO DE ZONE
- R DOMINANCE RESIDENTIELLE
- I DOMINANCE INDUSTRIELLE
- C DOMINANCE COMMERCIALE
- F DOMINANCE COMMUNAUTAIRE
- L DOMINANCE LOURDE

232 pte NUMÉRO DE LOT

N.B. Parc de Zonage actuel (en gris),  
ne doit pas être utilisé.

SISTÈME DE RÉFÉRENCE : MTM Zone 7 ARJ/03



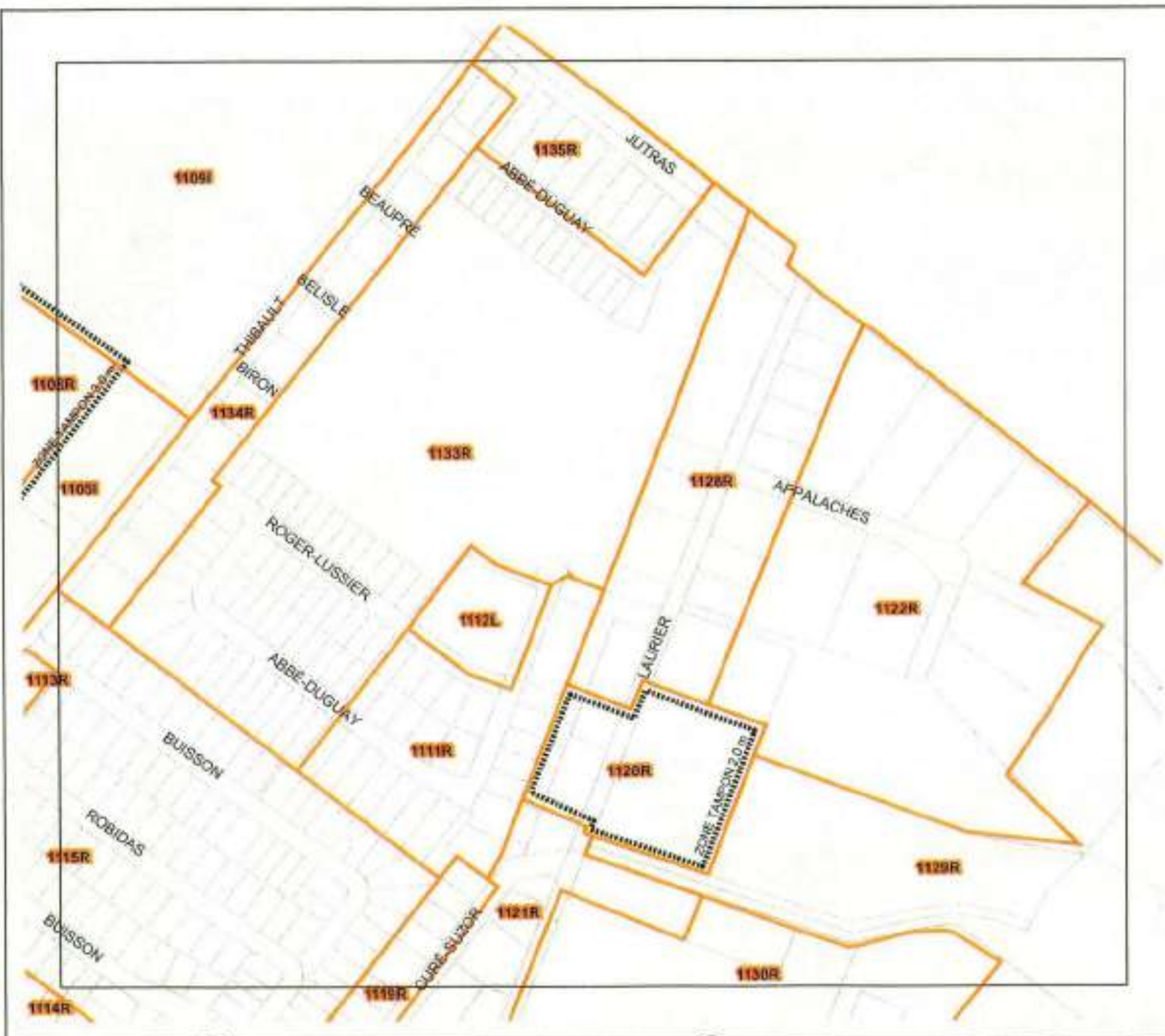
Ville de Victoriaville  
39062

RÉALISÉ PAR LE  
SERVICE DE LA GÉOMATIQUE  
POUR LE  
SERVICE DE L'URBANISME

Projet : Modification du zonage  
No. règlement : 745-2006 ANNEXE C

Titre : Modification des zones 1133R et 1111R

Préparé par : Denis Blouin, urbaniste stagiaire  
Dessiné par : Guillaume Simard, géomaticien  
Approuvé par : Jean Demers, urbaniste



CANADA  
PROVINCE DE QUÉBEC  
MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ D'ARTHABASKA

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ**

Règlement numéro 745-2006

de la Ville de Victoriaville

modifiant le règlement de zonage

**CONSIDÉRANT** l'adoption du règlement numéro 745-2006 de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement de zonage, portant le numéro 620-2004, déjà amendé.

**CONSIDÉRANT** l'approbation par le Conseil de la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska de ce règlement en vertu de l'article 137.3 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*;

Je, soussigné, M<sup>e</sup> Gilles GAGNON, secrétaire-trésorier de la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska, certifie par les présentes que le règlement numéro 745-2006 de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement de zonage, portant le numéro 620-2004, déjà amendé, est conforme aux objectifs du schéma d'aménagement et de développement et aux dispositions du document complémentaire.

Le présent certificat est délivré par application des dispositions de l'article 137.3 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*.

Victoriaville, ce 17 août 2006.

Le secrétaire-trésorier,

GG/mp



M<sup>e</sup> Gilles GAGNON



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 7 août 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 745-2006 modifiant le plan et diverses dispositions du règlement numéro de zonage numéro 620-2004 et ses amendements.

Ce règlement est entré en vigueur le 17 août 2006 à la suite de la délivrance du certificat de conformité par la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, ce 23 août 2006.

L'assistant-greffier,



YVES ARCAND

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, YVES ARCAND, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 23 août 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 23 août 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, vingt-quatrième jour d'août deux mille six (24 août 2006).

L'assistant-greffier,



YVES ARCAND

## **RÈGLEMENT NUMÉRO 746-2006**

### **RÈGLEMENT CONCERNANT LA CIRCULATION DE VÉHICULES LOURDS SUR LES PONTS DU MARCHÉ ET DES BOIS-FRANCS**

---

**ATTENDU QU'**il est nécessaire de réglementer la circulation des véhicules lourds sur les infrastructures des ponts du Marché et des Bois-Francis dont l'entretien est à la charge de la municipalité afin d'assurer la sécurité des citoyens et la protection des structures;

**ATTENDU QUE** l'article 291 du *Code de la sécurité routière* (L.R.Q., c. C-24.2) permet à la municipalité d'exercer le pouvoir de restreindre ou d'interdire par règlement la circulation des véhicules lourds sur un pont ou sur un viaduc dont la masse excède les limites maximales autorisées pour la circulation sur cette infrastructure;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par la conseillère France Auger lors de la séance générale tenue le 1<sup>er</sup> mai 2006;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.

2.- Dans le présent règlement, on entend par :

***Véhicule lourd :***

un véhicule routier ou un ensemble de véhicules routiers, au sens du *Code de la sécurité routière*, dont la masse nette est supérieure à 3000 kg.

3.- La circulation d'un véhicule lourd est interdite lorsque sa masse totale en charge excède les limites de charge autorisées sur les ponts du Marché et des Bois-Francis telles qu'elles sont décrites à l'annexe « A », sauf si le véhicule lourd est utilisé en vertu d'un permis spécial autorisant expressément l'accès au chemin avec ce véhicule.

/2...

- 4.- La circulation d'un véhicule lourd dont la charge à l'essieu ou la masse totale en charge excède les limites prévues au *Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules routiers* et aux ensembles de véhicules routiers (décret 1299-91 du 18 septembre 1991) est interdite sur les ponts du Marché et des Bois-Francis (voir annexe « A »), sauf si le véhicule routier est autorisé à y circuler en vertu d'un permis spécial de classe 6 délivré conformément au *Règlement sur le permis spécial de circulation* (décret 1444-90 du 3 octobre 1990) ou d'un permis spécial visé à l'article 633 du *Code de la sécurité routière*.
- 5.- Ces interdictions sont indiquées au moyen de la signalisation prévue au *Règlement sur la signalisation routière* (arrêté ministériel du 15 juin 1999).
- 6.- Quiconque contrevient à l'article 3 commet une infraction et est passible d'une amende prévue à l'article 315.2 du *Code de la sécurité routière*.
- 7.- Quiconque contrevient à l'article 4 commet une infraction et est passible d'une amende prévue au paragraphe 6° de l'article 517.1 du *Code de la sécurité routière*.
- 8.- Le présent règlement entrera en vigueur dès qu'il aura reçu l'approbation du ministre des Transports conformément aux dispositions des articles 291 et 627 du *Code de la sécurité routière*.
- 9.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 5 juin 2006.



\_\_\_\_\_  
ROGER RICHARD  
Maire



\_\_\_\_\_  
JEAN POIRIER  
Greffier

## Règlement numéro 746-2006

## Annexe « A »

[illegible]

Le 20 juillet 2006

Monsieur Jean Poirier  
Greffier  
Ville de Victoriaville  
1, rue Notre-Dame Ouest  
Case postale 370  
Victoriaville (Québec) G6P 6T2

N/Réf. : P-00488 et P-00589

OBJET : Approbation de règlements municipaux  
Circulation de véhicules lourds sur les ponts Du Marché et des Bois-Francis

Monsieur,

Vous avez soumis pour approbation par le ministère des Transports du Québec le règlement portant le numéro 746-2006 relativement à la circulation des véhicules lourds.

À la suite de l'étude de ce règlement par les responsables de ce dossier à la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec, et par la délégation de pouvoir qui nous autorise à approuver de tels règlements au nom du ministre des Transports, je vous avise que nous approuvons le règlement numéro 746-2006 relatif à la circulation des véhicules lourds, et ce, en vertu de l'article 291 et 627 du Code de la sécurité routière (L.R.Q., chapitre C-24.2).

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le chef du Service inventaires et Plan,



Mario Bergeron, ing.

MB/YC/fo

c. c. MRC Arthabaska  
M<sup>me</sup> Véronique Vachon, ing., chef intérimaire – CS Centre-du-Québec



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 5 juin 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 746-2006 visant à limiter le poids des véhicules lourds autorisés à circuler sur les infrastructures des ponts du Marché et des Bois-Francis, dans les limites de la municipalité.

Ce règlement a été approuvé le 20 juillet 2006 par le ministre des Transports.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 2 août 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 2 août 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 2 août 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce troisième jour d'août deux mille six (3 août 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 747-2006**

**ATTENDU QUE** le Conseil municipal a adopté le règlement numéro 727-2006 décrétant l'épandage de granulats concassés et la pose d'un pavage sur diverses rues de la municipalité et imposant aux propriétaires riverains desdites rues une taxe spéciale basée sur l'étendue en front de leurs immeubles;

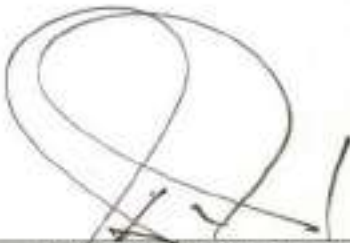
**ATTENDU QUE** le conseil juge opportun de retrancher dudit règlement numéro 727-2006 les travaux à exécuter sur la rue Éric qui seront décrétés et financés autrement;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par le conseiller Jacques Gagnon lors de la séance spéciale tenue le 15 mai 2006;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- Le premier paragraphe du préambule du règlement numéro 727-2006 est modifié en retranchant du tableau les travaux mentionnés selon l'estimation du 21 novembre 2005, au montant de 17 100,00 \$, pour la rue Éric, préparée par M. Stéphan Boudreau, technicien en génie civil.
- 3.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 5 juin 2006.

  
\_\_\_\_\_  
ROGER RICHARD  
Maire

  
\_\_\_\_\_  
JEAN POIRIER  
Greffier



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 5 juin 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 747-2006 modifiant le règlement numéro 727-2006 relatif à l'épandage de granulats concassés et la pose d'un pavage sur les rues Éric, Adélar, Carrier, des Lys, des Pétunias, Crochetière, Montcalm, Frontenac, Beaudet, Quesnel et Gariépy, dans les limites de la municipalité, de manière à y retrancher l'exécution des travaux prévus sur la rue Éric.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 21 juin 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 21 juin 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 21 juin 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce vingt-deuxième jour de juin deux mille six (22 juin 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 748-2006**

**ATTENDU QUE** le Conseil municipal juge opportun de changer le nom d'une portion de la rue des Écoles en raison d'une modification au tracé des rues projetées dans ce secteur du territoire de la municipalité;

**ATTENDU** la recommandation du Comité de toponymie relative au nom à attribuer à la portion de ladite rue des Écoles située à l'ouest de la rue des Collèges, tel que montré au plan joint au présent règlement pour en faire partie intégrante;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été dûment donné à cet effet par le conseiller Bertrand Lambert lors de la séance générale tenue le 5 juin 2006;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- Le nom de la rue ci-après indiqué est remplacé par le nom proposé suivant :

| <u>Ancien Nom</u> | <u>Description</u>                                  | <u>Nom proposé</u> |
|-------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|
| rue des Écoles    | partie du lot n° 3 617 417<br>du cadastre du Québec | rue des Couvents   |

tel que montré au plan authentifié par le greffier, en date du 5 juin 2006, et joint au présent règlement pour en faire partie intégrante.

- 3.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 3 juillet 2006.

  
\_\_\_\_\_  
ROGER RICHARD  
Maire

  
\_\_\_\_\_  
JEAN POIRIER  
Greffier

3 567 050

21L04-010-1106

DES COUVENTS

716 582 DES COLLEGES

DES ECOLES

Sanjivini  
Jaffar, 05-06-2006



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 3 juillet 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 748-2006 décrétant le changement de nom d'une partie de la rue des Écoles, dans les limites de la municipalité, en celui de rue des Couvents, en raison d'une modification au tracé des rues projetées dans ce secteur de la municipalité.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 12 juillet 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 12 juillet 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 12 juillet 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce treizième jour de juillet deux mille six (13 juillet 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 749-2006**

**RÈGLEMENT DÉCRÉTANT L'ÉPANDAGE DE GRANULAT CONCASSÉ  
ET LA POSE D'UN PAVAGE SUR LES RUES ROGER-LUSSIER ET  
DE L'ABBÉ-DUGUAY SITUÉES SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE  
DE VICTORIAVILLE**

---

**ATTENDU QUE** la Ville de Victoriaville entend effectuer l'épandage de granulats concassés et la pose d'un pavage sur les rues Roger-Lussier et de l'Abbé-Duguay, dans les limites de la municipalité, le tout suivant l'estimation préparée par M. Stéphan Boudreau, technicien en génie civil, et dépenser à cette fin une somme de cent quinze mille huit cent quatre-vingt-dix dollars (115 890,00 \$) incluant les imprévus, la surveillance et les frais incidents;

**ATTENDU QUE** les travaux à exécuter consistent en l'épandage de granulats concassés 20-0 requis pour une mise en forme et une correction de profil adéquates, de même que la pose d'un pavage d'une épaisseur moyenne de 65 mm, le tout effectué sur une largeur moyenne de 10 mètres dans les secteurs desservis par le réseau d'aqueduc et/ou d'égout(s) et de 7 mètres dans les autres cas, et ce, sur les rues Roger-Lussier et de l'Abbé-Duguay;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par le conseiller Christian Lettre lors de la séance générale tenue le 5 juin 2006;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- Aux fins des présentes, les mots, termes et expressions qui suivent ont le sens et la signification ci-après attribués :

a) **Coût des travaux :**

Tous les coûts afférents aux travaux réalisés, soit, entre autres, et de façon non limitative, ceux qui sont reliés à la fourniture et à l'épandage des granulats requis, à leur compaction, à la fourniture et à l'épandage du béton bitumineux et à sa compaction, de même que les frais de laboratoire et de surveillance.

b) **Lot :**

Tout espace de terre d'un seul tenant, formé d'un ou de plusieurs lots identifiés.

c) **Lot de coin :**

Un lot situé à une intersection, donc ayant front sur plusieurs rues, présentes ou futures, à la condition que les terrains appartiennent alors à la municipalité, et ce, pour fins d'ouverture de rue, OU sur un coin de rue intérieur dont l'angle ne dépasse pas cent vingt degrés (120°).

- 3.- Le Conseil, pour les fins du présent règlement, est autorisé à exécuter ou à faire exécuter les travaux et acquérir les matériaux ci-haut décrits, le tout conformément à l'estimation préparée par M. Stéphan Boudreau, technicien en génie civil, et ce, en date du 30 mai 2006, de même qu'aux directives à être données par lui ou son ou ses représentants dûment autorisés.

Le Conseil approuve, pour les fins du présent règlement, les montants apparaissant en regard de chacun des items énumérés dans le préambule.

- 4.- La Ville de Victoriaville est autorisée à octroyer les contrats nécessaires aux fins susdites.
- 5.- S'il advient que le montant d'une affectation autorisée par le présent règlement est plus élevé que le montant effectivement dépensé en rapport avec cette affectation, le Conseil est autorisé à faire emploi de cet excédent pour payer toute autre dépense décrétée par le présent règlement et pour laquelle l'affectation s'avérerait insuffisante.
- 6.- La Ville est autorisée à dépenser une somme n'excédant pas cent quinze mille huit cent quatre-vingt-dix dollars (115 890,00 \$) pour les fins du présent règlement et le coût des travaux à être ainsi encouru sera réparti entre les propriétaires riverains portés au rôle d'évaluation en vigueur, la part imputable aux propriétés considérées comme non imposables audit rôle, sauf lorsqu'il s'agit de rue(s) présente(s) ou future(s), à la condition que, dans ce dernier cas, les terrains lui appartiennent, étant assumée par la Ville, à même son fonds d'administration.
- 7.- Il est donc imposé et il sera prélevé dès la fin des travaux, et ce, sur tous les immeubles imposables construits ou non sis en bordure des rues où des travaux auront été exécutés, le tout, en fonction de l'étendue en front de ces immeubles telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation alors en vigueur, une taxe spéciale à un taux suffisant pour pourvoir au paiement de la part du coût des travaux imputable aux propriétaires riverains imposables, telle que calculée en vertu de l'article 6.

- 8.- Aux fins du présent règlement le Conseil prévoit que l'étendue en front de certains immeubles peut être différente de celle qui apparaît au rôle d'évaluation en vigueur et décrète ce qui suit :

- a) Pour le lot de coin :

« elle est égale à 60 % de l'étendue en front réelle lorsque celle-ci ne dépasse pas 30,48 mètres, et à l'étendue en front réelle de laquelle on soustrait 12,19 mètres, dans les autres cas ».

- b) Pour le terrain qui n'est pas situé à un carrefour, qui possède une façade sur deux (2) rues parallèles et qui est de dimension suffisante pour permettre la construction de plus d'une unité d'habitation en conformité avec la réglementation municipale :

« elle se calcule comme s'il s'agissait de deux (2) ou plusieurs lots distincts ».

- c) Pour le terrain qui n'est pas situé à un carrefour, qui possède une façade sur deux (2) rues parallèles et qui n'est pas de dimension suffisante pour permettre la construction de plus d'une unité d'habitation en conformité avec la réglementation municipale :

« elle est égale à 60 % de l'étendue en front réelle lorsque celle-ci ne dépasse pas 30,48 mètres, et à l'étendue en front réelle de laquelle on soustrait 12,19 mètres, dans les autres cas ».

- 9.- La taxe imposée par le présent règlement peut être payée en quatre (4) versements égaux en autant que sont respectées les règles prescrites par l'article 252 de la *Loi sur la fiscalité municipale* (L.R.Q. ch. F-2.1).

Ainsi, si le total net des taxes municipales, susceptibles d'être payées en plusieurs versements, exigé dans un compte n'atteint pas trois cents dollars (300,00 \$), celles-ci seront exigibles dans les trente (30) jours de la mise à la poste dudit compte.

Par contre, s'il atteint trois cents dollars (300,00 \$), le débiteur aura droit de les payer en quatre (4) versements égaux payables comme suit :

- a) le premier versement est exigible dans les trente (30) jours de la mise à la poste du compte;
- b) chaque versement postérieur au premier est exigible le soixantième (60<sup>e</sup>) jour qui suit la date d'exigibilité du versement précédent.

/4...

De plus, malgré toute autre disposition prévue par la loi, lorsqu'un versement n'est pas fait dans le délai prévu, seul le montant du versement échu est alors exigible.

10.- Les dispositions du présent règlement prévalent sur toute autre disposition incompatible.

11.- Un rôle de perception doit en conséquence être préparé par le trésorier et la taxe prélevée suivant la loi.

12.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 3 juillet 2006.

  
\_\_\_\_\_  
ROGER RICHARD  
Maire  
\_\_\_\_\_  
JEAN POIRIER  
Greffier

| PROJET: Nouveau pavage 10m de largeur<br>SITE: RUES Roger-Lussier et Abbé-Duguay |  |       |                               | DOSSIER:<br>PLAN NO: |               |
|----------------------------------------------------------------------------------|--|-------|-------------------------------|----------------------|---------------|
| QUANTITE<br>PREVUE                                                               |  | UNITE | DESCRIPTION                   | PRIX<br>UNITAIRE     | MONTANT       |
|                                                                                  |  |       | Voirie                        |                      |               |
| 790                                                                              |  | t.m.  | Pierre concassée 20-0mm       | 13,00 \$             | 10 270,00 \$  |
| 7 200                                                                            |  | m²    | Préparation avant pavage      | 1,00 \$              | 7 200,00 \$   |
| 1 080                                                                            |  | t.m.  | Béton bitumineux à 150 kg/m²  | 70,00 \$             | 75 600,00 \$  |
| 1 300                                                                            |  | m²    | engazonnement par plaques     | 7,00 \$              | 9 100,00 \$   |
|                                                                                  |  |       |                               |                      |               |
|                                                                                  |  |       | TOTAL Voirie                  |                      | 102 170,00 \$ |
|                                                                                  |  |       | CONCEPTION/SURVEILLANCE       |                      |               |
|                                                                                  |  |       | Plans et devis (0%)           |                      | 0,00 \$       |
|                                                                                  |  |       | Surveillance (100%)           |                      | 5 110,00 \$   |
|                                                                                  |  |       |                               |                      |               |
|                                                                                  |  |       | TOTAL CONCEPTION/SURVEILLANCE |                      | 5 110,00 \$   |
| Total travaux                                                                    |  |       |                               |                      | 107 280,00 \$ |
| Taxes nettes 8,025%                                                              |  |       |                               |                      | 8 610,00 \$   |
| TOTAL PROJET                                                                     |  |       |                               |                      | 115 890,00 \$ |
| DATE: 30-05-2006 PREPARE PAR: Stephan Boudreau PAGE: 1 de 1                      |  |       |                               |                      |               |

*Bouche*



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 3 juillet 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 749-2006 décrétant l'épandage de granulats concassés et la pose d'un pavage sur les rues Roger-Lussier et de l'Abbé-Duguay, dans les limites de la municipalité.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 12 juillet 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 12 juillet 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 12 juillet 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce treizième jour de juillet deux mille six (13 juillet 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 750-2006**

**RÈGLEMENT MODIFIANT LE RÈGLEMENT DE ZONAGE  
NUMÉRO 620-2004**

(Modifications diverses dispositions, plan et grilles de spécifications)

---

**ATTENDU QUE** la Ville de Victoriaville a adopté le règlement de zonage numéro 620-2004;

**ATTENDU QUE** par application des dispositions de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*, la Ville de Victoriaville peut amender ledit règlement;

**ATTENDU QUE** le Conseil entend modifier diverses dispositions du règlement de zonage 620-2004, de même que le plan de zonage et certaines grilles de spécifications en faisant partie intégrante;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- Le plan de zonage, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifié par l'agrandissement de la **ZONE RÉSIDENTIELLE 303 R**, à même la zone résidentielle 346 R, le tout tel que montré au plan identifié annexe « A » et joint au présent règlement pour en faire partie intégrante. La zone résidentielle 346 R est, en conséquence, modifiée.
- 3.- Le plan de zonage, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifié par l'agrandissement de la **ZONE RÉSIDENTIELLE 722 R**, à même la zone résidentielle 723 R, le tout tel que montré au plan identifié annexe « B » et joint au présent règlement pour en faire partie intégrante. La zone résidentielle 723 R est, en conséquence, modifiée.
- 4.- Le plan de zonage, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifié de manière à élargir une partie de la zone tampon de 5 mètres à 7 mètres et une autre partie de ladite zone tampon de 5 mètres à 10 mètres dans la **ZONE RÉSIDENTIELLE 722 R**, le tout tel que montré au plan identifié annexe « B » et joint au présent règlement pour en faire partie intégrante.

12...

- 5.- Le plan de zonage, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifié par l'agrandissement de la **ZONE RÉSIDENTIELLE 1135 R**, à même les zones résidentielles 1133 R et 1134 R, en y incluant une partie des lots numéros 3 682 632, 3 682 633 et 3 682 642 du cadastre du Québec, le tout tel que montré au plan identifié annexe « C » et joint au présent règlement pour en faire partie intégrante. Les zones résidentielles 1133 R et 1134 R sont, en conséquence, modifiées.
- 6.- La grille des spécifications numéro 15/82, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifiée à la colonne correspondant à la **ZONE RÉSIDENTIELLE 303 R** :
- a) par l'ajout d'un trait vis-à-vis les lignes intitulées « **132 – Habitation multifamiliale jumelée** » et « **133 - Habitation multifamiliale en rangée** »;
  - b) par le remplacement, vis-à-vis la ligne intitulée « **Nombre maximum de logements par bâtiment** », du nombre « **24** » par le nombre « **32** ».
- 7.- Le présent règlement modifie tout règlement incompatible avec le présent règlement.
- 8.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

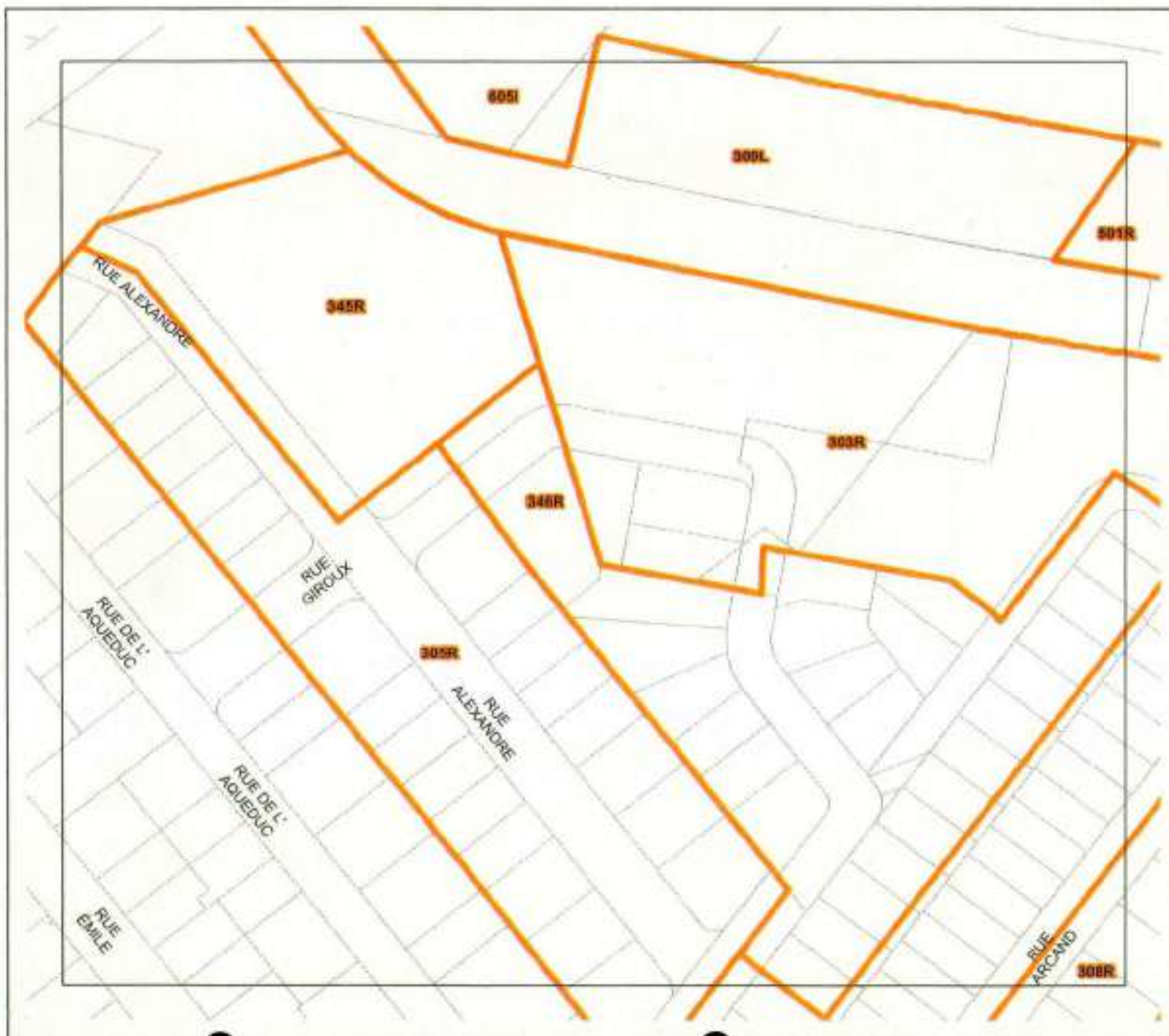
VICTORIAVILLE, ce 11 septembre 2006.



\_\_\_\_\_  
ROGER RICHARD  
Maire



\_\_\_\_\_  
JEAN POIRIER  
Greffier



## PLAN DE ZONAGE Modification

### Légende

- ZONE MODIFIABLE
- PÉRIMÈTRE URBAIN
- LIMITE DE SERVITUDE
- AIRE PATRIMONIALE
- ZONE TAMPON
- LIMITE DE ZONE
- CADASTRE

**207** NUMÉRO DE ZONE

- R** DOMINAIRE RESIDENTIEL
- I** DOMINAIRE INDUSTRIEL
- C** DOMINAIRE COMMERCIAL
- P** DOMINAIRE COMMUNAUTAIRE
- L** DOMINAIRE LOBBY

**232 pte** NUMÉRO DE LOT

S.E. Nom de l'usage auquel il est destiné,  
de document (N° 207, 208, 209)

Système de référence: MTR Zone 7 NAD 83



Ville de Victoriaville  
39062

RÉALISÉ PAR LE  
SERVICE DE LA GÉOMATIQUE  
POUR LE  
SERVICE DE L'URBANISME

Projet: Modification du zonage  
No. règlement: 750-2006 ANNEXE A

Titre: Modification des zones 303R, 345R et 346R

Préparé par: Denis Blouin, urbaniste stagiaire  
Dessiné par: Guillaume Simard, géomaticien  
Approuvé par: Jean Demers, urbaniste

# PLAN DE ZONAGE Modification

## Légende

 ZONE INONDABLE

 PÉRIMÈTRE URBAIN

 LIMITE DE SERVITUDE

 AIRE PATRIMONIALE

 ZONE TAMPON

 LIMITE DE ZONAGE

 CADASTRE

**207** NUMÉRO DE ZONE

**R** DOMINANCE RÉSIDENTIELLE

**I** DOMINANCE INDUSTRIELLE

**C** DOMINANCE COMMERCIALE

**P** DOMINANCE COMMUNAUTAIRE

**L** DOMINANCE LOBBIE

**232 pte** NUMÉRO DE LOT

N.B. : Pour le zonage au point 2 m, voir le plan de zonage.

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE : WGS 1984 Zone 14 NAD 83



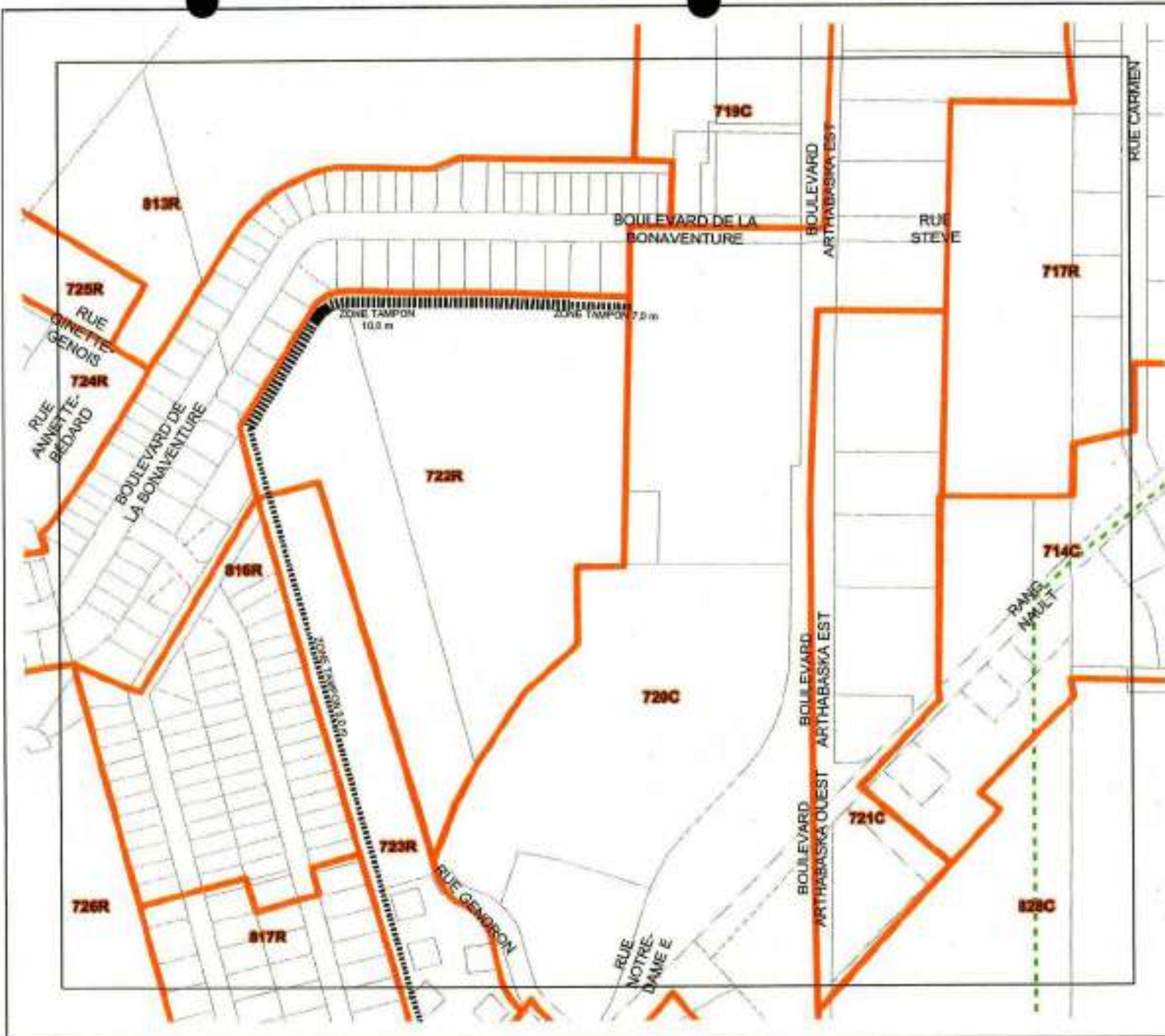
Ville de Victoriaville  
39062

RÉALISÉ PAR LE  
SERVICE DE LA GÉOMATIQUE  
POUR LE  
SERVICE DE L'URBANISME

Projet: Modification du zonage  
No. règlement: 750-2006 ANNEXE B

Titre: Agrandissement de la zone 722R à même  
la zone 723R

Préparé par: Denis Bouché, urbaniste stagiaire  
Dessiné par: Guillaume Simard, géomaticien  
Approuvé par: Jean Demers, urbaniste



# PLAN DE ZONAGE Modification

## Légende

-  ZONE MODIFIABLE
-  PÉRIMÈTRE URBAIN
-  LIMITE DE SERVICE
-  AIRE PATRIMONIALE
-  ZONE 1100
-  LIMITE DE ZONAGE
-  CADASTRE

207 NUMÉRO DE ZONE

R DOMINANCE RESIDENTIELLE

I DOMINANCE INDUSTRIELLE

C DOMINANCE COMMERCIALE

P DOMINANCE COMMUNAUTAIRE

L DOMINANCE LOBBY

232 pte. NUMÉRO DE LOT

N.B. Plans de zonage adoptés à cet égard, ou document en cours de révision.

COORDONNÉES DE RÉFÉRENCE: 45°32'N 71°55'W



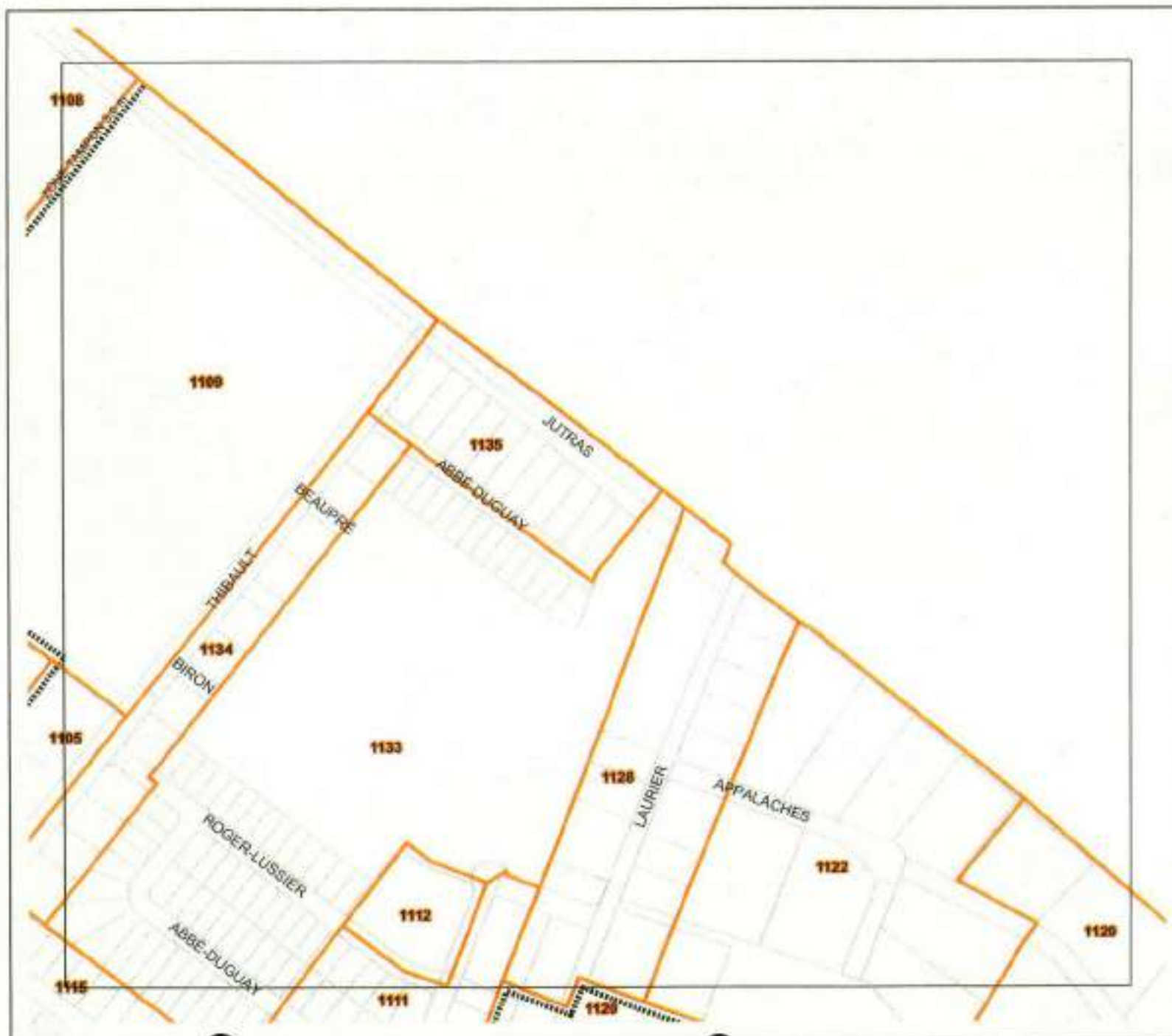
Ville de Victoriaville  
39062

RÉALISÉ PAR LE  
SERVICE DE LA GÉOMATIQUE  
POUR LE  
SERVICE DE L'URBANISME

Projet: Modification du zonage  
No. règlement: 750-2006 ANNEXE C

Titre: Agrandissement de la zone 1135R à  
même les zones 1133R et 1134R

Préparé par: Jean Demers, urbaniste  
Dessiné par: Guillaume Simard, géomaticien  
Approuvé par: Jean Demers, urbaniste





40, route de la Grande-Ligne  
Victoriaville (Québec) G6P 5R9  
Tél. : (819) 752-2444  
Télec. : (819) 752-3623  
mrc.arthabaska@videotron.ca  
www.regiondesboisfrancs.com

**CANADA**  
**PROVINCE DE QUÉBEC**  
**MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ D'ARTHABASKA**

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ**

Règlement numéro 750-2006

de la Ville de Victoriaville

modifiant le règlement de zonage

**CONSIDÉRANT** l'adoption du règlement numéro 750-2006 de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement de zonage, portant le numéro 620-2004, déjà amendé.

**CONSIDÉRANT** l'approbation par le Conseil de la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska de ce règlement en vertu de l'article 137.3 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*;

Je, soussigné, M<sup>e</sup> Gilles GAGNON, secrétaire-trésorier de la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska, certifie par les présentes que le règlement numéro 750-2006 de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement de zonage, portant le numéro 620-2004, déjà amendé, est conforme aux objectifs du schéma d'aménagement et de développement et aux dispositions du document complémentaire.

Le présent certificat est délivré par application des dispositions de l'article 137.3 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*.

Victoriaville, ce 21 septembre 2006.

Le secrétaire-trésorier,

  
M<sup>e</sup> Gilles GAGNON

GG/mp

**les Bois-Francs**  
VOUS invitent...



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance spéciale du 11 septembre 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 750-2006 modifiant le plan et diverses dispositions du règlement de zonage numéro 620-2004 et ses amendements.

Ce règlement est entré en vigueur le 21 septembre 2006 à la suite de la délivrance du certificat de conformité par la MRC d'Arthabaska.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 18 octobre 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 18 octobre 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 18 octobre 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce dix-neuvième jour d'octobre deux mille six (19 octobre 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 751-2006**

**ATTENDU QUE** le Conseil a adopté le règlement numéro 703-2005 décrétant l'imposition des taux de taxes et autres redevances pour l'année 2006;

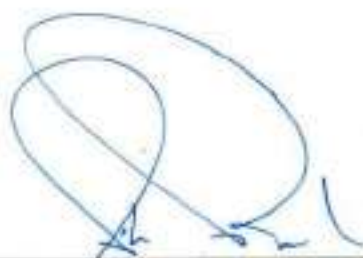
**CONSIDÉRANT QUE** le Conseil juge opportun de modifier les modalités d'application du dégrèvement accordé à l'égard des immeubles non résidentiels vacants sur le territoire de la municipalité;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par le conseiller Bertrand Lambert lors de la séance générale tenue le 3 juillet 2006;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- L'article 1.9 du règlement numéro 703-2005 est modifié en remplaçant les mots « **quatre-vingt-dix (90) jours** » par les mots « **cent vingt (120) jours** ».
- 3.- L'article 1.11 du règlement numéro 703-2005 est modifié en remplaçant les mots « **1<sup>er</sup> mars** » par les mots « **1<sup>er</sup> avril** » et en retranchant les mots « **, sous peine de rejet de l'application du dégrèvement** ».
- 4.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 7 août 2006.

  
\_\_\_\_\_  
ROGER RICHARD  
Maire  
\_\_\_\_\_  
JEAN POIRIER  
Greffier



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 7 août 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 751-2006 modifiant le règlement numéro 703-2005 relatif à l'imposition des taux de taxes et autres redevances pour l'année 2006, de manière à modifier les modalités d'application du dégrèvement accordé à l'égard des immeubles non résidentiels vacants sur le territoire de la municipalité.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 16 août 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 16 août 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 16 août 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce dix-septième jour d'août deux mille six (17 août 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 752-2006**

**ATTENDU QUE** Les Constructions L. Lecours inc., promoteur immobilier, entend procéder à l'exécution des travaux d'aqueduc, d'égouts et d'infrastructure requis pour la construction d'une partie de la rue Marthe-Lemaire, phase 2, dans les limites de la municipalité;

**ATTENDU** l'estimation relative à l'exécution de ces travaux préparée par M. Éric Bégin, ingénieur, au montant de quatre-vingt-douze mille cent dollars (92 100,00 \$);

**ATTENDU QUE**, dans le cadre de l'exécution de ces travaux, conformément aux dispositions de son règlement numéro 533-2002 portant sur les ententes relatives à l'exécution de travaux municipaux, la Ville de Victoriaville assume le coût d'exécution de certains desdits travaux de même que les coûts du surdimensionnement des conduites;

**ATTENDU QUE** le coût des travaux assumés par la Ville ainsi que le coût du surdimensionnement des conduites représente soixante-seize mille quatre cents dollars (76 400,00 \$);

**ATTENDU QUE** ladite somme de soixante-seize mille quatre cents dollars (76 400,00 \$) doit être empruntée afin que la Ville puisse assumer le coût d'exécution de certains travaux et le coût du surdimensionnement des conduites;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par le conseiller Jacques Gagnon lors de la séance générale tenue le 3 juillet 2006;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.

- 2.- Le Conseil, pour les fins du présent règlement, est autorisé à assumer le coût d'exécution de certains travaux ainsi que le coût du surdimensionnement des conduites, prévus au projet du promoteur Les Constructions L. Lecours inc. pour la construction d'une partie de la rue Marthe-Lemaire, phase 2, dans les limites de la municipalité, selon l'estimation préparée par M. Éric Bégin, ingénieur, en date du 29 juin 2006 et jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante comme ci au long reproduite.
- 3.- Le Conseil est autorisé, pour les fins du présent règlement, à dépenser une somme n'excédant pas soixante-seize mille quatre cents dollars (76 400,00 \$), incluant le coût d'exécution de certains travaux et le coût du surdimensionnement des conduites mentionnés à l'article 2 et les frais incidents.
- 4.- Aux fins d'acquitter les dépenses concernant l'exécution de certains travaux et sa quote-part à titre de propriétaire riverain, le Conseil est, par les présentes, autorisé à emprunter une somme n'excédant pas soixante-seize mille quatre cents dollars (76 400,00 \$) sur une période de quinze (15) ans.
- 5.- Pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, il est imposé et il sera prélevé chaque année, durant le terme de l'emprunt, sur tous les immeubles imposables de la municipalité une taxe spéciale à un taux suffisant d'après la valeur telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation en vigueur, laquelle taxe comportera les mêmes droits et privilèges que la taxe générale.

Le Conseil pourra ne pas prélever cette taxe spéciale s'il affecte annuellement au paiement des échéances annuelles une portion des revenus généraux de la municipalité, conformément aux dispositions de l'article 547 de la *Loi sur les cités et villes*.

- 6.- S'il advient que le montant d'une affectation autorisée par le présent règlement est plus élevé que le montant effectivement dépensé en rapport avec cette affectation, le Conseil est autorisé à faire emploi de cet excédent pour payer toute autre dépense décrétée par le présent règlement et pour laquelle l'affectation s'avérerait insuffisante.

/3...

7.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 17 juillet 2006.

  
\_\_\_\_\_  
ROGER RICHARD  
Maire  
\_\_\_\_\_  
YVES ARCAND  
Assistant-greffier

# TABLEAU DE RÉPARTITION DES COÛTS - PRÉLIMINAIRE

| Projet : Eau potable, égouts et voirie - Rue Marthe-Lesaire |                                                                                                   |                     |        |              |              |             |              |                     |         |                    |             |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------------|---------|--------------------|-------------|
| Répartition des coûts                                       |                                                                                                   |                     |        |              |              |             |              |                     |         |                    |             |
| Article                                                     | Description du travail                                                                            | Quantité<br>approx. | Unité  | Prix estimés |              | promoteur   |              | requis par la Ville |         | Surdimensionnement |             |
|                                                             |                                                                                                   |                     |        | PRIX         | TOTAL        | PRIX        | TOTAL        | PRIX                | TOTAL   | PRIX               | TOTAL       |
| PHASE 1                                                     |                                                                                                   |                     |        |              |              |             |              |                     |         |                    |             |
| 1.0                                                         | Rue Marthe-Lesaire (Lyne-Marie Claude)                                                            |                     |        |              |              |             |              |                     |         |                    |             |
| 1.1                                                         | Réseau de distribution d'eau potable                                                              |                     |        |              |              |             |              |                     |         |                    |             |
| 1.1.1                                                       | Conduite d'eau potable, tranchée commune, de 150 mm de diamètre                                   | 485                 | mètre  | 54.63 \$     | 26 495.55 \$ | 54.63 \$    | 26 495.55 \$ | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.1.2                                                       | Conduite d'eau potable, tranchée commune, de 200 mm de diamètre                                   | 0                   | mètre  | 76.03 \$     | 0.00 \$      | 76.03 \$    | 0.00 \$      | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.1.3                                                       | Vanne 150 mm de diamètre                                                                          | 1                   | unité  | 831.29 \$    | 831.29 \$    | 831.29 \$   | 831.29 \$    | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.1.4                                                       | Vanne 200 mm de diamètre                                                                          | 0                   | unité  | 1 102.62 \$  | 0.00 \$      | 1 102.62 \$ | 0.00 \$      | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.1.5                                                       | Poteau d'incendie, incluant raccordement et accessoires                                           | 2                   | unité  | 3 231.17 \$  | 6 462.34 \$  | 3 231.17 \$ | 6 462.34 \$  | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.1.6                                                       | Poteau d'incendie à relocaliser, incluant raccordement et accessoires                             | 1                   | unité  | 681.64 \$    | 681.64 \$    | 681.64 \$   | 681.64 \$    | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.1.7                                                       | Branchement de conduite d'eau potable, tranchée commune, de 19 mm de diamètre                     |                     |        |              |              |             |              |                     |         |                    |             |
|                                                             | - branchement simple                                                                              | 2                   | unité  | 401.61 \$    | 803.22 \$    | 401.61 \$   | 803.22 \$    | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
|                                                             | - branchement jumelé                                                                              | 68                  | unité  | 376.88 \$    | 25 627.84 \$ | 376.88 \$   | 25 627.84 \$ | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.1.8                                                       | Branchement de conduite d'eau potable, tranchée commune, de 25 mm de diamètre                     |                     |        |              |              |             |              |                     |         |                    |             |
|                                                             | - branchement simple                                                                              | 1                   | unité  | 578.86 \$    | 578.86 \$    | 578.86 \$   | 578.86 \$    | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.1.9                                                       | Raccordement d'une nouvelle conduite d'eau potable à une conduite existante de 150 mm de diamètre | 1                   | unité  | 493.39 \$    | 493.39 \$    | 493.39 \$   | 493.39 \$    | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.1.10                                                      | Nettoyage, désinfection et essai des conduites d'eau potable                                      | 1                   | global | 1 979.67 \$  | 1 979.67 \$  | 1 979.67 \$ | 1 979.67 \$  | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| Somme partielle « Article 1.1 »                             |                                                                                                   |                     |        |              | 63 953.80 \$ |             | 63 953.80 \$ |                     | 0.00 \$ |                    | 0.00 \$     |
| 1.2                                                         | Réseau d'égout sanitaire                                                                          |                     |        |              |              |             |              |                     |         |                    |             |
| 1.2.1                                                       | Tuyau d'égout 200 mm de diamètre                                                                  | 467                 | mètre  | 69.12 \$     | 32 279.04 \$ | 69.12 \$    | 32 279.04 \$ | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.2.2                                                       | Regard d'égout, 900 mm de diamètre, incluant membrane protectrice contre le gel                   | 4                   | unité  | 2 519.95 \$  | 10 079.80 \$ | 2 519.95 \$ | 10 079.80 \$ | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.2.3                                                       | Branchement d'égout sanitaire 135 mm de diamètre                                                  |                     |        |              |              |             |              |                     |         |                    |             |
|                                                             | - branchement simple                                                                              | 3                   | unité  | 321.71 \$    | 965.13 \$    | 321.71 \$   | 965.13 \$    | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
|                                                             | - branchement jumelé                                                                              | 68                  | unité  | 304.59 \$    | 20 712.12 \$ | 304.59 \$   | 20 712.12 \$ | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.2.4                                                       | Raccordement d'une nouvelle conduite d'égout 200 mm à une conduite existante 200 mm               | 1                   | unité  | 538.84 \$    | 538.84 \$    | 538.84 \$   | 538.84 \$    | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.2.5                                                       | Essais d'ébranchette du réseau d'égout sanitaire                                                  | 1                   | global | 170.78 \$    | 170.78 \$    | 170.78 \$   | 170.78 \$    | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.2.6                                                       | Inspection télévisée et vérification de la déformation pour la réception provisoire des ouvrages  | 1                   | global | 1 284.63 \$  | 1 284.63 \$  | 1 284.63 \$ | 1 284.63 \$  | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| 1.2.7                                                       | Vérification de la déformation pour la réception définitive des ouvrages                          | 1                   | global | 1 284.63 \$  | 1 284.63 \$  | 1 284.63 \$ | 1 284.63 \$  | - \$                | - \$    | - \$               | - \$        |
| Somme partielle « Article 1.2 »                             |                                                                                                   |                     |        |              | 67 314.97 \$ |             | 67 314.97 \$ |                     | 0.00 \$ |                    | 0.00 \$     |
| 1.3                                                         | Réseau d'égout pluvial                                                                            |                     |        |              |              |             |              |                     |         |                    |             |
| 1.3.1a                                                      | Tuyau d'égout, 600 mm de diamètre (P1 à P2 à P3)                                                  | 240.0               | mètre  | 137.16 \$    | 32 918.40 \$ | 100.00 \$   | 24 000.00 \$ | - \$                | - \$    | 37.16 \$           | 3 918.40 \$ |
| 1.3.1b                                                      | Tuyau d'égout, 600 mm de diamètre (P3 à rue Marie-Claude)                                         | 160.0               | mètre  | 137.16 \$    | 21 945.60 \$ | 66.75 \$    | 13 881.60 \$ | - \$                | - \$    | 50.40 \$           | 6 064.00 \$ |

[illegible]

|                                 |                                                                                                   |        |                |             |               |             |               |             |             |              |             |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| 2.2.1                           | Drain de fondation de rue 100 mm de diamètre, incluant leur raccordement aux puits                | 135    | mètre          | 13.56 \$    | 1 830.60 \$   | 13.56 \$    | 1 830.60 \$   | - \$        | - \$        | - \$         | - \$        |
| Somme partielle "Article 2.2"   |                                                                                                   |        |                |             | 1 830.60 \$   |             | 1 830.60 \$   |             | 0.00 \$     |              | 0.00 \$     |
| 2.3                             | Travaux de voirie                                                                                 |        |                |             |               |             |               |             |             |              |             |
| 2.3.1                           | Terrassement                                                                                      | 1 280  | m <sup>2</sup> | 1.00 \$     | 1 280.00 \$   | 1.00 \$     | 1 280.00 \$   | - \$        | - \$        | - \$         | - \$        |
| 2.3.2                           | Fenestration 1 <sup>re</sup> classe en tranchée                                                   |        |                |             |               |             |               |             |             |              |             |
|                                 | - tranchée pour conduite principale commune                                                       | 96     | mètre          | 48.80 \$    | 4 684.80 \$   | 48.80 \$    | 4 684.80 \$   | - \$        | - \$        | - \$         | - \$        |
|                                 | - tranchée pour branchements et accessoires                                                       | 8      | mètre          | 48.80 \$    | 390.40 \$     | 48.80 \$    | 390.40 \$     | - \$        | - \$        | - \$         | - \$        |
| 2.3.3                           | Sous-fondation de chaussée, MG 112                                                                | 480    | m <sup>2</sup> | 8.96 \$     | 4 300.80 \$   | 8.96 \$     | 4 300.80 \$   | - \$        | - \$        | - \$         | - \$        |
| 2.3.4                           | Fondation de chaussée, pierre concassée MG 20                                                     | 325    | m <sup>2</sup> | 25.31 \$    | 8 225.75 \$   | 25.31 \$    | 8 225.75 \$   | - \$        | - \$        | - \$         | - \$        |
| 2.3.5                           | Réfection du site des travaux                                                                     |        |                |             |               |             |               |             |             |              |             |
|                                 | - extrémité de la rue Joannie existante                                                           | 1      | global         | 153.12 \$   | 153.12 \$     | 153.12 \$   | 153.12 \$     | - \$        | - \$        | - \$         | - \$        |
|                                 | - extrémité de la rue Marie-Claude existante                                                      | 1      | global         | 140.32 \$   | 140.32 \$     | 140.32 \$   | 140.32 \$     | - \$        | - \$        | - \$         | - \$        |
| Somme partielle « Article 2.3 » |                                                                                                   |        |                |             | 19 175.19 \$  |             | 19 175.19 \$  |             | 0.00 \$     |              | 0.00 \$     |
| Sous-total phase 1              |                                                                                                   | 12%    |                |             | 433 828.92 \$ |             | 415 382.74 \$ | 0.00 \$     |             | 38 446.18 \$ |             |
| frais incidents                 |                                                                                                   |        |                |             | 54 469.47 \$  |             | 49 845.93 \$  | 0.00 \$     |             | 4 613.54 \$  |             |
| total                           |                                                                                                   |        |                |             | 508 298.39 \$ |             | 465 228.67 \$ | 0.00 \$     |             | 43 059.72 \$ |             |
| taxes nettes                    |                                                                                                   | 3.025% |                |             | 40 811.61 \$  |             | 37 371.33 \$  | 0.00 \$     |             | 3 540.28 \$  |             |
| grand total phase 1             |                                                                                                   |        |                |             | 549 109.99 \$ |             | 502 599.99 \$ | 0.00 \$     |             | 46 599.99 \$ |             |
| PHASE 2                         |                                                                                                   |        |                |             |               |             |               |             |             |              |             |
| 3.0                             | Rue Marthe-Lemaire (Marie-Claude/Notre-Dame Est)                                                  |        |                |             |               |             |               |             |             |              |             |
| 3.1                             | Réseau de distribution d'eau potable                                                              |        |                |             |               |             |               |             |             |              |             |
| 3.1.1                           | Conduite d'eau potable, tranchée commune, de 150 mm de diamètre                                   | 0      | mètre          | 54.63 \$    | 0.00 \$       |             |               | - \$        | - \$        |              |             |
| 3.1.2                           | Conduite d'eau potable, tranchée commune, de 200 mm de diamètre                                   | 78     | mètre          | 76.03 \$    | 5 930.34 \$   |             | 54.63 \$      | 4 261.14 \$ | 21.40 \$    | 1 668.20 \$  |             |
| 3.1.3                           | Vanne 150 mm de diamètre                                                                          | 0      | unité          | 831.29 \$   | 0.00 \$       | 0.00 \$     | 831.29 \$     | - \$        | - \$        |              |             |
| 3.1.4                           | Vanne 200 mm de diamètre                                                                          | 2      | unité          | 1 102.52 \$ | 2 205.04 \$   | 0.00 \$     | 831.29 \$     | 1 662.58 \$ | 271.33 \$   | 542.66 \$    |             |
| 3.1.5                           | Poteau d'incendie, incluant raccordement et accessoires                                           | 1      | unité          | 3 231.17 \$ | 3 231.17 \$   | 0.00 \$     | 3 231.17 \$   | 3 231.17 \$ | - \$        | - \$         |             |
| 3.1.6                           | Poteau d'incendie à relocaliser, incluant raccordement et accessoires                             | 0      | unité          | 681.64 \$   | 0.00 \$       | 681.64 \$   | 0.00 \$       | - \$        | - \$        |              |             |
| 3.1.7                           | Branchement de conduite d'eau potable, tranchée commune, de 19 mm de diamètre                     |        |                |             |               |             |               |             |             |              |             |
|                                 | - branchement simple                                                                              | 0      | unité          | 401.61 \$   | 0.00 \$       | 401.61 \$   | 0.00 \$       | - \$        | - \$        |              |             |
|                                 | - branchement jumelé                                                                              | 0      | unité          | 376.88 \$   | 0.00 \$       | 376.88 \$   | 0.00 \$       | - \$        | - \$        |              |             |
| 3.1.8                           | Branchement de conduite d'eau potable, tranchée commune, de 25 mm de diamètre                     |        |                |             |               |             |               |             |             |              |             |
|                                 | - branchement simple                                                                              | 0      | unité          | 578.86 \$   | 0.00 \$       | 578.86 \$   | 0.00 \$       | - \$        | - \$        |              |             |
| 3.1.9                           | Raccordement d'une nouvelle conduite d'eau potable à une conduite existante de 150 mm de diamètre | 0      | unité          | 493.39 \$   | 0.00 \$       | 493.39 \$   | 0.00 \$       | - \$        | - \$        |              |             |
| 3.1.10                          | Nettoyage, désinfection et essai des conduites d'eau potable                                      | 1      | global         | 299.73 \$   | 299.73 \$     |             | 299.73 \$     | 299.73 \$   | 117.40 \$   | 117.40 \$    |             |
| Somme partielle « Article 1.1 » |                                                                                                   |        |                |             | 11 865.48 \$  |             | 0.00 \$       |             | 9 454.62 \$ |              | 2 329.26 \$ |
| 3.2                             | Réseau d'égout sanitaire                                                                          |        |                |             |               |             |               |             |             |              |             |
| 3.2.1                           | Tuyau d'égout 200 mm de diamètre                                                                  | 80     | mètre          | 69.12 \$    | 5 529.60 \$   |             | 69.12 \$      | 5 529.60 \$ | - \$        | - \$         |             |
| 3.2.2                           | Regard d'égout, 600 mm de diamètre, incluant membrane protectrice contre le gel                   | 0      | unité          | 2 519.95 \$ | 0.00 \$       | 2 519.95 \$ | 0.00 \$       | - \$        | - \$        |              |             |
| 3.2.3                           | Branchement d'égout sanitaire 135 mm de diamètre                                                  |        |                |             |               |             |               |             |             |              |             |
|                                 | - branchement simple                                                                              | 0      | unité          | 321.71 \$   | 0.00 \$       | 321.71 \$   | 0.00 \$       | - \$        | - \$        |              |             |
|                                 | - branchement jumelé                                                                              | 0      | unité          | 304.59 \$   | 0.00 \$       | 304.59 \$   | 0.00 \$       | - \$        | - \$        |              |             |

|                                 |                                                                                                  |      |                |              |              |              |             |              |             |         |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------|
| 3.2.4                           | Raccordement d'une nouvelle conduite d'égout 200 mm à une conduite existante 200 mm              | 0    | unité          | 536.84 \$    | 0.00 \$      | 536.84 \$    | 0.00 \$     | - \$         | - \$        | - \$    |
| 3.2.5                           | Essais d'étanchéité du réseau d'égout sanitaire                                                  | 1    | global         | 29.20 \$     | 29.20 \$     | 0.00 \$      | 29.20 \$    | 29.20 \$     | - \$        | - \$    |
| 3.2.6                           | Inspection télévisée et vérification de la déformation pour la réception provisoire des ouvrages | 1    | global         | 219.62 \$    | 219.62 \$    | 0.00 \$      | 219.62 \$   | 219.62 \$    | - \$        | - \$    |
| 3.2.7                           | Vérification de la déformation pour la réception définitive des ouvrages                         | 1    | global         | 219.62 \$    | 219.62 \$    | 0.00 \$      | 219.62 \$   | 219.62 \$    | - \$        | - \$    |
| Somme partielle « Article 1.2 » |                                                                                                  |      |                | 5 998.04 \$  | 0.00 \$      | 5 998.04 \$  | 0.00 \$     |              |             | 0.00 \$ |
| 3.3                             | <b>Réseau d'égout pluvial</b>                                                                    |      |                |              |              |              |             |              |             |         |
| 3.3.1                           | Tuyau d'égout, 600 mm de diamètre                                                                | 80.0 | mètre          | 137.16 \$    | 10 972.80 \$ | 0.00 \$      | 137.16 \$   | 10 972.80 \$ | - \$        | - \$    |
| 3.3.2                           | Tuyau d'égout, 750 mm de diamètre                                                                | 0.0  | mètre          | 240.00 \$    | 0.00 \$      | 137.16 \$    | 0.00 \$     | - \$         | 102.84 \$   | - \$    |
| 3.3.3                           | Regard d'égout, 1 200 mm de diamètre, incluant membrane protectrice contre le gel                | 0    | unité          | 2 575.80 \$  | 0.00 \$      | 2 575.80 \$  | 0.00 \$     | - \$         | - \$        | - \$    |
| 3.3.4                           | Regard d'égout, 1 600 mm de diamètre, incluant membrane protectrice contre le gel                | 0    | unité          | 2 448.00 \$  | 0.00 \$      | 2 575.80 \$  | 0.00 \$     | - \$         | 872.28 \$   | - \$    |
| 3.3.5                           | Puisard de rue 600 mm de diamètre, incluant membrane protectrice contre le gel                   | 1    | unité          | 1 758.41 \$  | 1 758.41 \$  | 0.00 \$      | 1 758.41 \$ | 1 758.41 \$  | - \$        | - \$    |
| 3.3.6                           | Branchement d'égout pluvial 100 mm de diamètre<br>- branchement simple                           | 0    | unité          | 302.82 \$    | 0.00 \$      | 302.82 \$    | 0.00 \$     | - \$         | - \$        | - \$    |
|                                 | - branchement jumelé                                                                             | 0    | unité          | 278.65 \$    | 0.00 \$      | 278.65 \$    | 0.00 \$     | - \$         | - \$        | - \$    |
| 3.3.7                           | Raccordement d'une nouvelle conduite 750 mm de diamètre à une conduite 750 mm existante          | 0    | unité          | 450.00 \$    | 0.00 \$      | 450.00 \$    | 0.00 \$     | - \$         | - \$        | - \$    |
| 3.3.8                           | Drain de fondation de rue 100 mm de diamètre, incluant leur raccordement aux puisards            | 240  | mètre          | 13.56 \$     | 3 254.40 \$  | 13.56 \$     | 3 254.40 \$ | - \$         | - \$        | - \$    |
| 3.3.9                           | Raccordement d'un nouveau drain de fondation à un puisard existant                               | 0    | unité          | 181.63 \$    | 0.00 \$      | 181.63 \$    | 0.00 \$     | - \$         | - \$        | - \$    |
| 3.3.10                          | Inspection télévisée et vérification de la déformation pour la réception provisoire des ouvrages | 1    | global         | 483.75 \$    | 483.75 \$    | 0.00 \$      | 483.75 \$   | 483.75 \$    | - \$        | - \$    |
| 3.3.11                          | Vérification de la déformation pour la réception définitive des ouvrages                         | 0    | global         | 1.00 \$      | 0.00 \$      | 1.00 \$      | 0.00 \$     | - \$         | - \$        | - \$    |
| Somme partielle « Article 1.3 » |                                                                                                  |      |                | 16 499.36 \$ | 3 254.40 \$  | 13 214.96 \$ | 0.00 \$     |              |             | 0.00 \$ |
| 3.4                             | <b>Travaux de voirie</b>                                                                         |      |                |              |              |              |             |              |             |         |
| 3.4.1                           | Terrassement                                                                                     | 780  | m <sup>2</sup> | 1.00 \$      | 780.00 \$    | 1.00 \$      | 780.00 \$   | - \$         | - \$        | - \$    |
| 3.4.2                           | Excavation 1 <sup>re</sup> classe en tranchée<br>- tranchée pour conduite principale commune     | 78.0 | mètre          | 86.00 \$     | 6 708.00 \$  | 86.00 \$     | 6 708.00 \$ | - \$         | - \$        | - \$    |
|                                 | - tranchée pour branchements et accessoires                                                      | 0    | mètre          | 56.55 \$     | 0.00 \$      | 56.55 \$     | 0.00 \$     | - \$         | - \$        | - \$    |
| 3.4.3                           | Sous-fondation de chaussée, MG 112                                                               | 350  | m <sup>3</sup> | 8.96 \$      | 3 136.00 \$  | 8.96 \$      | 3 136.00 \$ | - \$         | - \$        | - \$    |
| 3.4.4                           | Fondation de chaussée, pierre concassée MG 20                                                    | 235  | m <sup>3</sup> | 25.31 \$     | 5 947.85 \$  | 25.31 \$     | 5 947.85 \$ | - \$         | - \$        | - \$    |
| 3.4.5                           | Réfection du site des travaux<br>- intersection de la rue Lyne                                   | 0    | global         | 144.29 \$    | 0.00 \$      | 144.29 \$    | 0.00 \$     | - \$         | - \$        | - \$    |
| Somme partielle « Article 1.4 » |                                                                                                  |      |                | 16 571.85 \$ | 9 893.85 \$  | 6 708.00 \$  | 0.00 \$     |              |             | 0.00 \$ |
| 4.0                             | <b>Rue Marthe-Lemaire (raccordement rue Notre-Dame Est)</b>                                      |      |                |              |              |              |             |              |             |         |
| 4.1                             | <b>Réseau d'égout sanitaire</b>                                                                  |      |                |              |              |              |             |              |             |         |
| 4.1.1                           | Tuyau d'égout 200 mm de diamètre                                                                 | 10.5 | mètre          | 137.07 \$    | 1 439.24 \$  | - \$         | - \$        | 137.07 \$    | 1 439.24 \$ | - \$    |
| 4.1.2                           | Regard d'égout, 900 mm de diamètre, incluant membrane protectrice contre le gel                  | 1    | unité          | 5 519.00 \$  | 5 519.00 \$  | - \$         | - \$        | 5 519.00 \$  | 5 519.00 \$ | - \$    |

|                                 |                                                                                                  |      |        |             |               |      |               |             |              |      |              |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-------------|---------------|------|---------------|-------------|--------------|------|--------------|
| 4.1.3                           | Essais d'étanchéité du réseau d'égout sanitaire                                                  | 1    | global | 335.04 \$   | 335.04 \$     | - \$ | - \$          | 335.04 \$   | 335.04 \$    | - \$ | - \$         |
| 4.1.4                           | Inspection télévisée et vérification de la déformation pour la réception provisoire des ouvrages | 1    | global | 221.87 \$   | 221.87 \$     | - \$ | - \$          | 221.87 \$   | 221.87 \$    | - \$ | - \$         |
| 4.1.5                           | Vérification de la déformation pour la réception définitive des ouvrages                         | 1    | global | 910.00 \$   | 910.00 \$     | - \$ | - \$          | 910.00 \$   | 910.00 \$    | - \$ | - \$         |
| Somme partielle « Article 4.1 » |                                                                                                  |      |        |             | 8 425.15 \$   |      | 0.00 \$       |             | 8 425.15 \$  |      | 0.00 \$      |
| 5.2                             | Réseau d'égout pluvial                                                                           |      |        |             |               |      |               |             |              |      |              |
| 4.2.1                           | Tuyau d'égout, 600 mm de diamètre                                                                | 8.5  | mètre  | 205.00 \$   | 1 742.50 \$   | - \$ | - \$          | 205.00 \$   | 1 742.50 \$  | - \$ | - \$         |
| 4.2.2                           | Regard d'égout, 1 500 mm de diamètre, incluant membrane protectrice contre le gel                | 1    | unité  | 6 651.00 \$ | 6 651.00 \$   | - \$ | - \$          | 6 651.00 \$ | 6 651.00 \$  | - \$ | - \$         |
| 4.2.3                           | Inspection télévisée et vérification de la déformation pour la réception provisoire des ouvrages | 1    | global | 213.54 \$   | 213.54 \$     | - \$ | - \$          | 213.54 \$   | 213.54 \$    | - \$ | - \$         |
| 4.2.4                           | Vérification de la déformation pour la réception définitive des ouvrages                         | 1    | global | 1.00 \$     | 1.00 \$       | - \$ | - \$          | 1.00 \$     | 1.00 \$      | - \$ | - \$         |
| Somme partielle « Article 4.2 » |                                                                                                  |      |        |             | 8 608.04 \$   |      | 0.00 \$       |             | 8 608.04 \$  |      | 0.00 \$      |
| 5.3                             | Travaux de voirie                                                                                |      |        |             |               |      |               |             |              |      |              |
| 4.3.1                           | Excavation 1 <sup>re</sup> classe en tranchée<br>- tranchée pour conduite principale commune     | 10.5 | mètre  | 86.00 \$    | 903.00 \$     | - \$ | - \$          | 86.00 \$    | 903.00 \$    | - \$ | - \$         |
| 4.3.2                           | Signalisation                                                                                    | 1    | global | 500.00 \$   | 500.00 \$     | - \$ | - \$          | 500.00 \$   | 500.00 \$    | - \$ | - \$         |
| 4.3.3                           | Réfection du site des travaux<br>- intersection de la rue Notre-Dame Est                         | 1    | global | 6 945.00 \$ | 6 945.00 \$   | - \$ | - \$          | 6 945.00 \$ | 6 945.00 \$  | - \$ | - \$         |
| Somme partielle « Article 4.3 » |                                                                                                  |      |        |             | 8 348.00 \$   |      | 0.00 \$       |             | 8 348.00 \$  |      | 0.00 \$      |
| Sous-total phase 2              |                                                                                                  |      |        |             | 78 085.92 \$  |      | 13 118.25 \$  |             | 60 756.61 \$ |      | 2 329.26 \$  |
| frais incidents                 |                                                                                                  |      |        | 12%         | 9 130.43 \$   |      | 1 574.19 \$   |             | 7 290.82 \$  |      | 278.61 \$    |
| total                           |                                                                                                  |      |        |             | 85 217.34 \$  |      | 14 692.44 \$  |             | 68 047.62 \$ |      | 2 608.77 \$  |
| taxes nettes                    |                                                                                                  |      |        | 8.025%      | 6 882.66 \$   |      | 1 007.56 \$   |             | 5 613.61 \$  |      | 230.09 \$    |
| grand total phase 2             |                                                                                                  |      |        |             | 92 100.00 \$  |      | 15 700.00 \$  |             | 73 561.23 \$ |      | 2 838.77 \$  |
| Sous-total phase 1 et 2         |                                                                                                  |      |        |             | 529 915.84 \$ |      | 428 500.99 \$ |             | 60 756.61 \$ |      | 40 775.44 \$ |
| frais incidents                 |                                                                                                  |      |        | 12%         | 63 589.90 \$  |      | 51 420.12 \$  |             | 7 290.82 \$  |      | 4 893.01 \$  |
| total                           |                                                                                                  |      |        |             | 593 505.74 \$ |      | 479 921.11 \$ |             | 68 047.62 \$ |      | 45 668.45 \$ |
| taxes nettes                    |                                                                                                  |      |        | 8.025%      | 47 694.26 \$  |      | 38 278.89 \$  |             | 5 613.61 \$  |      | 3 770.26 \$  |
| grand total phase 1 et 2        |                                                                                                  |      |        |             | 641 200.00 \$ |      | 518 200.00 \$ |             | 73 561.23 \$ |      | 49 438.77 \$ |

Estimé par : Eric Bégin, ing.



Date: Le 29 juin 2006

AM 252434

Québec, le 1<sup>er</sup> septembre 2006

Monsieur Jean Poirier  
Greffier  
Ville de Victoriaville  
1, rue Notre-Dame Ouest  
Case postale 370  
Victoriaville (Québec) G6P 6T2

Monsieur,

Je vous informe que la ministre des Affaires municipales et des Régions, Madame Nathalie Normandeau, a approuvé aujourd'hui le règlement 752-2006 de la Ville de Victoriaville, décrétant un emprunt de 76 400 \$.

L'approbation de ce règlement ne dispense pas la municipalité d'obtenir, le cas échéant, tout permis, certificat, autorisation, approbation ou avis requis en vertu d'une loi ou d'un règlement.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le directeur des Finances municipales,

  
Jean Monfret

/dp



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance spéciale du 17 juillet 2006 le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 752-2006 décrétant un emprunt de 76 400,00 \$ pour financer le coût d'exécution de certains travaux et le coût du surdimensionnement des conduites dans le cadre de l'exécution des travaux d'aqueduc, d'égouts et d'infrastructure requis pour la construction d'une partie de la rue Marthe-Lemaire (phase 2), dans les limites de la municipalité.

Ce règlement a été approuvé par les personnes habiles à voter, à l'issue d'une procédure d'enregistrement, le 26 juillet 2006 et par la ministre des Affaires municipales et des Régions le 1<sup>er</sup> septembre 2006.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 13 septembre 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 13 septembre 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 13 septembre 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce quatorzième jour de septembre deux mille six (14 septembre 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 753-2006**

**ATTENDU QUE** la Ville de Victoriaville, par son règlement numéro 729-2006, est autorisée à faire ou faire exécuter des travaux d'aqueduc, d'égouts et d'infrastructure requis pour la construction d'une nouvelle rue (rue J.-Aurèle-Roux), dans le parc industriel Fidèle-Édouard-Alain, tel que plus amplement décrit audit règlement, et dépenser à cette fin un montant de cinq cent vingt-huit mille six cents dollars (528 600,00 \$);

**ATTENDU QUE** pour ce faire, la Ville de Victoriaville est autorisée à emprunter, au moyen d'une émission d'obligations, jusqu'à concurrence d'une somme n'excédant pas cinq cent vingt-huit mille six cents dollars (528 600,00 \$);

**ATTENDU QUE** des soumissions publiques ont été demandées par la Ville de Victoriaville pour l'exécution de ces travaux et que les soumissions reçues ont révélé des coûts d'exécution de certains travaux plus élevés que les coûts spécifiés au règlement numéro 729-2006;

**ATTENDU QU'**il y a lieu d'adopter un règlement permettant le financement des coûts excédentaires des travaux prévus au règlement numéro 729-2006;

**ATTENDU QUE** les travaux à exécuter se détaillent comme suit :

**RUE J.-AURÈLE-ROUX**

|                                                            |              |
|------------------------------------------------------------|--------------|
| 1.1 Travaux d'aqueduc, d'égouts et d'infrastructure de rue | 94 300,00 \$ |
| 1.2 Conception/surveillance                                | 16 700,00 \$ |
| 1.3 Frais incidents                                        | 9 000,00 \$  |

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| <b><u>TOTAL :</u></b> | <b><u>120 000,00 \$</u></b> |
|-----------------------|-----------------------------|

**ATTENDU QUE** ladite somme de cent vingt mille dollars (120 000,00 \$) doit être empruntée pour exécuter ces travaux;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par le conseiller Jacques Nadeau lors de la séance générale tenue le 3 juillet 2006;

**EN CONSÉQUENCE,** il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- Le Conseil, pour les fins du présent règlement, est autorisé à exécuter les travaux décrits au règlement numéro 729-2006, le tout conformément aux plans, devis et estimations joints audit règlement pour en faire partie intégrante.

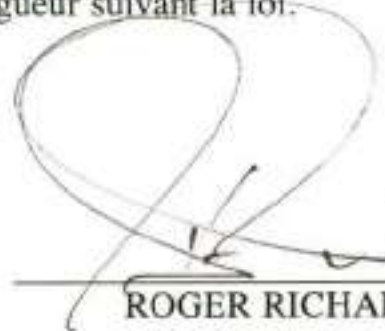
Le Conseil approprie, pour les fins du présent règlement, les montants apparaissant en regard de chacun des items énumérés dans le préambule.

- 3.- La Ville est autorisée à dépenser une somme n'excédant pas cent vingt mille dollars (120 000,00 \$) pour les fins du présent règlement, cette somme incluant les coûts d'exécution des travaux mentionnés à l'article 2 et les frais incidents.
- 4.- Aux fins d'acquitter les dépenses prévues par le présent règlement, le Conseil est, par les présentes, autorisé à emprunter une somme n'excédant pas cent vingt mille dollars (120 000,00 \$) sur une période de quinze (15) ans.
- 5.- Pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, il est imposé et il sera prélevé chaque année, durant le terme de l'emprunt, sur tous les immeubles imposables de la municipalité une taxe spéciale à un taux suffisant d'après la valeur telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation en vigueur, laquelle taxe comportera les mêmes droits et privilèges que la taxe générale.

Le Conseil pourra ne pas prélever cette taxe spéciale s'il affecte annuellement au paiement des échéances annuelles une portion des revenus généraux de la municipalité, conformément aux dispositions de l'article 547 de la *Loi sur les cités et villes*.

- 6.- S'il advient que le montant d'une affectation autorisée par le présent règlement est plus élevé que le montant effectivement dépensé en rapport avec cette affectation, le Conseil est autorisé à faire emploi de cet excédent pour payer toute autre dépense décrétée par le présent règlement et pour laquelle l'affectation s'avérerait insuffisante.
- 7.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 17 juillet 2006.



\_\_\_\_\_  
ROGER RICHARD  
Maire



\_\_\_\_\_  
YVES ARCAND  
Assistant-greffier



*Victoriaville*

Division de la planification des infrastructures  
Immobilisations 753-2006  
Coûts excédentaires au règlement 729-2006

**1. Rue J.-Aurèle-Roux**

|     |                                                        |                    |
|-----|--------------------------------------------------------|--------------------|
| 1.1 | Travaux d'aqueduc, d'égouts et d'infrastructure de rue | 94 300,00 \$       |
| 1.2 | Conception/surveillance                                | 16 700,00 \$       |
| 1.3 | Frais incidents                                        | <u>9 000,00 \$</u> |

**Total de la dépense** **120 000,00 \$**

Préparé par :

Eric Bégin, ing., coordonnateur  
Division de la planification des infrastructures

29 juin 2006



AM 251547

Québec, le 1<sup>er</sup> septembre 2006

Monsieur Jean Poirier  
Greffier  
Ville de Victoriaville  
1, rue Notre-Dame Ouest  
Case postale 370  
Victoriaville (Québec) G6P 6T2

Monsieur,

Je vous informe que la ministre des Affaires municipales et des Régions, Madame Nathalie Normandeau, a approuvé aujourd'hui le règlement 753-2006 de la Ville de Victoriaville, décrétant un emprunt de 120 000 \$.

L'approbation de ce règlement ne dispense pas la municipalité d'obtenir, le cas échéant, tout permis, certificat, autorisation, approbation ou avis requis en vertu d'une loi ou d'un règlement.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le directeur des Finances municipales,

  
Jean Monfret

/dp



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance spéciale du 17 juillet 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 753-2006 décrétant un emprunt de 120 000,00 \$ pour financer le coût excédentaire des travaux prévus au règlement numéro 729-2005 autorisant l'exécution des travaux d'aqueduc, d'égouts et d'infrastructure requis pour la construction de la rue J.-Aurèle-Roux, dans le parc industriel Fidèle-Édouard-Alain.

Ce règlement a été approuvé par les personnes habiles à voter, à l'issue d'une procédure d'enregistrement, le 26 juillet 2006 et par la ministre des Affaires municipales et des Régions le 1<sup>er</sup> septembre 2006.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 13 septembre 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 13 septembre 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 13 septembre 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce quatorzième jour de septembre deux mille six (14 septembre 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 754-2006**

**RÈGLEMENT DÉCRÉTANT L'ÉPANDAGE DE GRANULAT CONCASSÉ  
ET LA POSE D'UN PAVAGE SUR LA RUE LANOUILLE SITUÉE  
SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE VICTORIAVILLE**

---

**ATTENDU QUE** la Ville de Victoriaville entend effectuer l'épandage de granulats concassés et la pose d'un pavage sur la rue Lanouette, dans les limites de la municipalité, le tout suivant l'estimation préparée par M. Stéphan Boudreau, technicien en génie civil, et dépenser à cette fin une somme de vingt-huit mille soixante-quinze dollars (28 075,00 \$) incluant les imprévus, la surveillance et les frais incidents;

**ATTENDU QUE** les travaux à exécuter consistent en l'épandage de granulats concassés 20-0 requis pour une mise en forme et une correction de profil adéquates, de même que la pose d'un pavage d'une épaisseur moyenne de 65 mm, le tout effectué sur une largeur moyenne de 10 mètres dans les secteurs desservis par le réseau d'aqueduc et/ou d'égout(s) et de 7 mètres dans les autres cas, et ce, sur la rue Lanouette;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par le conseiller Michel Allard lors de la séance spéciale tenue le 7 août 2006;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- Aux fins des présentes, les mots, termes et expressions qui suivent ont le sens et la signification ci-après attribués :

a) **Coût des travaux :**

Tous les coûts afférents aux travaux réalisés, soit, entre autres, et de façon non limitative, ceux qui sont reliés à la fourniture et à l'épandage des granulats requis, à leur compaction, à la fourniture et à l'épandage du béton bitumineux et à sa compaction, de même que les frais de laboratoire et de surveillance.

b) **Lot :**

Tout espace de terre d'un seul tenant, formé d'un ou de plusieurs lots identifiés.

c) **Lot de coin :**

Un lot situé à une intersection, donc ayant front sur plusieurs rues, présentes ou futures, à la condition que les terrains appartiennent alors à la municipalité, et ce, pour fins d'ouverture de rue, OU sur un coin de rue intérieur dont l'angle ne dépasse pas cent vingt degrés (120°).

- 3.- Le Conseil, pour les fins du présent règlement, est autorisé à exécuter ou à faire exécuter les travaux et acquérir les matériaux ci-haut décrits, le tout conformément à l'estimation préparée par M. Stéphan Boudreau, technicien en génie civil, et ce, en date du 21 juillet 2006, de même qu'aux directives à être données par lui ou son ou ses représentants dûment autorisés.

Le Conseil approprié, pour les fins du présent règlement, les montants apparaissant en regard de chacun des items énumérés dans le préambule.

- 4.- La Ville de Victoriaville est autorisée à octroyer les contrats nécessaires aux fins susdites.
- 5.- S'il advient que le montant d'une affectation autorisée par le présent règlement est plus élevé que le montant effectivement dépensé en rapport avec cette affectation, le Conseil est autorisé à faire emploi de cet excédent pour payer toute autre dépense décrétée par le présent règlement et pour laquelle l'affectation s'avérerait insuffisante.
- 6.- La Ville est autorisée à dépenser une somme n'excédant pas vingt-huit mille soixante-quinze dollars (28 075,00 \$) pour les fins du présent règlement et le coût des travaux à être ainsi encouru sera réparti entre les propriétaires riverains portés au rôle d'évaluation en vigueur, la part imputable aux propriétés considérées comme non imposables audit rôle, sauf lorsqu'il s'agit de rue(s) présente(s) ou future(s), à la condition que, dans ce dernier cas, les terrains lui appartiennent, étant assumée par la Ville, à même son fonds d'administration.
- 7.- Il est donc imposé et il sera prélevé dès la fin des travaux, et ce, sur tous les immeubles imposables construits ou non sis en bordure des rues où des travaux auront été exécutés, le tout, en fonction de l'étendue en front de ces immeubles telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation alors en vigueur, une taxe spéciale à un taux suffisant pour pourvoir au paiement de la part du coût des travaux imputable aux propriétaires riverains imposables, telle que calculée en vertu de l'article 6.

- 8.- Aux fins du présent règlement le Conseil prévoit que l'étendue en front de certains immeubles peut être différente de celle qui apparaît au rôle d'évaluation en vigueur et décrète ce qui suit :

- a) Pour le lot de coin :

« elle est égale à 60 % de l'étendue en front réelle lorsque celle-ci ne dépasse pas 30,48 mètres, et à l'étendue en front réelle de laquelle on soustrait 12,19 mètres, dans les autres cas ».

- b) Pour le terrain qui n'est pas situé à un carrefour, qui possède une façade sur deux (2) rues parallèles et qui est de dimension suffisante pour permettre la construction de plus d'une unité d'habitation en conformité avec la réglementation municipale :

« elle se calcule comme s'il s'agissait de deux (2) ou plusieurs lots distincts ».

- c) Pour le terrain qui n'est pas situé à un carrefour, qui possède une façade sur deux (2) rues parallèles et qui n'est pas de dimension suffisante pour permettre la construction de plus d'une unité d'habitation en conformité avec la réglementation municipale :

« elle est égale à 60 % de l'étendue en front réelle lorsque celle-ci ne dépasse pas 30,48 mètres, et à l'étendue en front réelle de laquelle on soustrait 12,19 mètres, dans les autres cas ».

- 9.- La taxe imposée par le présent règlement peut être payée en quatre (4) versements égaux en autant que sont respectées les règles prescrites par l'article 252 de la *Loi sur la fiscalité municipale* (L.R.Q. ch. F-2.1).

Ainsi, si le total net des taxes municipales, susceptibles d'être payées en plusieurs versements, exigé dans un compte n'atteint pas trois cents dollars (300,00 \$), celles-ci seront exigibles dans les trente (30) jours de la mise à la poste dudit compte.

Par contre, s'il atteint trois cents dollars (300,00 \$), le débiteur aura droit de les payer en quatre (4) versements égaux payables comme suit :

- a) le premier versement est exigible dans les trente (30) jours de la mise à la poste du compte;
- b) chaque versement postérieur au premier est exigible le soixantième (60<sup>e</sup>) jour qui suit la date d'exigibilité du versement précédent.

/4...

De plus, malgré toute autre disposition prévue par la loi, lorsqu'un versement n'est pas fait dans le délai prévu, seul le montant du versement échu est alors exigible.

10.- Les dispositions du présent règlement prévalent sur toute autre disposition incompatible.

11.- Un rôle de perception doit en conséquence être préparé par le trésorier et la taxe prélevée suivant la loi.

12.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 5 septembre 2006.



---

ROGER RICHARD  
Maire



---

JEAN POIRIER  
Greffier

| PROJET: Nouveau pavage <u>10m</u> de largeur |  |                               |                                      | DOSSIER:         |                     |
|----------------------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------|---------------------|
| SITE: RUE LANOUEITE                          |  |                               |                                      | PLAN NO:         |                     |
| QUANTITE<br>PREVUE                           |  | UNITE                         | DESCRIPTION                          | PRIX<br>UNITAIRE | MONTANT             |
|                                              |  |                               | <b>Voirie</b>                        |                  |                     |
| 180                                          |  | t.m.                          | Pierre concassée 20-0mm              | 13,00 \$         | 3 600,00 \$         |
| 1 640                                        |  | m²                            | Préparation avant pavage             | 1,00 \$          | 1 640,00 \$         |
| 250                                          |  | t.m.                          | Béton bitumineux à 150 kg/m²         | 70,00 \$         | 17 500,00 \$        |
| 290                                          |  | m²                            | engazonnement par plaques            | 7,00 \$          | 2 030,00 \$         |
|                                              |  |                               |                                      |                  |                     |
|                                              |  |                               | <b>TOTAL Voirie</b>                  |                  | <b>24 770,00 \$</b> |
|                                              |  |                               | <b>CONCEPTION/SURVEILLANCE</b>       |                  |                     |
|                                              |  |                               | Plans et devis (0%)                  |                  | 0,00 \$             |
|                                              |  |                               | Surveillance (100%)                  |                  | 1 235,00 \$         |
|                                              |  |                               |                                      |                  |                     |
|                                              |  |                               | <b>TOTAL CONCEPTION/SURVEILLANCE</b> |                  | <b>1 235,00 \$</b>  |
|                                              |  |                               |                                      |                  |                     |
| <b>Total travaux</b>                         |  |                               |                                      |                  | <b>26 005,00 \$</b> |
| <b>Taxes nettes 7,95%</b>                    |  |                               |                                      |                  | <b>2 070,00 \$</b>  |
|                                              |  |                               |                                      |                  |                     |
| <b>TOTAL PROJET</b>                          |  |                               |                                      |                  | <b>28 075,00 \$</b> |
|                                              |  |                               |                                      |                  |                     |
| DATE: 21-07-2006                             |  | PRÉPARÉ PAR: Stephan Boudreau |                                      | PAGE: 1 de 1     |                     |

SB



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 5 septembre 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 754-2006 décrétant l'épandage de granulat concassé et la pose d'un pavage sur la rue Lanouette, dans les limites de la municipalité.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 13 septembre 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 13 septembre 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 13 septembre 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce quatorzième jour de septembre deux mille six (14 septembre 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 755-2006**

**RÈGLEMENT DÉCRÉTANT L'ÉPANDAGE DE GRANULAT CONCASSÉ  
ET LA POSE D'UN PAVAGE SUR LA RUE DE LA BRIQUADE  
SITUÉE SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE VICTORIAVILLE**

---

**ATTENDU QUE** la Ville de Victoriaville entend effectuer l'épandage de granulats concassés et la pose d'un pavage sur la rue de la Briquade, dans les limites de la municipalité, le tout suivant l'estimation préparée par M. Stéphan Boudreau, technicien en génie civil, et dépenser à cette fin une somme de vingt-neuf mille cinq cent trente-cinq dollars (29 535,00 \$) incluant les imprévus, la surveillance et les frais incidents;

**ATTENDU QUE** les travaux à exécuter consistent en l'épandage de granulats concassés 20-0 requis pour une mise en forme et une correction de profil adéquates, de même que la pose d'un pavage d'une épaisseur moyenne de 65 mm, le tout effectué sur une largeur moyenne de 10 mètres dans les secteurs desservis par le réseau d'aqueduc et/ou d'égout(s) et de 7 mètres dans les autres cas, et ce, sur la rue de la Briquade;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par le conseiller Alexandre Côté lors de la séance générale tenue le 7 août 2006;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- Aux fins des présentes, les mots, termes et expressions qui suivent ont le sens et la signification ci-après attribués :

a) **Coût des travaux :**

Tous les coûts afférents aux travaux réalisés, soit, entre autres, et de façon non limitative, ceux qui sont reliés à la fourniture et à l'épandage des granulats requis, à leur compaction, à la fourniture et à l'épandage du béton bitumineux et à sa compaction, de même que les frais de laboratoire et de surveillance.

b) **Lot :**

Tout espace de terre d'un seul tenant, formé d'un ou de plusieurs lots identifiés.

c) **Lot de coin :**

Un lot situé à une intersection, donc ayant front sur plusieurs rues, présentes ou futures, à la condition que les terrains appartiennent alors à la municipalité, et ce, pour fins d'ouverture de rue, OU sur un coin de rue intérieur dont l'angle ne dépasse pas cent vingt degrés (120°).

- 3.- Le Conseil, pour les fins du présent règlement, est autorisé à exécuter ou à faire exécuter les travaux et acquérir les matériaux ci-haut décrits, le tout conformément à l'estimation préparée par M. Stéphan Boudreau, technicien en génie civil, et ce, en date du 18 juillet 2006, de même qu'aux directives à être données par lui ou son ou ses représentants dûment autorisés.

Le Conseil approprié, pour les fins du présent règlement, les montants apparaissant en regard de chacun des items énumérés dans le préambule.

- 4.- La Ville de Victoriaville est autorisée à octroyer les contrats nécessaires aux fins susdites.
- 5.- S'il advient que le montant d'une affectation autorisée par le présent règlement est plus élevé que le montant effectivement dépensé en rapport avec cette affectation, le Conseil est autorisé à faire emploi de cet excédent pour payer toute autre dépense décrétée par le présent règlement et pour laquelle l'affectation s'avérerait insuffisante.
- 6.- La Ville est autorisée à dépenser une somme n'excédant pas vingt-neuf mille cinq cent trente-cinq dollars (29 535,00 \$) pour les fins du présent règlement et le coût des travaux à être ainsi encouru sera réparti entre les propriétaires riverains portés au rôle d'évaluation en vigueur, la part imputable aux propriétés considérées comme non imposables audit rôle, sauf lorsqu'il s'agit de rue(s) présente(s) ou future(s), à la condition que, dans ce dernier cas, les terrains lui appartiennent, étant assumée par la Ville, à même son fonds d'administration.
- 7.- Il est donc imposé et il sera prélevé dès la fin des travaux, et ce, sur tous les immeubles imposables construits ou non sis en bordure des rues où des travaux auront été exécutés, le tout, en fonction de l'étendue en front de ces immeubles telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation alors en vigueur, une taxe spéciale à un taux suffisant pour pourvoir au paiement de la part du coût des travaux imputable aux propriétaires riverains imposables, telle que calculée en vertu de l'article 6.

- 8.- Aux fins du présent règlement le Conseil prévoit que l'étendue en front de certains immeubles peut être différente de celle qui apparaît au rôle d'évaluation en vigueur et décrète ce qui suit :

- a) Pour le lot de coin :

« elle est égale à 60 % de l'étendue en front réelle lorsque celle-ci ne dépasse pas 30,48 mètres, et à l'étendue en front réelle de laquelle on soustrait 12,19 mètres, dans les autres cas ».

- b) Pour le terrain qui n'est pas situé à un carrefour, qui possède une façade sur deux (2) rues parallèles et qui est de dimension suffisante pour permettre la construction de plus d'une unité d'habitation en conformité avec la réglementation municipale :

« elle se calcule comme s'il s'agissait de deux (2) ou plusieurs lots distincts ».

- c) Pour le terrain qui n'est pas situé à un carrefour, qui possède une façade sur deux (2) rues parallèles et qui n'est pas de dimension suffisante pour permettre la construction de plus d'une unité d'habitation en conformité avec la réglementation municipale :

« elle est égale à 60 % de l'étendue en front réelle lorsque celle-ci ne dépasse pas 30,48 mètres, et à l'étendue en front réelle de laquelle on soustrait 12,19 mètres, dans les autres cas ».

- 9.- La taxe imposée par le présent règlement peut être payée en quatre (4) versements égaux en autant que sont respectées les règles prescrites par l'article 252 de la *Loi sur la fiscalité municipale* (L.R.Q. ch. F-2.1).

Ainsi, si le total net des taxes municipales, susceptibles d'être payées en plusieurs versements, exigé dans un compte n'atteint pas trois cents dollars (300,00 \$), celles-ci seront exigibles dans les trente (30) jours de la mise à la poste dudit compte.

Par contre, s'il atteint trois cents dollars (300,00 \$), le débiteur aura droit de les payer en quatre (4) versements égaux payables comme suit :

- a) le premier versement est exigible dans les trente (30) jours de la mise à la poste du compte;
- b) chaque versement postérieur au premier est exigible le soixantième (60<sup>e</sup>) jour qui suit la date d'exigibilité du versement précédent.

/4...

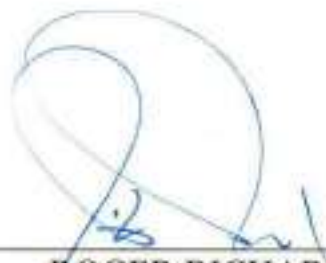
De plus, malgré toute autre disposition prévue par la loi, lorsqu'un versement n'est pas fait dans le délai prévu, seul le montant du versement échu est alors exigible.

10.- Les dispositions du présent règlement prévalent sur toute autre disposition incompatible.

11.- Un rôle de perception doit en conséquence être préparé par le trésorier et la taxe prélevée suivant la loi.

12.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 5 septembre 2006.



---

ROGER RICHARD  
Maire



---

JEAN POIRIER  
Greffier

| PROJET: Nouveau pavage 7m de largeur<br>SITE: RUE BRIQUADE |  |                               |                                      | DOSSIER:<br>PLAN NO: |                     |
|------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------|
| QUANTITE<br>PREVUE                                         |  | UNITE                         | DESCRIPTION                          | PRIX<br>UNITAIRE     | MONTANT             |
|                                                            |  |                               | <b>Voirie</b>                        |                      |                     |
| 200                                                        |  | t.m.                          | Pierre concassée 20-0mm              | 13,00 \$             | 2 600,00 \$         |
| 1 820                                                      |  | m²                            | Préparation avant pavage             | 1,00 \$              | 620,00 \$           |
| 275                                                        |  | t.m.                          | Béton bitumineux à 150 kg/m²         | 70,00 \$             | 19 250,00 \$        |
| 510                                                        |  | m²                            | engazonnement par plaques            | 7,00 \$              | 3 570,00 \$         |
|                                                            |  |                               |                                      |                      |                     |
|                                                            |  |                               | <b>TOTAL Voirie</b>                  |                      | <b>26 040,00 \$</b> |
|                                                            |  |                               | <b>CONCEPTION/SURVEILLANCE</b>       |                      |                     |
|                                                            |  |                               | Plans et devis (0%)                  |                      | 0,00 \$             |
|                                                            |  |                               | Surveillance (100%)                  |                      | 1 300,00 \$         |
|                                                            |  |                               |                                      |                      |                     |
|                                                            |  |                               | <b>TOTAL CONCEPTION/SURVEILLANCE</b> |                      | <b>1 300,00 \$</b>  |
|                                                            |  |                               |                                      |                      |                     |
| Total travaux                                              |  |                               |                                      |                      | 27 340,00 \$        |
| Taxes nettes 8,025%                                        |  |                               |                                      |                      | 2 195,00 \$         |
|                                                            |  |                               |                                      |                      |                     |
| <b>TOTAL PROJET</b>                                        |  |                               |                                      |                      | <b>29 535,00 \$</b> |
|                                                            |  |                               |                                      |                      |                     |
| DATE: 18-07-2006                                           |  | PRÉPARE PAR: Stephan Boudreau |                                      | PAGE: 1 de 1         |                     |

*Stephan Boudreau*



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 5 septembre 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 755-2006 décrétant l'épandage de granulats concassés et la pose d'un pavage sur la rue de la Briquade, dans les limites de la municipalité.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 13 septembre 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 13 septembre 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 13 septembre 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce quatorzième jour de septembre deux mille six (14 septembre 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 756-2006**

**RÈGLEMENT MODIFIANT LE RÈGLEMENT NUMÉRO 645-2004  
RELATIF AUX DÉROGATIONS MINEURES**

(Permettre que l'installation de clôtures et de murets puisse faire l'objet de dérogations mineures)

**ATTENDU QUE** la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 645-2004 concernant les dérogations mineures;

**ATTENDU QUE** par application des dispositions de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*, la Ville de Victoriaville peut amender ledit règlement;

**ATTENDU QUE** le Conseil désire permettre que l'installation de clôtures et de murets puisse faire l'objet de dérogations mineures;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- L'article 3 du règlement numéro 645-2004, intitulé « **Dispositions du règlement de zonage pouvant faire l'objet d'une dérogation mineure** », est modifié, au premier alinéa, par la suppression des mots et des chiffres « L'article 6.8 Les clôture et les murets ».
- 3.- Le présent règlement modifie tout règlement incompatible avec le présent règlement.
- 4.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 5 septembre 2006.



ROGER RICHARD  
Maire



JEAN POIRIER  
Greffier



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 5 septembre 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 756-2006 modifiant le règlement numéro 645-2004 relatif aux dérogations mineures pouvant être accordées à l'égard de certaines dispositions des règlements de zonage et de lotissement, de manière à ce que l'installation de clôtures et de murets puisse faire l'objet de dérogations mineures.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 10 septembre 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 10 septembre 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 10 septembre 2006 de La Nouvelle, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce onzième jour de septembre deux mille six (11 septembre 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 757-2006**

**RÈGLEMENT MODIFIANT LE RÈGLEMENT DE ZONAGE  
NUMÉRO 620-2004**

(Modifications diverses dispositions, plan et grilles de spécifications)

---

**ATTENDU QUE** la Ville de Victoriaville a adopté le règlement de zonage numéro 620-2004;

**ATTENDU QUE** par application des dispositions de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*, la Ville de Victoriaville peut amender ledit règlement;

**ATTENDU QUE** le Conseil entend modifier diverses dispositions du règlement de zonage numéro 620-2004, de même que le plan de zonage et certaines grilles de spécifications en faisant partie intégrante;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- L'article 1.23 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Terminologie** », est modifié :

- a) par l'ajout, après la définition « **Chaussée partagée** », de la définition suivante :

***Clôture ajourée :***

Une clôture ajourée doit comporter un motif avec au moins 75 % de vide sur sa surface. Les poteaux de soutien de la clôture doivent avoir au maximum 10 centimètres de diamètre.

- b) par l'ajout, après la définition « **Habitation bifamiliale** », de la définition suivante :

***Habitation bifamiliale isolée avec logements juxtaposés***

habitation bifamiliale non adjacente, ni reliée à une autre habitation ou n'en faisant pas partie, et dont les unités de logement sont juxtaposées et non superposées;

- c) par l'ajout à la figure 16, entre le dessin intitulé « **Bifamiliale isolée** » et le dessin intitulé « **Bifamiliale jumelée** », du titre et du dessin suivant :

**Bifamiliale isolée avec logements juxtaposés**



- 3.- L'article 3.5.6 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Marges de recul latérales et arrière** », est modifié au « **Tableau 1 : Marges de recul latérales et arrière** », par l'ajout d'une ligne intitulée « **Habitation bifamiliale isolée avec logements juxtaposés** » et des indications suivantes :

| Type d'usage ou de bâtiment principal                   | Marges minimales latérales (mètres) |               | Marge arrière minimale (mètres) |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|
|                                                         | Un des côtés                        | Deuxième côté |                                 |
| Habitation bifamiliale isolée avec logements juxtaposés | 3,25 m (D)                          | 3,25 m (D)    | 6,0 m                           |

- 4.- L'article 3.6 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Les dimensions et la superficie minimales d'un bâtiment principal** », est modifié au « **Tableau 2 : Les dimensions et la superficie minimales d'un bâtiment principal** » par l'ajout de la ligne ci-dessous :

| Type de bâtiment principal                              | Largeur minimum du bâtiment | Profondeur minimum du bâtiment | Superficie minimum du bâtiment |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Habitation bifamiliale isolée avec logements juxtaposés | 13,4 m                      | 6,0 m                          | 100,0 m <sup>2</sup>           |

- 5.- L'article 3.14, intitulé « **Habitation bifamiliale isolée avec logements juxtaposés** », est ajouté au règlement de zonage numéro 620-2004, tel qu'indiqué ci-dessous :

### 3.14 Habitation bifamiliale isolée avec logements juxtaposés

Les constructions complémentaires à une habitation bifamiliale isolée avec logements juxtaposés doivent respecter les normes d'implantation applicables lorsqu'elles sont complémentaires à une habitation unifamiliale jumelée. À cet effet, une ligne imaginaire dans le prolongement du mur mitoyen des deux unités de logement est reconnue comme une ligne de propriété.

Les aires de stationnements d'une habitation bifamiliale isolée avec logements juxtaposés doivent respecter les normes d'implantation applicables aux aires de stationnement des habitations unifamiliales jumelées. Le nombre minimal d'aires de stationnement et d'accès véhiculaires est de deux par habitation bifamiliale isolée avec logements juxtaposés.

- 6.- Le deuxième alinéa du paragraphe D) de l'article 4.4.3 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Normes particulières lorsque le bâtiment complémentaire est un garage** », est remplacé par le suivant :

L'implantation d'un garage isolé doit respecter une distance minimale par rapport à une ligne de propriété de 0,6 mètre pour un mur sans ouverture et de 1,5 mètre pour un mur avec ouverture. Un garage isolé ne peut pas être implanté en cour avant. De même, l'implantation d'un garage annexé doit respecter une distance minimale par rapport à une ligne de propriété de 0,6 mètre pour un mur sans ouverture et de 1,5 mètre pour un mur avec ouverture, ainsi que la marge de recul arrière minimale du bâtiment principal. De plus, un garage annexé ne peut faire un décroché par rapport à la façade avant du bâtiment principal de plus de 2,5 mètres vers la ligne avant.

- 7.- Le deuxième alinéa du paragraphe D) de l'article 4.4.4 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Normes particulières lorsque le bâtiment complémentaire est un abri d'auto** », est remplacé par le suivant :

L'implantation d'un abri d'auto doit respecter une distance minimale par rapport à une ligne de propriété de 0,6 mètre pour un mur sans ouverture et de 1,5 mètre pour un mur avec ouverture, ainsi que la marge de recul arrière minimale du bâtiment principal. De plus, un abri d'auto ne peut faire un décroché par rapport à la façade avant du bâtiment principal de plus de 2,5 mètres vers la ligne avant.

- 8.- L'article 6.8.3 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Distance minimale** », est modifié :

- a) par l'ajout, au premier paragraphe du premier alinéa, après le mot « **fossé** » des mots « **, sauf dans le cas d'une clôture ajourée** »;
- b) par l'ajout, au deuxième paragraphe, après le mot « **rue** » des mots « **, sauf dans le cas d'une clôture ajourée** ».

9.- Le paragraphe e) du premier alinéa de l'article 9.1.2 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Droits acquis, modification ou enlèvement d'une enseigne, d'une affiche et d'un panneau-réclame** », est remplacé par l'article suivant :

e) Cas particuliers

Malgré les dispositions du présent article, dans le cas du changement de message d'une enseigne par une entreprise existante ou dans le cas d'un changement d'usage, la ou les enseignes dérogatoires existantes peuvent être réutilisées aux conditions suivantes :

- 1. la superficie d'affichage de l'enseigne proposée doit être égale ou inférieure à celle de l'usage précédent;
- 2. la structure de toute enseigne existante et servant à l'usage précédent peut être conservée;
- 3. la superficie totale des inscriptions de l'enseigne proposée ne doit pas dépasser la superficie totale des inscriptions de l'enseigne précédente;
- 4. toute autre disposition de ce règlement relative à l'affichage doit être respectée.

10.- L'article 11.7 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Extension d'une construction dérogatoire** » est modifié par le remplacement des sous-articles « **11.7.1 Extension d'un bâtiment dérogatoire** » et « **11.7.2 Extension d'une construction dérogatoire (autre qu'un bâtiment et autre qu'une enseigne)** » par le texte suivant :

**11.7 Extension d'une construction dérogatoire**

L'extension d'une construction dérogatoire est autorisée, à la condition qu'il n'y ait aucune aggravation de son caractère dérogatoire. Toutefois, l'extension en hauteur (par exemple, ajout d'un deuxième étage) est permise uniquement si le bâtiment principal actuel ou modifié respecte la superficie minimale au sol exigée en vertu du présent règlement.

11.- L'article 11.8 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Déplacement d'une construction dérogatoire** », est remplacé par le suivant :

### **11.8 Déplacement d'une construction dérogatoire**

Une construction dérogatoire peut être déplacée, à la condition qu'il n'y ait aucune aggravation de son caractère dérogatoire et que le déplacement soit effectué sur le même terrain.

- 12.- L'article 11.9 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Modification d'une construction dérogatoire** », est remplacé par le suivant :

### **11.9 Modification d'une construction dérogatoire**

Une construction dérogatoire peut être modifiée, à la condition qu'il n'y ait aucune aggravation de son caractère dérogatoire.

- 13.- L'article 11.10 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Entretien et réparation d'une construction dérogatoire** », est remplacé par le suivant :

### **11.10 Entretien et réparation d'une construction dérogatoire**

Une construction dérogatoire peut être entretenue et réparée.

- 14.- Le plan de zonage, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifié par l'agrandissement de la **ZONE COMMERCIALE 142 C**, à même la zone résidentielle **149 R**, en y incluant le lot numéro 3 579 591 du cadastre du Québec, le tout tel que montré au plan reproduit à l'annexe « A » du présent règlement pour en faire partie intégrante. La zone commerciale 142 C et la zone résidentielle 149 R sont, en conséquence, modifiées.

- 15.- Le plan de zonage, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifié par la reconfiguration de la limite de la zone d'inondation dans la **ZONE RÉSIDENTIELLE 202 R**, le tout tel que montré au plan préparé par M. André Morin, arpenteur-géomètre, portant le numéro 8534 de ses minutes et reproduit à l'annexe « B » du présent règlement pour en faire partie intégrante.

- 16.- Le plan de zonage, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifié par la création, à même la zone commerciale 541 C, de la **ZONE COMMERCIALE 531 C**. La zone commerciale 531 C est composée des lots numéros 2 949 625, 2 949 636, 2 949 640, 2 949 641 et 2 949 642 du cadastre du Québec, le tout tel que montré au plan reproduit à l'annexe « C » du présent règlement pour en faire partie intégrante. La zone commerciale 541 C est, en conséquence, modifiée.

17.- Le plan de zonage, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifié par l'agrandissement de la **ZONE COMMERCIALE 719 C**, à même la zone résidentielle 813 R, en y incluant le lot numéro 2 946 119 du cadastre du Québec. La zone commerciale 719 C et la zone résidentielle 813 R sont, en conséquence, modifiées.

18.- La grille des spécifications numéro 35/82, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifiée par l'ajout d'une colonne correspondant à la **ZONE COMMERCIALE 531 C** dans laquelle les usages suivants sont autorisés :

- 41 - vente au détail : produits divers
- 42 - vente au détail : produits de l'alimentation / accommodation
- 43 - vente au détail : automobiles et embarcations / machinerie
- 44 - poste d'essence
- 51 - service professionnel et d'affaires
- 52 - service personnel
- 53 - service gouvernemental
- 56 - restauration
- 57 - bar et boîte de nuit (à l'exception d'établissements à caractère érotique)
- 58 - hébergement
- 61 - loisir intérieur
- 2321 - commerce de détail de bois et de matériaux de construction
- 2323 - centre de jardinage
- 2334 - entreposage de marchandises en général

le tout selon les indications représentées par des expressions, traits, lettres, chiffres et notes à la colonne correspondant à la zone commerciale 531 C de ladite grille de spécifications numéro 35/82 reproduite à l'annexe « D » du présent règlement pour en faire partie intégrante.

19.- La grille des spécifications numéro 50.1/82, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifiée à la colonne correspondant à la **ZONE RÉSIDENTIELLE 829 R** par l'ajout, vis-à-vis la ligne intitulée « **Autre usage permis** », de l'usage particulier « **1211. Habitation bifamiliale isolée avec logements juxtaposés** ».

20.- L'annexe C faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulée « **Classification et définition des usages** », est modifiée :

- a) par l'ajout à la sous-classe d'usages « **121. Habitation bifamiliale isolée** » de l'usage particulier « **1211. Habitation bifamiliale isolée avec logements juxtaposés** ».

17...

- b) par l'ajout à la sous-classe d'usages « **229. Activités para-industrielles** » de l'usage particulier « **2299.1 Commerce de détail et réparation d'équipements de véhicules industriels, y compris l'entretien et la vente de pièces** »;
- c) par la suppression du mot « **machinerie** » dans le titre de la classe d'usages « **43. Vente au détail – Automobiles et embarcations, machinerie** ».

21.- Le présent règlement modifie tout règlement incompatible avec le présent règlement.

22.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 6 novembre 2006.



---

ROGER RICHARD  
Maire

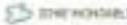


---

JEAN POIRIER  
Greffier

# PLAN DE ZONAGE Modification

## Légende

-  ZONE NON VISIBLE
-  PÉRIMÈTRE DES LOTS
-  LIGNES DE SERVITUDE
-  LIGNE D'INTERZONE
-  ZONE TAMPON
-  LIGNE DE ZONAGE
-  CRONOCROME

- 207** NUMÉRO DE ZONE
- R** DOMAINE RESIDENTIEL
- I** DOMAINE INDUSTRIEL
- C** DOMAINE COMMERCIAL
- P** DOMAINE COMMUNAUTAIRE
- L** DOMAINE LOCAL

- 222 pte** NUMÉRO DE LOT

Le plan de zonage est un document de planification.

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE: M.N.S. 1/250 000



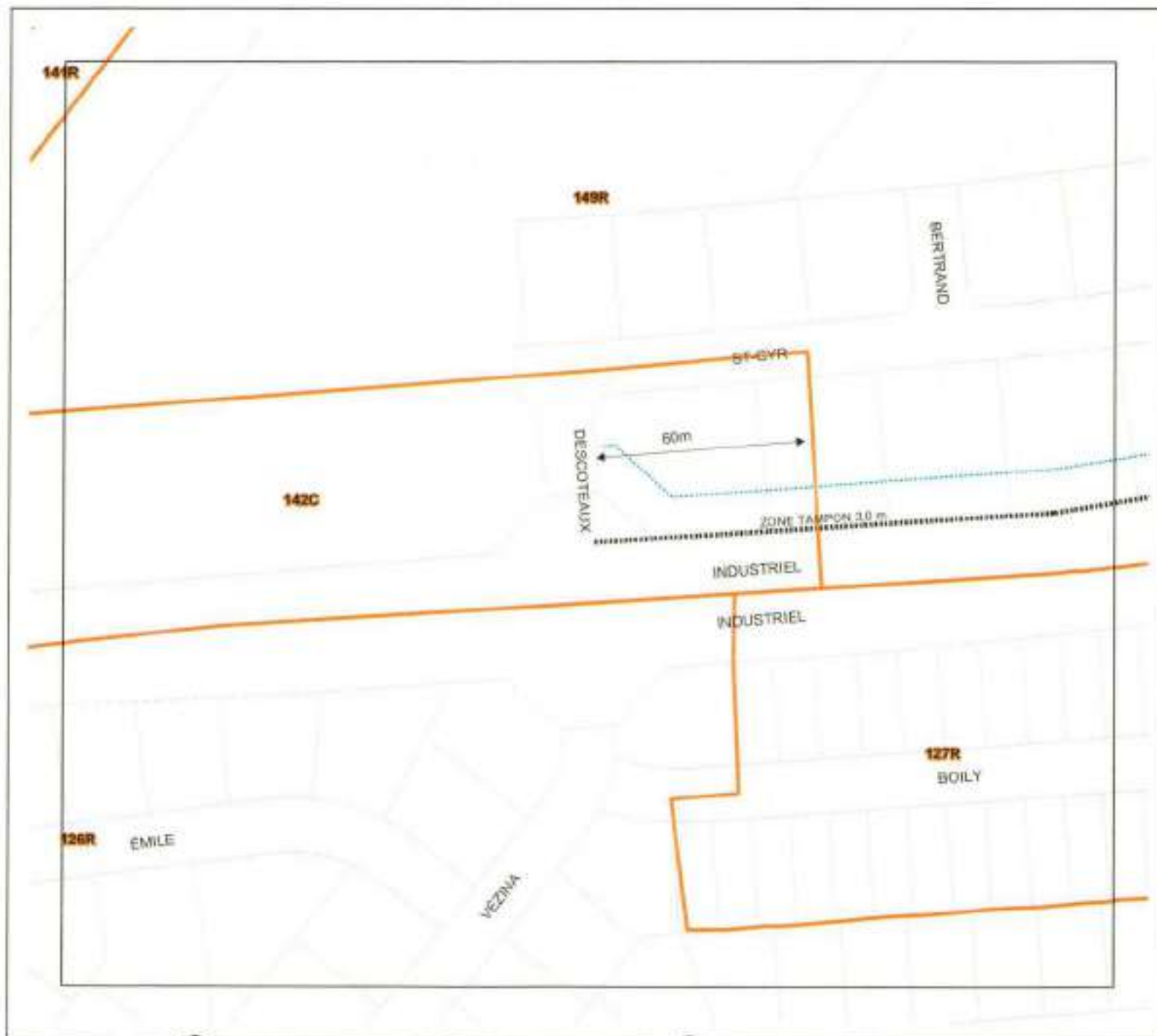
Ville de Victoriaville  
39062

RÉALISÉ PAR LE  
SERVICE DE LA GÉOMATIQUE  
POUR LE  
SERVICE DE L'URBANISME

Projet: Modification du zonage  
No. règlement: 757-2006 ANNEXE A

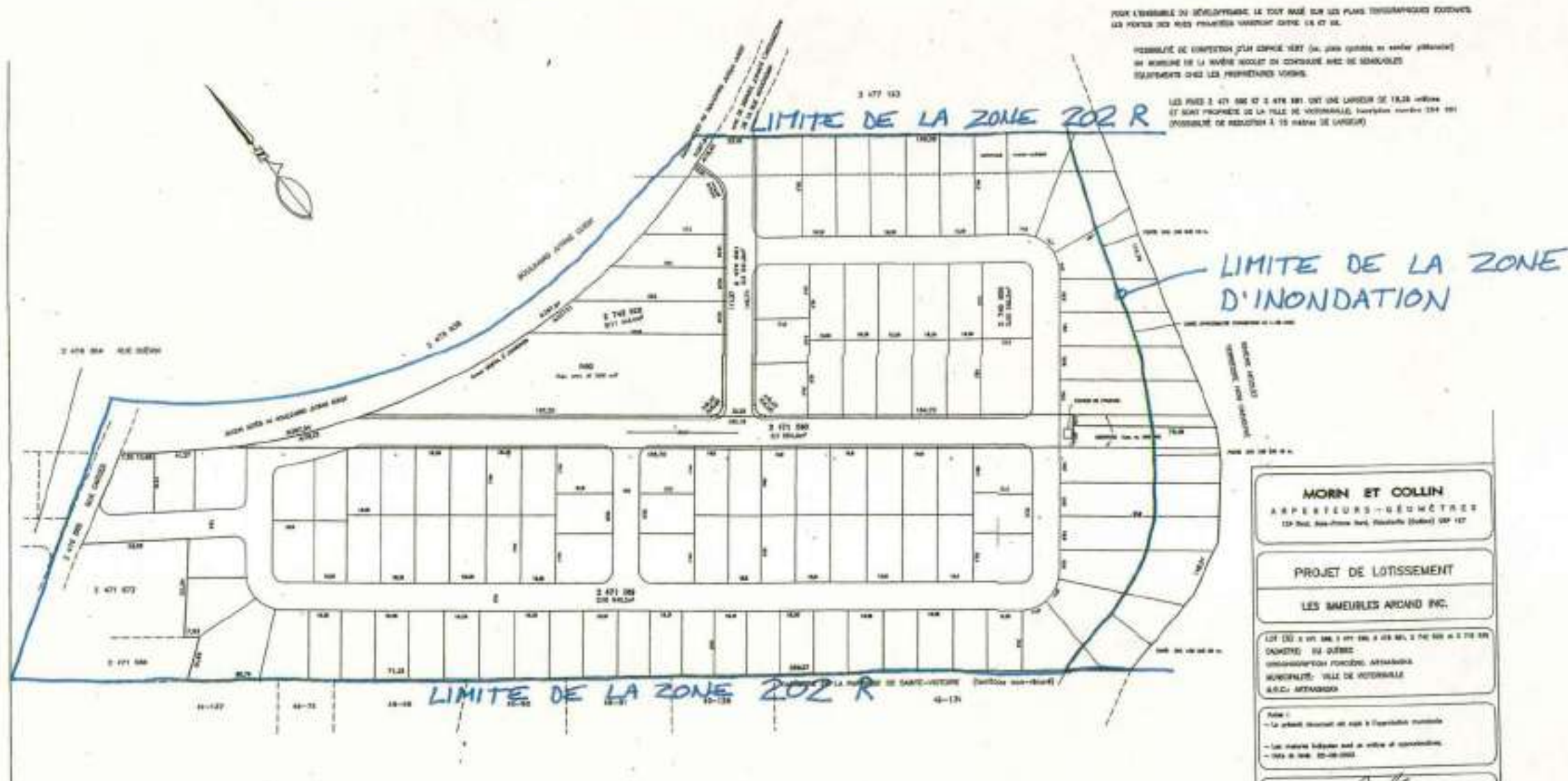
Titre: Agrandissement de la zone 142C à  
même la zone 149R

Préparé par: Jean Demers, urbaniste  
Dessiné par: Guillaume Simant, géomaticien  
Approuvé par: Jean Demers, urbaniste



# Règlement n° 757-2006

## Annexe « B »



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>MORIN ET COLLIN</b><br>ARPENTEURS-GÉOMÈTRES<br>121 Rue, Rue-François-Berthelot (Saint-John) 10P 107                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                       |
| <b>PROJET DE LOTISSEMENT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                       |
| <b>LES MAEURES ARCAD INC.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                       |
| LOT 101 à 105 506 à 105 507 à 105 508 à 105 509 à 105 510 à 105 511 à 105 512 à 105 513 à 105 514 à 105 515 à 105 516 à 105 517 à 105 518 à 105 519 à 105 520 à 105 521 à 105 522 à 105 523 à 105 524 à 105 525 à 105 526 à 105 527 à 105 528 à 105 529 à 105 530 à 105 531 à 105 532 à 105 533 à 105 534 à 105 535 à 105 536 à 105 537 à 105 538 à 105 539 à 105 540 à 105 541 à 105 542 à 105 543 à 105 544 à 105 545 à 105 546 à 105 547 à 105 548 à 105 549 à 105 550 à 105 551 à 105 552 à 105 553 à 105 554 à 105 555 à 105 556 à 105 557 à 105 558 à 105 559 à 105 560 à 105 561 à 105 562 à 105 563 à 105 564 à 105 565 à 105 566 à 105 567 à 105 568 à 105 569 à 105 570 à 105 571 à 105 572 à 105 573 à 105 574 à 105 575 à 105 576 à 105 577 à 105 578 à 105 579 à 105 580 à 105 581 à 105 582 à 105 583 à 105 584 à 105 585 à 105 586 à 105 587 à 105 588 à 105 589 à 105 590 à 105 591 à 105 592 à 105 593 à 105 594 à 105 595 à 105 596 à 105 597 à 105 598 à 105 599 à 105 600 à 105 601 à 105 602 à 105 603 à 105 604 à 105 605 à 105 606 à 105 607 à 105 608 à 105 609 à 105 610 à 105 611 à 105 612 à 105 613 à 105 614 à 105 615 à 105 616 à 105 617 à 105 618 à 105 619 à 105 620 à 105 621 à 105 622 à 105 623 à 105 624 à 105 625 à 105 626 à 105 627 à 105 628 à 105 629 à 105 630 à 105 631 à 105 632 à 105 633 à 105 634 à 105 635 à 105 636 à 105 637 à 105 638 à 105 639 à 105 640 à 105 641 à 105 642 à 105 643 à 105 644 à 105 645 à 105 646 à 105 647 à 105 648 à 105 649 à 105 650 à 105 651 à 105 652 à 105 653 à 105 654 à 105 655 à 105 656 à 105 657 à 105 658 à 105 659 à 105 660 à 105 661 à 105 662 à 105 663 à 105 664 à 105 665 à 105 666 à 105 667 à 105 668 à 105 669 à 105 670 à 105 671 à 105 672 à 105 673 à 105 674 à 105 675 à 105 676 à 105 677 à 105 678 à 105 679 à 105 680 à 105 681 à 105 682 à 105 683 à 105 684 à 105 685 à 105 686 à 105 687 à 105 688 à 105 689 à 105 690 à 105 691 à 105 692 à 105 693 à 105 694 à 105 695 à 105 696 à 105 697 à 105 698 à 105 699 à 105 700 à 105 701 à 105 702 à 105 703 à 105 704 à 105 705 à 105 706 à 105 707 à 105 708 à 105 709 à 105 710 à 105 711 à 105 712 à 105 713 à 105 714 à 105 715 à 105 716 à 105 717 à 105 718 à 105 719 à 105 720 à 105 721 à 105 722 à 105 723 à 105 724 à 105 725 à 105 726 à 105 727 à 105 728 à 105 729 à 105 730 à 105 731 à 105 732 à 105 733 à 105 734 à 105 735 à 105 736 à 105 737 à 105 738 à 105 739 à 105 740 à 105 741 à 105 742 à 105 743 à 105 744 à 105 745 à 105 746 à 105 747 à 105 748 à 105 749 à 105 750 à 105 751 à 105 752 à 105 753 à 105 754 à 105 755 à 105 756 à 105 757 à 105 758 à 105 759 à 105 760 à 105 761 à 105 762 à 105 763 à 105 764 à 105 765 à 105 766 à 105 767 à 105 768 à 105 769 à 105 770 à 105 771 à 105 772 à 105 773 à 105 774 à 105 775 à 105 776 à 105 777 à 105 778 à 105 779 à 105 780 à 105 781 à 105 782 à 105 783 à 105 784 à 105 785 à 105 786 à 105 787 à 105 788 à 105 789 à 105 790 à 105 791 à 105 792 à 105 793 à 105 794 à 105 795 à 105 796 à 105 797 à 105 798 à 105 799 à 105 800 à 105 801 à 105 802 à 105 803 à 105 804 à 105 805 à 105 806 à 105 807 à 105 808 à 105 809 à 105 810 à 105 811 à 105 812 à 105 813 à 105 814 à 105 815 à 105 816 à 105 817 à 105 818 à 105 819 à 105 820 à 105 821 à 105 822 à 105 823 à 105 824 à 105 825 à 105 826 à 105 827 à 105 828 à 105 829 à 105 830 à 105 831 à 105 832 à 105 833 à 105 834 à 105 835 à 105 836 à 105 837 à 105 838 à 105 839 à 105 840 à 105 841 à 105 842 à 105 843 à 105 844 à 105 845 à 105 846 à 105 847 à 105 848 à 105 849 à 105 850 à 105 851 à 105 852 à 105 853 à 105 854 à 105 855 à 105 856 à 105 857 à 105 858 à 105 859 à 105 860 à 105 861 à 105 862 à 105 863 à 105 864 à 105 865 à 105 866 à 105 867 à 105 868 à 105 869 à 105 870 à 105 871 à 105 872 à 105 873 à 105 874 à 105 875 à 105 876 à 105 877 à 105 878 à 105 879 à 105 880 à 105 881 à 105 882 à 105 883 à 105 884 à 105 885 à 105 886 à 105 887 à 105 888 à 105 889 à 105 890 à 105 891 à 105 892 à 105 893 à 105 894 à 105 895 à 105 896 à 105 897 à 105 898 à 105 899 à 105 900 à 105 901 à 105 902 à 105 903 à 105 904 à 105 905 à 105 906 à 105 907 à 105 908 à 105 909 à 105 910 à 105 911 à 105 912 à 105 913 à 105 914 à 105 915 à 105 916 à 105 917 à 105 918 à 105 919 à 105 920 à 105 921 à 105 922 à 105 923 à 105 924 à 105 925 à 105 926 à 105 927 à 105 928 à 105 929 à 105 930 à 105 931 à 105 932 à 105 933 à 105 934 à 105 935 à 105 936 à 105 937 à 105 938 à 105 939 à 105 940 à 105 941 à 105 942 à 105 943 à 105 944 à 105 945 à 105 946 à 105 947 à 105 948 à 105 949 à 105 950 à 105 951 à 105 952 à 105 953 à 105 954 à 105 955 à 105 956 à 105 957 à 105 958 à 105 959 à 105 960 à 105 961 à 105 962 à 105 963 à 105 964 à 105 965 à 105 966 à 105 967 à 105 968 à 105 969 à 105 970 à 105 971 à 105 972 à 105 973 à 105 974 à 105 975 à 105 976 à 105 977 à 105 978 à 105 979 à 105 980 à 105 981 à 105 982 à 105 983 à 105 984 à 105 985 à 105 986 à 105 987 à 105 988 à 105 989 à 105 990 à 105 991 à 105 992 à 105 993 à 105 994 à 105 995 à 105 996 à 105 997 à 105 998 à 105 999 à 105 1000 |                                       |
| Plan 1 :<br>- La parcelle délimitée par les limites cadastrales.<br>- Les limites indiquées sont en mètres et décimales.<br>- 1000 à 1000 00-00-0000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                       |
| signé par : <i>[Signature]</i><br>MORIN ET COLLIN<br>ARPENTEURS-GÉOMÈTRES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       |
| plan 1 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | plan 2 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005   |
| plan 3 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | plan 4 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005   |
| plan 5 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | plan 6 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005   |
| plan 7 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | plan 8 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005   |
| plan 9 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | plan 10 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 11 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 12 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 13 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 14 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 15 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 16 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 17 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 18 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 19 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 20 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 21 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 22 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 23 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 24 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 25 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 26 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 27 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 28 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 29 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 30 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 31 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 32 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 33 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 34 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 35 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 36 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 37 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 38 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 39 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 40 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 41 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 42 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 43 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 44 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 45 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 46 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 47 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 48 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 49 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 50 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 51 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 52 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 53 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 54 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 55 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 56 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 57 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 58 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 59 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 60 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 61 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 62 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 63 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 64 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 65 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 66 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 67 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 68 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 69 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 70 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 71 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 72 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 73 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 74 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 75 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 76 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 77 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 78 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 79 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 80 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 81 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 82 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 83 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 84 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 85 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 86 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 87 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 88 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 89 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 90 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 91 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 92 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 93 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 94 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 95 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 96 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 97 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 98 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005  |
| plan 99 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | plan 100 :<br>VÉRIFICATION 05-10-2005 |

1

[illegible]

207 NOMMO DE ZONE

|   |                       |
|---|-----------------------|
| R | DOMAINE RESIDENTIELLE |
| I | DOMAINE INDUSTRIELLE  |
| C | DOMAINE COMMERCIALE   |
| P | DOMAINE COMMUNAUTAIRE |
| L | DOMAINE LOCAL         |

232 pts      16.88MB on 1.03T

10.9: How do I change group's id and name?  
see document on how to do this

10.10: How do I change name of my group?



Ville de Victoriaville  
38062

RÉALISÉ PAR LE  
SERVISE DE LA GÉOMATIQUE  
POUR LE  
SERVISE DE L'URBANISME

Projet : Modification du zonage  
No. règlement : 757-2006 ANNEXE C

Titre: Création de la zone 531C  
à même la zone 541C

Préparé par : Jean Demers, urbaniste  
 Dessiné par : Guilbume Simard, géomaticien  
 Approuvé par : Jean Demers, urbaniste

| USAGES PERMIS<br>Groupes et classes d'usages                      | NUMÉROS DE ZONES<br>ET DOMINANCES | 529<br>R | 530<br>R | 531<br>C   | 532<br>P | 533<br>R | 534<br>R | 535<br>L |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|----------|
| <b>1 HABITATION</b>                                               |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 111 - habitation unifamiliale isolée                              |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 113 - habitation unifamiliale jumelée                             |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 114 - habitation unifamiliale en rangée                           |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 121 - habitation bifamiliale isolée                               |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 122 - habitation bifamiliale jumelée                              |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 123 - habitation bifamiliale en rangée                            |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 131 - habitation multifamiliale isolée                            |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 132 - habitation multifamiliale jumelée                           |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 133 - habitation multifamiliale en rangée                         |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 14 - habitation dans un bâtiment à usages multiples               |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 15 - chalet                                                       |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 16 - maison mobile                                                |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 17 - habitation collective                                        |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 18 - habitation communautaire                                     |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| <b>2 INDUSTRIE</b>                                                |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 21 - industrie manufacturière lourde                              |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 22 - industrie manufacturière légère                              |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 23 - commerce de gros, particulier et entreposage                 |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 24 - construction et travaux publics                              |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| <b>3 TRANSPORTS ET SERVICES PUBLICS</b>                           |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 31 - transport                                                    |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 32 - stationnement                                                |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 33 - infrastructure de services publics                           |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| <b>4 COMMERCE</b>                                                 |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 41 - vente au détail : produits divers                            |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 42 - vente au détail : produits de l'alimentation / accommodation |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 43 - vente au détail : automobiles et embarcations / machinerie   |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 44 - poste d'essence                                              |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| <b>5 SERVICES</b>                                                 |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 51 - service professionnel et d'affaires                          |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 52 - service personnel                                            |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 53 - service gouvernemental                                       |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 54 - service communautaire local                                  |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 55 - service communautaire régional                               |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 56 - restauration                                                 |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 57 - bar et boîte de nuit                                         |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 58 - hébergement                                                  |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| <b>6 LOISIRS ET CULTURE</b>                                       |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 61 - loisir intérieur                                             |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 62 - loisir extérieur léger                                       |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 63 - loisir extérieur de grande envergure                         |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 64 - loisir commercial                                            |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| <b>7 EXPLOITATION PRIMAIRE</b>                                    |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 71 - culture                                                      |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 712 - élevage                                                     |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 713 - élevage avec contraintes                                    |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 72 - sylviculture et pisciculture                                 |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 73 - activités connexes à l'agriculture                           |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 74 - activités de loisirs                                         |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| 75 - mine, carrière et puits de pétrole                           |                                   |          |          |            |          |          |          |          |
| <b>AUTRE USAGE PERMIS</b>                                         |                                   |          |          | 2321, 2323 |          |          |          |          |
|                                                                   |                                   |          |          | 2334       |          |          |          |          |
| <b>USAGE NON PERMIS</b>                                           |                                   |          |          | 573        |          |          |          |          |





40, route de la Grande-Ligne  
Victoriaville (Québec) G6P 6R9  
Tél. : (819) 752-2444  
Télec. : (819) 752-3623  
mrc.arthabaska@videotron.ca  
www.regiondesboisfrancs.com

**CANADA  
PROVINCE DE QUÉBEC  
MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ D'ARTHABASKA**

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ**

Règlement numéro 757-2006

de la Ville de Victoriaville

modifiant le règlement de zonage

**CONSIDÉRANT** l'adoption du règlement numéro 757-2006 de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement de zonage, portant le numéro 620-2004, déjà amendé.

**CONSIDÉRANT** l'approbation par le Comité administratif de la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska de ce règlement en vertu de l'article 137.3 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*;

Je, soussigné, M<sup>c</sup> Gilles GAGNON, secrétaire-trésorier de la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska, certifie par les présentes que le règlement numéro 757-2006 de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement de zonage, portant le numéro 620-2004, déjà amendé, est conforme aux objectifs du schéma d'aménagement et de développement et aux dispositions du document complémentaire.

Le présent certificat est délivré par application des dispositions de l'article 137.3 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*.

Victoriaville, ce 15 novembre 2006.

Le secrétaire-trésorier,

GG/mp

  
M<sup>c</sup> Gilles GAGNON

**les Bois-Francs**  
vous invitent...



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 6 novembre 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 757-2006 modifiant le plan et diverses dispositions du règlement de zonage numéro 620-2004 et ses amendements.

Ce règlement est entré en vigueur le 15 novembre 2006 à la suite de la délivrance du certificat de conformité par la MRC d'Arthabaska.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 29 novembre 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 29 novembre 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 29 novembre 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce trentième jour de novembre deux mille six (30 novembre 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 758-2006**

**MODIFICATION DU RÉGIME DE RETRAITE DES EMPLOYÉS  
DE LA VILLE DE VICTORIAVILLE**

---

**ATTENDU QU'**il y a lieu d'apporter certaines modifications au règlement numéro 489-2001 régissant le Régime de retraite des employés de la Ville de Victoriaville;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par le conseiller Jacques Gagnon lors de la séance générale tenue le 5 septembre 2006;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- L'article 2.01.09 du règlement numéro 489-2001, intitulé « **Employé** », est modifié par l'article suivant :

**2.01.09 Employé**

Toute personne autre qu'un membre de l'Association des pompiers de la Ville de Victoriaville qui est au service de l'employeur et inscrite sur la liste de paie de celui-ci.

- 3.- Le présent règlement entre en vigueur le 2 octobre 2006.

VICTORIAVILLE, ce 2 octobre 2006.



ROGER RICHARD  
Maire



JEAN POIRIER  
Greffier



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 2 octobre 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 758-2006 modifiant le règlement numéro 489-2001 et ses amendements, régissant le Régime de retraite des employés de la Ville de Victoriaville, de manière à exclure dudit Régime la catégorie de participants « Pompiers à temps partiel », membres de l'Association des pompiers de la Ville de Victoriaville.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 1<sup>er</sup> novembre 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 1<sup>er</sup> novembre 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 1<sup>er</sup> novembre 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce deuxième jour de novembre deux mille six (2 novembre 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 759-2006**

**RÈGLEMENT MODIFIANT LE RÈGLEMENT DE ZONAGE  
NUMÉRO 620-2004**

(Modification des usages autorisés dans la zone résidentielle 1104 R située dans le secteur de l'intersection des rues du Curé-Suzor et Laurier Est)

**ATTENDU QUE** la Ville de Victoriaville a adopté le règlement de zonage numéro 620-2004;

**ATTENDU QUE** par application des dispositions de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*, la Ville de Victoriaville peut amender ledit règlement;

**ATTENDU QUE** le Conseil entend modifier les usages autorisés dans la zone 1104 R située dans le secteur de l'intersection des rues du Curé-Suzor et Laurier Est;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- La grille des spécifications numéro 61/82, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifiée à la colonne correspondant à la zone résidentielle 1104 R :
  - a) par la suppression du trait vis-à-vis la ligne intitulée « **121 – Habitation bifamiliale isolée** »;
  - b) par la suppression du trait vis-à-vis la ligne intitulée « **122 – Habitation bifamiliale jumelée** »;
  - c) par la suppression du trait vis-à-vis la ligne intitulée « **131 – Habitation multifamiliale isolée** »;
  - d) par la suppression, vis-à-vis la ligne intitulée « **Nombre maximum de logements par bâtiment** », du chiffre « **3** ».
- 3.- Le présent règlement modifie tout règlement incompatible avec le présent règlement.
- 4.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 4 décembre 2006.

  
\_\_\_\_\_  
ROGER RICHARD

Maire

  
\_\_\_\_\_  
JEAN POIRIER

Greffier

CANADA  
PROVINCE DE QUÉBEC  
MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ D'ARTHABASKA

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ**

Règlement numéro 759-2006  
de la Ville de Victoriaville  
modifiant le règlement de zonage

**CONSIDÉRANT** l'adoption du règlement numéro 759-2006 de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement de zonage, portant le numéro 620-2004, déjà amendé;

**CONSIDÉRANT** l'approbation par le Conseil de la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska de ce règlement en vertu de l'article 137.3 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*;

Je, soussigné, M<sup>c</sup> Gilles GAGNON, secrétaire-trésorier de la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska, certifie par les présentes que le règlement numéro 759-2006 de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement de zonage, portant le numéro 620-2004, déjà amendé, est conforme aux objectifs du schéma d'aménagement et de développement et aux dispositions du document complémentaire.

Le présent certificat est délivré par application des dispositions de l'article 137.3 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*.

Victoriaville, ce 14 décembre 2006.

Le secrétaire-trésorier,

GG/mp

  
M<sup>c</sup> Gilles GAGNON

**RÈGLEMENT NUMÉRO 760-2006**

**ATTENDU** la *Loi sur les immeubles industriels municipaux* (L.R.Q. c. I-01) qui autorise les municipalités à fixer un montant qu'elles peuvent dépenser autrement que par un règlement d'emprunt;

**CONSIDÉRANT QU'**il y a avantage pour la municipalité de se prévaloir de la *Loi sur les immeubles industriels municipaux*;

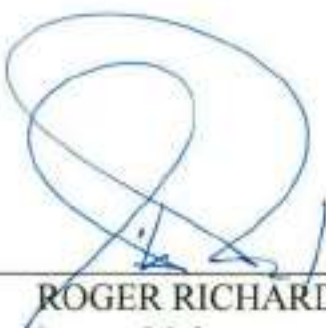
**CONSIDÉRANT QUE** le Conseil municipal juge à propos d'augmenter le montant de dépenses fixé par le règlement numéro 547-3003;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par le conseiller Christian Lettre lors de la séance générale tenue le 2 octobre 2006;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- Le Conseil municipal fixe à 450 000,00 \$ le montant que la municipalité peut dépenser pour les fins prévues à la *Loi sur les immeubles industriels municipaux* afin de subventionner ou cautionner la Corporation d'initiative industrielle de Victoriaville.
- 3.- Le présent règlement remplace le règlement numéro 547-2003.
- 4.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 6 novembre 2006.

  
\_\_\_\_\_  
ROGER RICHARD  
Maire

  
\_\_\_\_\_  
JEAN POIRIER  
Greffier



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 6 novembre 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 760-2006 remplaçant le règlement numéro 547-2003 et fixant le montant que la municipalité peut dépenser pour les fins prévues à la *Loi sur les immeubles industriels municipaux*.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 15 novembre 2006.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 15 novembre 2006 et en le faisant paraître dans l'édition du 15 novembre 2006 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce seizième jour de novembre deux mille six (16 novembre 2006).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 761-2006**

**ATTENDU QUE** Construction Bergeroy inc., promoteur immobilier, entend procéder à l'exécution de travaux d'aqueduc, d'égouts et d'infrastructure pour le prolongement de la rue Gendron, dans les limites de la municipalité;

**ATTENDU** l'estimation relative à l'exécution de ces travaux préparée par M. Éric Bégin, ingénieur, au montant de sept cent soixante-dix mille dollars (770 000,00 \$);

**ATTENDU QUE**, dans le cadre de l'exécution de ces travaux, conformément aux dispositions de son règlement numéro 533-2002 portant sur les ententes relatives à l'exécution de travaux municipaux, la Ville de Victoriaville assume le coût du surdimensionnement des conduites;

**ATTENDU QUE** le coût du surdimensionnement des conduites représente soixante-seize mille dollars (76 000,00 \$);

**ATTENDU QUE** ladite somme de soixante-seize mille dollars (76 000,00 \$) doit être empruntée afin que la Ville puisse assumer ces coûts;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par le conseiller Christian Lettre lors de la séance spéciale tenue le 23 octobre 2006;

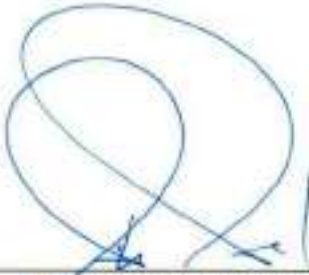
**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- Le Conseil, pour les fins du présent règlement, est autorisé à assumer le coût du surdimensionnement des conduites prévu au projet du promoteur, Construction Bergeroy inc., pour le prolongement de la rue Gendron, dans les limites de la municipalité, selon l'estimation préparée par M. Éric Bégin, ingénieur, en date du 23 octobre 2006, jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante comme ci au long reproduite.

/2...

- 3.- Le Conseil est autorisé, pour les fins du présent règlement, à dépenser une somme n'excédant pas soixante-seize mille dollars (76 000,00 \$) représentant le coût du surdimensionnement des conduites mentionné à l'article 2 et les frais incidents.
- 4.- Aux fins d'acquitter les dépenses prévues par le présent règlement, le Conseil est, par les présentes, autorisé à emprunter une somme n'excédant pas soixante-seize mille dollars (76 000,00 \$) sur une période de quinze (15) ans.
- 5.- Le Conseil est autorisé à affecter annuellement, durant le terme de l'emprunt, une portion des revenus généraux de la municipalité pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, conformément à l'article 547 de la *Loi sur les cités et villes*.
- 6.- S'il advient que le montant d'une affectation autorisée par le présent règlement est plus élevé que le montant effectivement dépensé en rapport avec cette affectation, le Conseil est autorisé à faire emploi de cet excédent pour payer toute autre dépense décrétée par le présent règlement et pour laquelle l'affectation s'avérerait insuffisante.
- 7.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 6 novembre 2006.



---

ROGER RICHARD  
Maire



---

JEAN POIRIER  
Greffier

## TABLEAU DE RÉPARTITION DES COÛTS

Construction Bergeroy Inc

Projet : Eau potable, égouts et voirie ( rue Gendron, servitudes no. 1 et no. 2 )

|                                 |                                                                                                      |                     |        |                         |              | Répartition des coûts |              |                    |              |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|-------------------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------|
| Article                         | Description du travail                                                                               | Quantité<br>approx. | Unité  | Estimation préliminaire |              | Promoteur             |              | Surdimensionnement |              |
|                                 |                                                                                                      |                     |        | PRIX                    | TOTAL        | PRIX                  | TOTAL        | PRIX               | TOTAL        |
| Phase 1                         |                                                                                                      |                     |        |                         |              |                       |              |                    |              |
| 1.0                             | Rue Gendron et servitude no. 2 ( Phase 1 )                                                           |                     |        |                         |              |                       |              |                    |              |
| 1.1                             | <u>Réseau de distribution d'eau potable</u>                                                          |                     |        |                         |              |                       |              |                    |              |
| 1.1.1                           | Conduite d'eau potable, tranchée commune,<br>de 200 mm de diamètre                                   | 503                 | mètre  | 90.00 \$                | 45 270.00 \$ | 68.00 \$              | 34 204.00 \$ | 22.00 \$           | 11 066.00 \$ |
| 1.1.2                           | Vanne 200 mm de diamètre                                                                             | 7                   | unité  | 1 250.00 \$             | 8 750.00 \$  | 975.00 \$             | 6 825.00 \$  | 275.00 \$          | 1 925.00 \$  |
| 1.1.3                           | Poteau d'incendie, incluant raccordement et accessoires                                              | 3                   | unité  | 3 925.00 \$             | 11 775.00 \$ | 3 925.00 \$           | 11 775.00 \$ | - \$               | - \$         |
| 1.1.4                           | Branchement de conduite d'eau potable,<br>- branchement simple                                       | 17                  | unité  | 480.00 \$               | 8 160.00 \$  | 480.00 \$             | 8 160.00 \$  | - \$               | - \$         |
| 1.1.5                           | Raccordement d'une nouvelle conduite d'eau potable à<br>une conduite existante de 200 mm de diamètre | 2                   | unité  | 1 500.00 \$             | 3 000.00 \$  | 1 500.00 \$           | 3 000.00 \$  | - \$               | - \$         |
| 1.1.6                           | Nettoyage, désinfection et essai des conduites d'eau                                                 | 1                   | global | 1 810.00 \$             | 1 810.00 \$  | 1 368.36 \$           | 1 368.36 \$  | 441.64 \$          | 441.64 \$    |
| Somme partielle « Article 1.1 » |                                                                                                      |                     |        |                         | 78 785.00 \$ |                       | 65 332.36 \$ |                    | 13 432.64 \$ |
|                                 |                                                                                                      |                     |        |                         |              |                       |              |                    |              |
| 1.2                             | <u>Réseau d'égout sanitaire</u>                                                                      |                     |        |                         |              |                       |              |                    |              |
| 1.2.1                           | Tuyau d'égout 200 mm de diamètre                                                                     | 409.5               | mètre  | 82.00 \$                | 33 579.00 \$ | 82.00 \$              | 33 579.00 \$ | - \$               | - \$         |
| 1.2.2                           | Tuyau d'égout 250 mm de diamètre                                                                     | 50                  | mètre  | 97.00 \$                | 4 850.00 \$  | 97.00 \$              | 4 850.00 \$  | - \$               | - \$         |
| 1.2.3                           | Regard d'égout, 900 mm de diamètre, incluant<br>membrane protectrice contre le gel                   | 5                   | unité  | 3 160.00 \$             | 15 800.00 \$ | 3 160.00 \$           | 15 800.00 \$ | - \$               | - \$         |
| 1.2.4                           | Branchement d'égout sanitaire 135 mm de diamètre<br>- branchement simple                             | 17                  | unité  | 340.00 \$               | 5 780.00 \$  | 340.00 \$             | 5 780.00 \$  | - \$               | - \$         |
| 1.2.5                           | Raccordement d'une nouvelle conduite d'égout 200 mm<br>à une conduite existante 200 mm               | 1                   | unité  | 1 200.00 \$             | 1 200.00 \$  | 1 200.00 \$           | 1 200.00 \$  | - \$               | - \$         |
| 1.2.6                           | Essais d'étanchéité du réseau d'égout sanitaire                                                      | 1                   | global | 1 660.00 \$             | 1 660.00 \$  | 1 660.00 \$           | 1 660.00 \$  | - \$               | - \$         |
| 1.2.7                           | Inspection télévisée et vérification de la déformation pour<br>la réception provisoire des ouvrages  | 1                   | global | 2 580.00 \$             | 2 580.00 \$  | 2 580.00 \$           | 2 580.00 \$  | - \$               | - \$         |
| 1.2.8                           | Vérification de la déformation pour la réception définitive<br>des ouvrages                          | 1                   | global | 1 885.00 \$             | 1 885.00 \$  | 1 885.00 \$           | 1 885.00 \$  | - \$               | - \$         |

|             |                                                                                                                     |       |        |             |              |             |              |             |              |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
|             | Somme partielle « Article 1.2 »                                                                                     |       |        |             | 67 334.00 \$ |             | 67 334.00 \$ |             | 0.00 \$      |
| <b>1.2.</b> | <b><u>Réseau d'égout pluvial</u></b>                                                                                |       |        |             |              |             |              |             |              |
| 1.3.1       | Tuyau d'égout, 200 mm de diamètre                                                                                   | 8     | mètre  | 100.00 \$   | 800.00 \$    | 100.00 \$   | 800.00 \$    | - \$        | - \$         |
| 1.3.2       | Tuyau d'égout, 250 mm de diamètre                                                                                   | 3     | mètre  | 115.00 \$   | 345.00 \$    | 115.00 \$   | 345.00 \$    | - \$        | - \$         |
| 1.3.3       | Tuyau d'égout, 450 mm de diamètre                                                                                   | 168,5 | mètre  | 115.00 \$   | 19 377.50 \$ | 115.00 \$   | 19 377.50 \$ | - \$        | - \$         |
| 1.3.4       | Tuyau d'égout, 600 mm de diamètre                                                                                   | 14    | mètre  | 150.00 \$   | 2 100.00 \$  | 150.00 \$   | 2 100.00 \$  | - \$        | - \$         |
| 1.3.5       | Tuyau d'égout, 750 mm de diamètre                                                                                   | 158.5 | mètre  | 215.00 \$   | 34 077.50 \$ | 150.00 \$   | 23 775.00 \$ | 65.00 \$    | 10 302.50 \$ |
| 1.3.6       | Tuyau d'égout, 1 200 mm de diamètre                                                                                 | 50    | mètre  | 435.00 \$   | 21 750.00 \$ | 150.00 \$   | 7 500.00 \$  | 285.00 \$   | 14 250.00 \$ |
| 1.3.7       | Regard d'égout, 900 mm de diamètre, incluant membrane protectrice contre le gel ( P-4 et P-5 )                      | 2     | unité  | 3 000.00 \$ | 6 000.00 \$  | 3 000.00 \$ | 6 000.00 \$  | - \$        | - \$         |
| 1.3.8       | Regard d'égout, 1 200 mm de diamètre, à chute, avec déflecteur, incluant membrane protectrice contre le gel ( P-6 ) | 1     | unité  | 4 000.00 \$ | 4 000.00 \$  | 4 000.00 \$ | 4 000.00 \$  | - \$        | - \$         |
| 1.3.9       | Regard d'égout, 1 500 mm de diamètre, incluant membrane protectrice contre le gel ( P-2 et P-3 )                    | 2     | unité  | 3 950.00 \$ | 7 900.00 \$  | 3 450.00 \$ | 6 900.00 \$  | 500.00 \$   | 1 000.00 \$  |
| 1.3.10      | Regard d'égout, 2 400 mm de diamètre, incluant membrane protectrice contre le gel (P-1)                             | 1     | unité  | 7 750.00 \$ | 7 750.00 \$  | 3 450.00 \$ | 3 450.00 \$  | 4 300.00 \$ | 4 300.00 \$  |
| 1.3.11      | Puisard de rue 600 mm de diamètre, incluant membrane protectrice contre le gel                                      | 11    | unité  | 1 975.00 \$ | 21 725.00 \$ | 1 975.00 \$ | 21 725.00 \$ | - \$        | - \$         |
| 1.3.12      | Branchement d'égout pluvial 100 mm de diamètre - branchement simple                                                 | 17    | unité  | 300.00 \$   | 5 100.00 \$  | 300.00 \$   | 5 100.00 \$  | - \$        | - \$         |
| 1.3.13      | Raccordement d'une nouvelle conduite d'égout 250 mm à une conduite existante 250 mm                                 | 1     | unité  | 600.00 \$   | 600.00 \$    | 600.00 \$   | 600.00 \$    | - \$        | - \$         |
| 1.3.14      | Raccordement d'une nouvelle conduite d'égout 1200 mm à une conduite existante 1 200 mm                              | 1     | unité  | 1 450.00 \$ | 1 450.00 \$  | 950.00 \$   | 950.00 \$    | 500.00 \$   | 500.00 \$    |
| 1.3.15      | Raccordement d'un nouveau regard ( P-6 ) à une conduite existante 450 mm                                            | 1     | unité  | 850.00 \$   | 850.00 \$    | 850.00 \$   | 850.00 \$    | - \$        | - \$         |
| 1.3.16      | Raccordement d'une nouvelle conduite d'égout 200 mm à un puisard existant (rue de Mère-Marie-Pagé)                  | 1     | unité  | 250.00 \$   | 250.00 \$    | 250.00 \$   | 250.00 \$    | - \$        | - \$         |
| 1.3.17      | Raccordement d'un nouveau drain de fondation à un puisard existant                                                  | 2     | unité  | 250.00 \$   | 500.00 \$    | 250.00 \$   | 500.00 \$    | - \$        | - \$         |
| 1.3.18      | Puisard à enlever                                                                                                   | 3     | unité  | 250.00 \$   | 750.00 \$    | 250.00 \$   | 750.00 \$    | - \$        | - \$         |
| 1.3.19      | Conduite existante 450 mm à enlever                                                                                 | 6     | mètre  | 15.00 \$    | 90.00 \$     | 15.00 \$    | 90.00 \$     | - \$        | - \$         |
| 1.3.20      | Drain de fondation de rue 100 mm de diamètre, incluant leur raccordement aux puisards                               | 745   | mètre  | 17.00 \$    | 12 665.00 \$ | 17.00 \$    | 12 665.00 \$ | - \$        | - \$         |
| 1.3.21      | Inspection télévisée et vérification de la déformation pour la réception provisoire des ouvrages                    | 1     | global | 1 565.00 \$ | 1 565.00 \$  | 1 075.15 \$ | 1 075.15 \$  | 489.85 \$   | 489.85 \$    |

|            |                                                                                        |       |                |             |                      |             |                      |           |                     |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|-----------|---------------------|
| 1.3.22     | Vérification de la déformation pour la réception définitive des ouvrages               | 1     | global         | 780.00 \$   | 780.00 \$            | 535.86 \$   | 535.86 \$            | 244.14 \$ | 244.14 \$           |
|            | <i>Somme partielle « Article 1.3 »</i>                                                 |       |                |             | 150 425.00 \$        |             | 119 338.51 \$        |           | 31 086.49 \$        |
| <b>1.4</b> | <b>Travaux de voirie</b>                                                               |       |                |             |                      |             |                      |           |                     |
| 1.4.1      | Déboisement                                                                            | 1     | global         | 500.00 \$   | 500.00 \$            | 500.00 \$   | 500.00 \$            | - \$      | - \$                |
| 1.4.2      | Terrassement                                                                           | 6 900 | m <sup>2</sup> | 2.00 \$     | 13 800.00 \$         | 2.00 \$     | 13 800.00 \$         | - \$      | - \$                |
| 1.4.3      | Déblai 2e classe ( pavage )                                                            | 275   | m <sup>2</sup> | 2.40 \$     | 660.00 \$            | 2.40 \$     | 660.00 \$            | - \$      | - \$                |
| 1.4.4      | Sous-fondation de chaussée, MG 112                                                     | 2 250 | m <sup>3</sup> | 10.80 \$    | 24 300.00 \$         | 10.80 \$    | 24 300.00 \$         | - \$      | - \$                |
| 1.4.5      | Fondation de chaussée, pierre concassée MG 20                                          | 1 500 | m <sup>3</sup> | 27.20 \$    | 40 800.00 \$         | 27.20 \$    | 40 800.00 \$         | - \$      | - \$                |
| 1.4.6      | Revêtement de protection contre l'érosion<br>- calibre 200-100 mm pour conduite 200 mm | 2     | unité          | 250.00 \$   | 500.00 \$            | 250.00 \$   | 500.00 \$            | - \$      | - \$                |
| 1.4.7      | Fossé à creuser                                                                        | 28    | mètre          | 45.00 \$    | 1 260.00 \$          | 45.00 \$    | 1 260.00 \$          | - \$      | - \$                |
| 1.4.8      | Excavation 1 <sup>re</sup> classe en tranchée<br>- tranchée pour conduites principales | 503   | mètre          | 110.00 \$   | 55 330.00 \$         | 94.05 \$    | 47 307.15 \$         | 15.95 \$  | 8 022.85 \$         |
|            | - tranchée pour branchements et accessoires                                            | 216   | mètre          | 40.00 \$    | 8 640.00 \$          | 40.00 \$    | 8 640.00 \$          | - \$      | - \$                |
|            | - fossé à creuser                                                                      | 10    | mètre          | 40.00 \$    | 400.00 \$            | 40.00 \$    | 400.00 \$            | - \$      | - \$                |
| 1.4.9      | Glissière à enlever                                                                    | 10    | mètre          | 15.00 \$    | 150.00 \$            | 15.00 \$    | 150.00 \$            | - \$      | - \$                |
| 1.4.10     | Réfection du site des travaux<br>- extrémité de la rue de Mère-Marie-Pagé existante    | 1     | global         | 300.00 \$   | 300.00 \$            | 300.00 \$   | 300.00 \$            | - \$      | - \$                |
|            | - extrémité de la rue Gendron existante                                                | 1     | global         | 1 500.00 \$ | 1 500.00 \$          | 1 500.00 \$ | 1 500.00 \$          | - \$      | - \$                |
|            | <i>Somme partielle « Article 1.4 »</i>                                                 |       |                |             | 148 140.00 \$        |             | 140 117.15 \$        |           | 8 022.85 \$         |
|            | <b>Sous-total des travaux</b>                                                          |       |                |             | 444 664.00 \$        |             | 392 122.02 \$        |           | 52 541.98 \$        |
|            | <b>Conception/surveillance</b>                                                         |       |                | 12%         | 53 359.68 \$         |             | 47 054.64 \$         |           | 6 305.04 \$         |
|            | <b>MONTANT TOTAL DU PROJET avant</b>                                                   |       |                |             | <b>498 023.68 \$</b> |             | <b>439 176.66 \$</b> |           | <b>58 847.02 \$</b> |
|            | <b>taxes nettes</b>                                                                    |       |                | 7.95%       | 39 989.35 \$         |             | 35 092.51 \$         |           | 4 896.84 \$         |
|            | <b>MONTANT TOTAL DU PROJET phase 1</b>                                                 |       |                |             | <b>538 013.03 \$</b> |             | <b>474 269.17 \$</b> |           | <b>63 743.86 \$</b> |
|            | <b>Phase 2</b>                                                                         |       |                |             |                      |             |                      |           |                     |
| 2.0        | Servitude no. 1                                                                        |       |                |             |                      |             |                      |           |                     |
| 2.1        | <u>Réseau de distribution d'eau potable</u>                                            |       |                |             |                      |             |                      |           |                     |
| 2.1.1      | Conduite d'eau potable, tranchée commune, de 200 mm de diamètre                        | 217   | mètre          | 90.00 \$    | 19 530.00 \$         | 68.00 \$    | 14 756.00 \$         | 22.00 \$  | 4 774.00 \$         |
| 2.1.2      | Vanne 200 mm de diamètre                                                               | 1     | unité          | 1 250.00 \$ | 1 250.00 \$          | 975.00 \$   | 975.00 \$            | 275.00 \$ | 275.00 \$           |

|                                 |                                                                                                     |       |        |             |              |             |              |           |             |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------------|--------------|-------------|--------------|-----------|-------------|
| 2.1.3                           | Poteau d'incendie, incluant raccordement et accessoires                                             | 1     | unité  | 3 925.00 \$ | 3 925.00 \$  | 3 925.00 \$ | 3 925.00 \$  | - \$      | - \$        |
| 2.1.4                           | Poteau d'incendie à relocaliser, incluant raccordement et accessoires                               | 1     | unité  | 1 350.00 \$ | 1 350.00 \$  | 1 350.00 \$ | 1 350.00 \$  | - \$      | - \$        |
| 2.1.5                           | Branchement de conduite d'eau potable, tranchée commune, de 200 mm de diamètre - branchement simple | 4     | unité  | 2 350.00 \$ | 9 400.00 \$  | 2 350.00 \$ | 9 400.00 \$  | - \$      | - \$        |
| 2.1.6                           | Raccordement d'une nouvelle conduite d'eau potable à une conduite existante de 200 mm de diamètre   | 1     | unité  | 1 000.00 \$ | 1 000.00 \$  | 1 000.00 \$ | 1 000.00 \$  | - \$      | - \$        |
| 2.1.7                           | Nettoyage, désinfection et essai des conduites d'eau potable                                        | 1     | global | 785.00 \$   | 785.00 \$    | 593.46 \$   | 593.46 \$    | 191.54 \$ | 191.54 \$   |
| Somme partielle « Article 2.1 » |                                                                                                     |       |        |             | 37 240.00 \$ |             | 31 999.46 \$ |           | 5 240.54 \$ |
| <b>2.2</b>                      | <b><u>Réseau d'égout sanitaire</u></b>                                                              |       |        |             |              |             |              |           |             |
| 2.2.1                           | Tuyau d'égout 200 mm de diamètre                                                                    | 213.5 | mètre  | 82.00 \$    | 17 507.00 \$ | 82.00 \$    | 17 507.00 \$ | - \$      | - \$        |
| 2.2.2                           | Regard d'égout, 900 mm de diamètre, incluant membrane protectrice contre le gel                     | 2     | unité  | 3 160.00 \$ | 6 320.00 \$  | 3 160.00 \$ | 6 320.00 \$  | - \$      | - \$        |
| 2.2.3                           | Branchement d'égout sanitaire 135 mm de diamètre - branchement simple                               | 4     | unité  | 340.00 \$   | 1 360.00 \$  | 340.00 \$   | 1 360.00 \$  | - \$      | - \$        |
| 2.2.4                           | Raccordement d'une nouvelle conduite d'égout 200 mm à une conduite existante 200 mm                 | 1     | unité  | 500.00 \$   | 500.00 \$    | 500.00 \$   | 500.00 \$    | - \$      | - \$        |
| 2.2.5                           | Essais d'étanchéité du réseau d'égout sanitaire                                                     | 1     | global | 770.00 \$   | 770.00 \$    | 770.00 \$   | 770.00 \$    | - \$      | - \$        |
| 2.2.6                           | Inspection télévisée et vérification de la déformation pour la réception provisoire des ouvrages    | 1     | global | 1 195.00 \$ | 1 195.00 \$  | 1 195.00 \$ | 1 195.00 \$  | - \$      | - \$        |
| 2.2.7                           | Vérification de la déformation pour la réception définitive des ouvrages                            | 1     | global | 875.00 \$   | 875.00 \$    | 875.00 \$   | 875.00 \$    | - \$      | - \$        |
| Somme partielle « Article 2.2 » |                                                                                                     |       |        |             | 28 527.00 \$ |             | 28 527.00 \$ |           | 0.00 \$     |
| <b>2.3</b>                      | <b><u>Réseau d'égout pluvial</u></b>                                                                |       |        |             |              |             |              |           |             |
| 2.3.1                           | Tuyau d'égout, 200 mm de diamètre                                                                   | 48    | mètre  | 90.00 \$    | 4 320.00 \$  | 90.00 \$    | 4 320.00 \$  | - \$      | - \$        |
| 2.3.2                           | Tuyau d'égout, 450 mm de diamètre                                                                   | 12    | mètre  | 115.00 \$   | 1 380.00 \$  | 115.00 \$   | 1 380.00 \$  | - \$      | - \$        |
| 2.3.3                           | Tuyau d'égout, 525 mm de diamètre                                                                   | 188   | mètre  | 135.00 \$   | 25 380.00 \$ | 135.00 \$   | 25 380.00 \$ | - \$      | - \$        |
| 2.3.4                           | Tuyau d'égout, 600 mm de diamètre                                                                   | 13    | mètre  | 150.00 \$   | 1 950.00 \$  | 150.00 \$   | 1 950.00 \$  | - \$      | - \$        |
| 2.3.5                           | Regard d'égout, 1 200 mm de diamètre, incluant membrane protectrice contre le gel                   | 3     | unité  | 3 450.00 \$ | 10 350.00 \$ | 3 450.00 \$ | 10 350.00 \$ | - \$      | - \$        |
| 2.3.6                           | Branchement d'égout pluvial 100 mm de diamètre - branchement simple                                 | 4     | unité  | 300.00 \$   | 1 200.00 \$  | 300.00 \$   | 1 200.00 \$  | - \$      | - \$        |

|                                        |                                                                                                   |       |                |             |               |                      |               |                      |                    |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|-------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|--------------------|
| 2.3.7                                  | Raccordement d'une nouvelle conduite d'égout 600 mm à une conduite existante 600 mm               | 1     | unité          | 500.00 \$   | 500.00 \$     | 500.00 \$            | 500.00 \$     | - \$                 | - \$               |
| 2.3.8                                  | Inspection télévisée et vérification de la déformation pour la réception provisoire des ouvrages  | 1     | global         | 1 045.00 \$ | 1 045.00 \$   | 1 045.00 \$          | 1 045.00 \$   | - \$                 | - \$               |
| 2.3.9                                  | Vérification de la déformation pour la réception définitive des ouvrages                          | 1     | global         | 520.00 \$   | 520.00 \$     | 520.00 \$            | 520.00 \$     | - \$                 | - \$               |
| Somme partielle « Article 2.3 »        |                                                                                                   |       |                |             | 46 645.00 \$  |                      | 46 645.00 \$  |                      | 0.00 \$            |
| 2.4                                    | <b>Travaux de voirie</b>                                                                          |       |                |             |               |                      |               |                      |                    |
| 2.4.1                                  | Déboisement                                                                                       | 1     | global         | 500.00 \$   | 500.00 \$     | 500.00 \$            | 500.00 \$     | - \$                 | - \$               |
| 2.4.2                                  | Terrassement                                                                                      | 1 300 | m <sup>2</sup> | 1.75 \$     | 2 275.00 \$   | 1.75 \$              | 2 275.00 \$   | - \$                 | - \$               |
| 2.4.3                                  | Excavation 1 <sup>re</sup> classe en tranchée                                                     |       |                |             |               |                      |               |                      |                    |
|                                        | - tranchée pour conduites principales                                                             | 217   | mètre          | 115.00 \$   | 24 955.00 \$  | 115.00 \$            | 24 955.00 \$  | - \$                 | - \$               |
|                                        | - tranchée pour branchements et accessoires                                                       | 25    | mètre          | 40.00 \$    | 1 000.00 \$   | 40.00 \$             | 1 000.00 \$   | - \$                 | - \$               |
| Somme partielle « Article 2.4 »        |                                                                                                   |       |                |             | 28 730.00 \$  |                      | 28 730.00 \$  |                      | 0.00 \$            |
| <b>Sous-total des travaux</b>          |                                                                                                   |       |                |             | 141 142.00 \$ |                      | 135 901.46 \$ |                      | 5 240.54 \$        |
| <b>Conception/surveillance</b>         |                                                                                                   |       |                |             | 12%           | 16 937.04 \$         |               | 16 308.18 \$         | 628.86 \$          |
| <b>MONTANT TOTAL DU PROJET avant</b>   |                                                                                                   |       |                |             |               | <b>158 079.04 \$</b> |               | <b>152 209.64 \$</b> | <b>5 869.40 \$</b> |
| taxes nettes                           |                                                                                                   |       |                |             | 7.95%         | 12 567.28 \$         |               | 12 100.67 \$         | 466.62 \$          |
| <b>MONTANT TOTAL DU PROJET phase 2</b> |                                                                                                   |       |                |             |               | 170 646.32 \$        |               | 164 310.30 \$        | 6 336.02 \$        |
| <b>Phase 3</b>                         |                                                                                                   |       |                |             |               |                      |               |                      |                    |
| 3.0                                    | Servitude no. 2                                                                                   |       |                |             |               |                      |               |                      |                    |
| 3.1                                    | <b>Réseau de distribution d'eau potable</b>                                                       |       |                |             |               |                      |               |                      |                    |
| 3.1.1                                  | Conduite d'eau potable, tranchée commune, de 200 mm de diamètre                                   | 191   | mètre          | 105.00 \$   | 20 055.00 \$  | 83.00 \$             | 15 853.00 \$  | 22.00 \$             | 4 202.00 \$        |
| 3.1.2                                  | Vanne 200 mm de diamètre                                                                          | 2     | unité          | 1 250.00 \$ | 2 500.00 \$   | 975.00 \$            | 1 950.00 \$   | 275.00 \$            | 550.00 \$          |
| 3.1.3                                  | Poteau d'incendie, incluant raccordement et accessoires                                           | 2     | unité          | 3 925.00 \$ | 7 850.00 \$   | 3 925.00 \$          | 7 850.00 \$   | - \$                 | - \$               |
| 3.1.4                                  | Branchement de conduite d'eau potable, tranchée commune, de 200 mm de diamètre                    |       |                |             |               |                      |               |                      |                    |
|                                        | - branchement simple                                                                              | 1     | unité          | 1 800.00 \$ | 1 800.00 \$   | 1 800.00 \$          | 1 800.00 \$   | - \$                 | - \$               |
| 3.1.5                                  | Raccordement d'une nouvelle conduite d'eau potable à une conduite existante de 200 mm de diamètre | 1     | unité          | 1 800.00 \$ | 1 800.00 \$   | 1 800.00 \$          | 1 800.00 \$   | - \$                 | - \$               |
| 3.1.6                                  | Nettoyage, désinfection et essai des conduites d'eau potable                                      | 1     | global         | 690.00 \$   | 690.00 \$     | 545.45 \$            | 545.45 \$     | 144.55 \$            | 144.55 \$          |

|                                     |                                                   |       |                |           |                      |            |                      |      |                     |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------|-------|----------------|-----------|----------------------|------------|----------------------|------|---------------------|
|                                     | Somme partielle « Article 3.1 »                   |       |                |           | 34 695.00 \$         |            | 29 798.45 \$         |      | 4 896.55 \$         |
| 3.2                                 | <b>Travaux de voirie</b>                          |       |                |           |                      |            |                      |      |                     |
| 3.2.1                               | Terrassement                                      | 1 150 | m <sup>2</sup> | 1.50 \$   | 1 725.00 \$          | 1.50 \$    | 1 725.00 \$          | - \$ | - \$                |
| 3.2.2                               | Excavation 1 <sup>re</sup> classe en tranchée     |       |                |           |                      |            |                      |      |                     |
|                                     | - tranchée pour conduites principales             | 191   | mètre          | 60.00 \$  | 11 460.00 \$         | 60.00 \$   | 11 460.00 \$         | - \$ | - \$                |
|                                     | - tranchée pour branchements et accessoires       | 6     | mètre          | 30.00 \$  | 180.00 \$            | 30.00 \$   | 180.00 \$            | - \$ | - \$                |
| 3.2.3                               | Réfection du site des travaux                     |       |                |           |                      |            |                      |      |                     |
|                                     | - extrémité de la rue Gendron existante           | 1     | global         | 500.00 \$ | 500.00 \$            | 500.00 \$  | 500.00 \$            | - \$ | - \$                |
|                                     | Somme partielle « Article 3.2 »                   |       |                |           | 13 865.00 \$         |            | 13 865.00 \$         |      | 0.00 \$             |
| 4.0                                 | <b>Rue Gendron, servitudes no. 1 et no. 2</b>     |       |                |           |                      |            |                      |      |                     |
| 4.1                                 | <b>Remblai complémentaire</b>                     |       |                |           |                      |            |                      |      |                     |
|                                     | Pour surexcavation de l'assise                    |       |                |           |                      |            |                      |      |                     |
| 1.4.1                               | Matériaux granulaire CG-14                        | 25    | m <sup>3</sup> | 13.50 \$  | 337.50 \$            | 13.50 \$   | 337.50 \$            | - \$ | - \$                |
| 1.4.2                               | Granulat concassé MG-20                           | 25    | m <sup>3</sup> | 29.50 \$  | 737.50 \$            | 29.50 \$   | 737.50 \$            | - \$ | - \$                |
| 1.4.3                               | Pierre nette 20 mm                                | 25    | m <sup>3</sup> | 35.00 \$  | 875.00 \$            | 35.00 \$   | 875.00 \$            | - \$ | - \$                |
|                                     | Pour le reste de la tranchée                      |       |                |           |                      |            |                      |      |                     |
| 1.4.4                               | Emprunt "Classe B"                                | 25    | m <sup>3</sup> | 9.00 \$   | 225.00 \$            | 9.00 \$    | 225.00 \$            | - \$ | - \$                |
|                                     | Somme partielle « Article 1.4 »                   |       |                |           | 2 175.00 \$          |            | 2 175.00 \$          |      | 0.00 \$             |
|                                     | <b>Sous-total des travaux</b>                     |       |                |           | 50 735.00 \$         |            | 45 838.45 \$         |      | 4 896.55 \$         |
|                                     | <b>Conception/surveillance</b>                    |       |                | 12%       | 6 086.20 \$          |            | 5 500.61 \$          |      | 567.59 \$           |
|                                     | <b>MONTANT TOTAL DU PROJET avant taxes nettes</b> |       |                |           | <b>56 823.20 \$</b>  |            | <b>51 339.06 \$</b>  |      | <b>5 484.14 \$</b>  |
|                                     | <b>taxes nettes</b>                               |       |                | 7.95%     | 4 517.44 \$          |            | 4 081.48 \$          |      | 435.99 \$           |
|                                     | <b>MONTANT TOTAL DU PROJET phase 3</b>            |       |                |           | <b>61 340.64 \$</b>  |            | <b>55 420.52 \$</b>  |      | <b>5 920.12 \$</b>  |
| <b>RÉSUMÉ incluant taxes nettes</b> |                                                   |       |                |           |                      |            |                      |      |                     |
|                                     | <b>MONTANT TOTAL DU PROJET phase 1</b>            |       |                |           | 538 013.03 \$        |            | 474 269.17 \$        |      | 63 743.86 \$        |
|                                     | <b>MONTANT TOTAL DU PROJET phase 2</b>            |       |                |           | 170 646.32 \$        |            | 164 310.30 \$        |      | 6 336.02 \$         |
|                                     | <b>MONTANT TOTAL DU PROJET phase 3</b>            |       |                |           | 61 340.64 \$         |            | 55 420.52 \$         |      | 5 920.12 \$         |
|                                     | <b>MONTANT TOTAL DU PROJET</b>                    |       |                |           | <b>770 000.00 \$</b> |            | <b>693 999.99 \$</b> |      | <b>76 000.00 \$</b> |
|                                     |                                                   |       |                |           |                      |            |                      |      |                     |
| Préparé par: Éric Bégin, ing.       |                                                   |       |                |           | date                 | 23 10 2006 |                      |      |                     |

AM 253414

Québec, le 20 décembre 2006

Monsieur Jean Poirier  
Greffier  
Ville de Victoriaville  
1, rue Notre-Dame Ouest  
Case postale 370  
Victoriaville (Québec) G6P 6T2

Monsieur,

Je vous informe que la ministre des Affaires municipales et des Régions, Madame Nathalie Normandeau, a approuvé aujourd'hui le règlement 761-2006 de la Ville de Victoriaville, décrétant un emprunt de 76 000 \$.

L'approbation de ce règlement ne dispense pas la municipalité d'obtenir, le cas échéant, tout permis, certificat, autorisation, approbation ou avis requis en vertu d'une loi ou d'un règlement.

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

La directrice du Service du  
financement municipal



Doris Trotier

/dp



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 6 novembre 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 761-2006 décrétant un emprunt de 76 000,00 \$ pour financer le coût du surdimensionnement des conduites dans le cadre de l'exécution des travaux d'aqueduc, d'égouts et d'infrastructure requis pour le prolongement de la rue Gendron, dans les limites de la municipalité.

Ce règlement a été approuvé le 22 novembre 2006 par les personnes habiles à voter, à l'issue d'une procédure d'enregistrement, et le 20 décembre 2006 par le ministère des Affaires municipales et des Régions.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 17 janvier 2007.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 17 janvier 2007 et en le faisant paraître dans l'édition du 17 janvier 2007 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce dix-huitième jour de janvier deux mille sept (18 janvier 2007).

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **RÈGLEMENT NUMÉRO 762-2006**

**ATTENDU QUE** le Conseil municipal a adopté le règlement numéro 689-2005, modifié par le règlement numéro 711-2006, décrétant l'emprunt d'un montant de cinq cent vingt-trois mille six cents dollars (523 600,00 \$) pour assumer sa part du coût d'exécution de travaux municipaux effectués par le promoteur Les Constructions L. Lecours inc. pour desservir les rues de la Joie, de l'Amitié et de l'Harmonie, dans les limites de la municipalité;

**ATTENDU QUE** pour pourvoir à 96,5 % des dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, le Conseil municipal a décrété l'imposition, durant le terme de l'emprunt, d'une taxe spéciale sur les immeubles imposables situés sur le territoire de la municipalité;

**ATTENDU QUE** pour pourvoir à 3,50 % des dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, le Conseil municipal a décrété l'imposition d'une taxe spéciale sur les immeubles imposables situés dans le bassin de taxation détaillé à la liste jointe audit règlement;

**ATTENDU QUE** le Conseil municipal juge à propos de modifier le règlement numéro 689-2005 pour modifier les clauses de taxation relatives à l'emprunt décrété par le règlement numéro 689-2005 tel que modifié par le règlement numéro 711-2006;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné à cet effet par le conseiller Denis Morin lors de la séance spéciale tenue le 20 novembre 2006;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- L'article 5 du règlement numéro 689-2005, tel que modifié par l'article 2 du règlement numéro 711-2006, est remplacé par l'article suivant :
- 5.- Pour pourvoir à 90,41 % des dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, il est imposé et sera prélevé chaque année, durant le terme de l'emprunt, sur les immeubles imposables situés sur le territoire de la municipalité, une taxe spéciale à un taux suffisant d'après la valeur telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation en vigueur chaque année.

Pour pourvoir à 3,50 % des dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, il est imposé et sera prélevé chaque année, durant le terme de l'emprunt, une taxe spéciale suffisante sur tous les immeubles imposables, construits ou non, situés dans le bassin de taxation et détaillés à la liste jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante, basée sur l'étendue en front de ces immeubles imposables telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation en vigueur chaque année.

Pour pourvoir à 6,09 % des dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, il est imposé et sera prélevé chaque année, durant le terme de l'emprunt, une taxe spéciale suffisante sur tous les immeubles imposables, construits ou non, situés dans le bassin de taxation et détaillés à la liste jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante, basée sur l'étendue en front de ces immeubles imposables telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation en vigueur chaque année.

Dans le cadre de l'émission originale et pour toute émission successive de titres, le contribuable visé aux deuxième et troisième paragraphes du présent article et sur l'immeuble duquel une taxe spéciale est imposée en vertu du présent règlement, peut exempter l'immeuble de cette taxe en payant en un (1) seul versement la part du capital qui, à l'échéance de l'emprunt, aurait été fournie par la taxe spéciale imposée sur son immeuble. Cette part est calculée sur l'étendue en front telle qu'établie auxdits paragraphes au moment où le contribuable effectue son paiement et, le cas échéant, en tenant compte des montants déjà payés en vertu du règlement avant ce paiement.

Le paiement autorisé par le présent article doit être fait avant la publication, au moyen du système électronique d'informations financières de l'avis concernant la vente des obligations à être émise en vertu du présent règlement.

3.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 27 novembre 2006.

  
\_\_\_\_\_  
ROGER RICHARD  
Maire

  
\_\_\_\_\_  
JEAN POIRIER  
Greffier

Ville de Victoriaville  
 Taxation améliorations locales  
 Règlement 762-2006  
 Liste des immeubles imposables situés dans le bassin de taxation

| Adresse       | Frontage | Égout<br>sanitaire | Contingences | Taxes  | Aqueduc  | Contingences | Taxes  | total     | Facturation | % du coût<br>par rapport à<br>l'emprunt | Coût au m/l | Facturation à<br>325 \$ du m/l |
|---------------|----------|--------------------|--------------|--------|----------|--------------|--------|-----------|-------------|-----------------------------------------|-------------|--------------------------------|
| 6 Amitié      | 30.48    | 4 772.01           | 394.65       | 410.75 | 3 837.44 | 317.36       | 330.31 | 10 062.51 | 10 062.46   | 1.0000                                  | 325.00      | 9 906.00                       |
| 57 de la Joie | 33.83    | 5 210.13           | 430.88       | 448.46 | 4 197.06 | 347.10       | 361.26 | 10 994.89 | 10 994.83   | 1.0000                                  | 325.00      | 10 994.75                      |
| 61 de la Joie | 33.83    | 5 210.13           | 430.88       | 448.46 | 4 197.06 | 347.10       | 361.26 | 10 994.89 | 10 994.83   | 1.0000                                  | 325.00      | 10 994.75                      |
|               |          |                    |              |        |          |              |        |           |             |                                         |             | 31 895.50                      |
| Emprunt total |          |                    |              |        |          |              |        |           |             |                                         |             | 523 600.00                     |

Pourcentage de la répartition aux riverains des travaux d'aqueduc et d'égouts pour les desservir

6.09%

| Adresse       | Frontage | Facturation | % du coût par<br>rapport à<br>l'emprunt | Coût au m/l | Facturation à<br>325 \$ du m/l |
|---------------|----------|-------------|-----------------------------------------|-------------|--------------------------------|
| 6 Amitié      | 30.48    | 3 611.17    | 3.50%                                   | 118.48      | 3 611.17                       |
| 50 de la Joie | 19.81    | 2 347.03    | 3.50%                                   | 118.48      | 2 347.03                       |
| 52 de la Joie | 19.81    | 2 347.03    | 3.50%                                   | 118.48      | 2 347.03                       |
| 53 de la Joie | 16.92    | 2 004.63    | 3.50%                                   | 118.48      | 2 004.63                       |
| 57 de la Joie | 33.83    | 4 008.07    | 3.50%                                   | 118.48      | 4 008.07                       |
| 61 de la Joie | 33.83    | 4 008.07    | 3.50%                                   | 118.48      | 4 008.07                       |
|               |          |             |                                         |             | 18 326.00                      |
| Emprunt total |          |             |                                         |             | 523 600.00                     |

Pourcentage de la répartition aux riverains des travaux de voirie pour l'élargissement de la chaussée

3.50%

Signé par :

Eric Bégin ing

En date du : 22 novembre, 2006



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance spéciale du 27 novembre 2006, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 762-2006 modifiant la clause de taxation relative à l'emprunt décrété par le règlement numéro 689-2005, tel qu'amendé par le règlement numéro 711-2006, concernant l'exécution des travaux d'aqueduc, d'égouts et d'infrastructure requis pour desservir les rues de la Joie, de l'Amitié et de l'Harmonie, dans les limites de la municipalité.

Ce règlement a été approuvé le 22 février 2007 par le ministre des Affaires municipales et des Régions.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, le 28 février 2007.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 28 février 2007 et en le faisant paraître dans l'édition du 28 février 2007 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce premier jour de mars deux mille sept (1<sup>er</sup> mars 2007).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 763-2006**

**RÈGLEMENT MODIFIANT LE RÈGLEMENT DE ZONAGE  
NUMÉRO 620-2004**

(Modifications de diverses dispositions, du plan, d'une grille de spécifications et de la classification et de la définition des usages)

---

**ATTENDU QUE** la Ville de Victoriaville a adopté le règlement de zonage numéro 620-2004;

**ATTENDU QUE** par application des dispositions de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*, la Ville de Victoriaville peut amender ledit règlement;

**ATTENDU QUE** le Conseil entend modifier diverses dispositions du règlement de zonage numéro 620-2004, le plan de zonage, des grilles de spécifications, de même que la classification et définition des usages en faisant partie intégrante;

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- L'article 1.23 du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulé « **Terminologie** », est modifié par le remplacement de la définition « **Façade avant** » par la définition suivante :

***Façade avant :***

Mur extérieur du bâtiment où est situé l'entrée principale, donnant sur une rue, implanté selon un angle inférieur à 45° par rapport à celle-ci.

- 3.- L'article 4.5 du règlement de zonage 620-2004, intitulé « **Les autres usages et constructions autorisés dans les cours avant, latérales et arrière** », est modifié, vis-à-vis la ligne « **9. Ressauts** », à la colonne « **Cour avant** », par le remplacement du chiffre « **0,5** » par le chiffre « **1,5** ».
- 4.- Le premier paragraphe de l'article 6.6.6 du règlement de zonage 620-2004, intitulé « **Coupe d'arbres dans les zones à urbaniser** », est remplacé par le paragraphe suivant :

À l'exception des cas autorisés à l'article 6.6.4, il est interdit de couper un arbre sur un terrain non subdivisé ou sur l'emprise d'une rue projetée non subdivisée, sans l'obtention d'un permis de lotissement et la signature d'une entente relative à des travaux municipaux, telle que spécifiée au règlement numéro 533-2002. Cependant, la coupe d'arbres est autorisée dans le cadre de travaux d'arpentage, de sondage ou de forage réalisés aux fins d'une demande de permis ou de la signature d'une entente relative à des travaux municipaux, ainsi que dans le cadre de travaux réalisés par la Ville. De plus, sur un terrain adjacent à une rue, aucun arbre ne peut être abattu tant qu'un permis de construction n'a pas été émis pour la construction d'un bâtiment principal sur ce terrain.

- 5.- L'article 6.7.4 du règlement de zonage 620-2004, intitulé « **Hauteur maximale d'une haie** », est supprimé.
- 6.- L'article 6.8.4 du règlement de zonage 620-2004, intitulé « **Hauteur maximale d'une clôture ou d'un muret** », est modifié par l'ajout, entre le troisième sous-paragraphe et le quatrième sous-paragraphe, du sous-paragraphe suivant :
  - dans les zones à dominance industrielle et en cour avant, à la condition de respecter la marge de recul avant minimale : 3 mètres maximum;
- 7.- L'article 11.13 du règlement de zonage 620-2004, intitulé « **Construction sur un terrain dérogatoire** », est remplacé par l'article suivant :

#### **11.13 Implantation sur un terrain dérogatoire**

Un bâtiment principal peut être implanté sur un terrain dérogatoire qui n'a pas la superficie ou les dimensions minimales requises en vertu du règlement de lotissement, à la condition que le terrain dérogatoire bénéficie de droits acquis et que le projet de construction soit conforme aux autres dispositions des règlements d'urbanisme.

- 8.- Le plan de zonage, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifié par le remplacement des limites des zones inondables par les limites des zones d'inondation 0-20 ans et 0-100 ans illustrées aux plans joints en annexe au présent règlement pour en faire partie intégrante comme ci au long reproduit.
- 9.- Le plan de zonage, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifié par l'agrandissement de la **ZONE RÉSIDENTIELLE 919 R**, à même la zone résidentielle 826 R, en y incluant le lot numéro 2 947 445 du cadastre du Québec. Les zones résidentielles 909 R et 826 R sont, en conséquence, modifiées.

/3...

- 10.- La grille des spécifications numéro 32/82, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifiée à la colonne correspondant à la **ZONE COMMERCIALE 508 C** par l'ajout, vis-à-vis la ligne intitulée « **Autre usage permis** », de l'usage particulier « **6451. Centre de jeux de jeux informatiques** ».
- 11.- La grille des spécifications numéro 36/82, faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, est modifiée à la colonne correspondant à la **ZONE COMMERCIALE 536 C** :
  - a) par l'ajout d'un trait vis-à-vis la ligne intitulée « **Habitation collective** »;
  - b) par l'ajout, vis-à-vis la ligne intitulée « **Autre usage permis** », de l'usage particulier « **6451. Centre de jeux informatiques** ».
- 12.- L'annexe C faisant partie intégrante du règlement de zonage numéro 620-2004, intitulée « **Classification et définition des usages** », est modifiée :
  - a) par le remplacement de l'usage particulier « **5297. Garderie et centre de la petite enfance** » par l'usage particulier « **5297. Garderie, centre de la petite enfance et établissement d'enseignement préscolaire** »;
  - b) par l'ajout, à la sous-classe d'usages « **645. Salles de jeux automatiques** », de l'usage particulier « **6451. Centre de jeux informatiques** ».
- 13.- Le présent règlement modifie tout règlement incompatible avec le présent règlement.
- 14.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 5 février 2007.

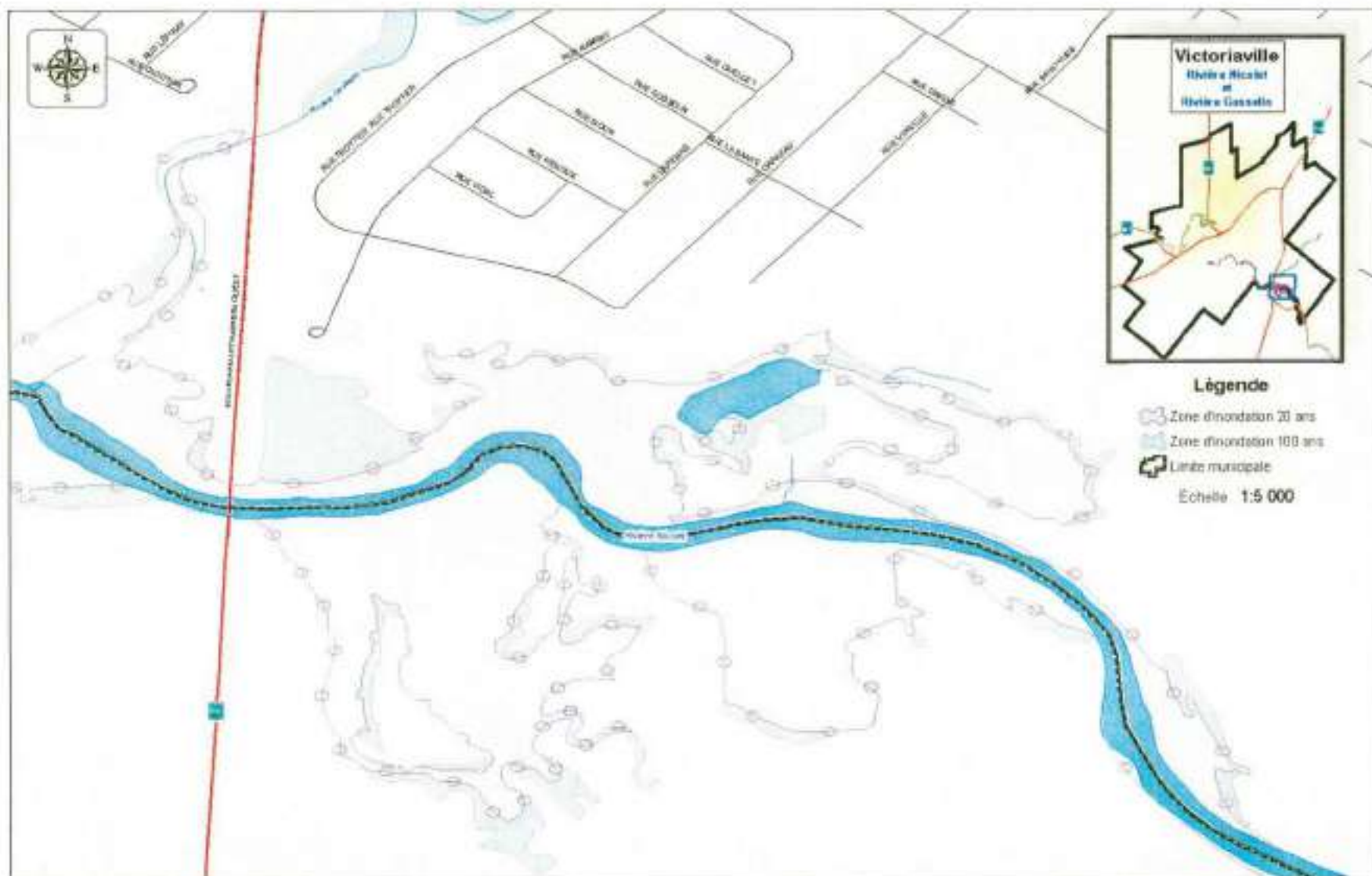


---

ROGER RICHARD  
Maire



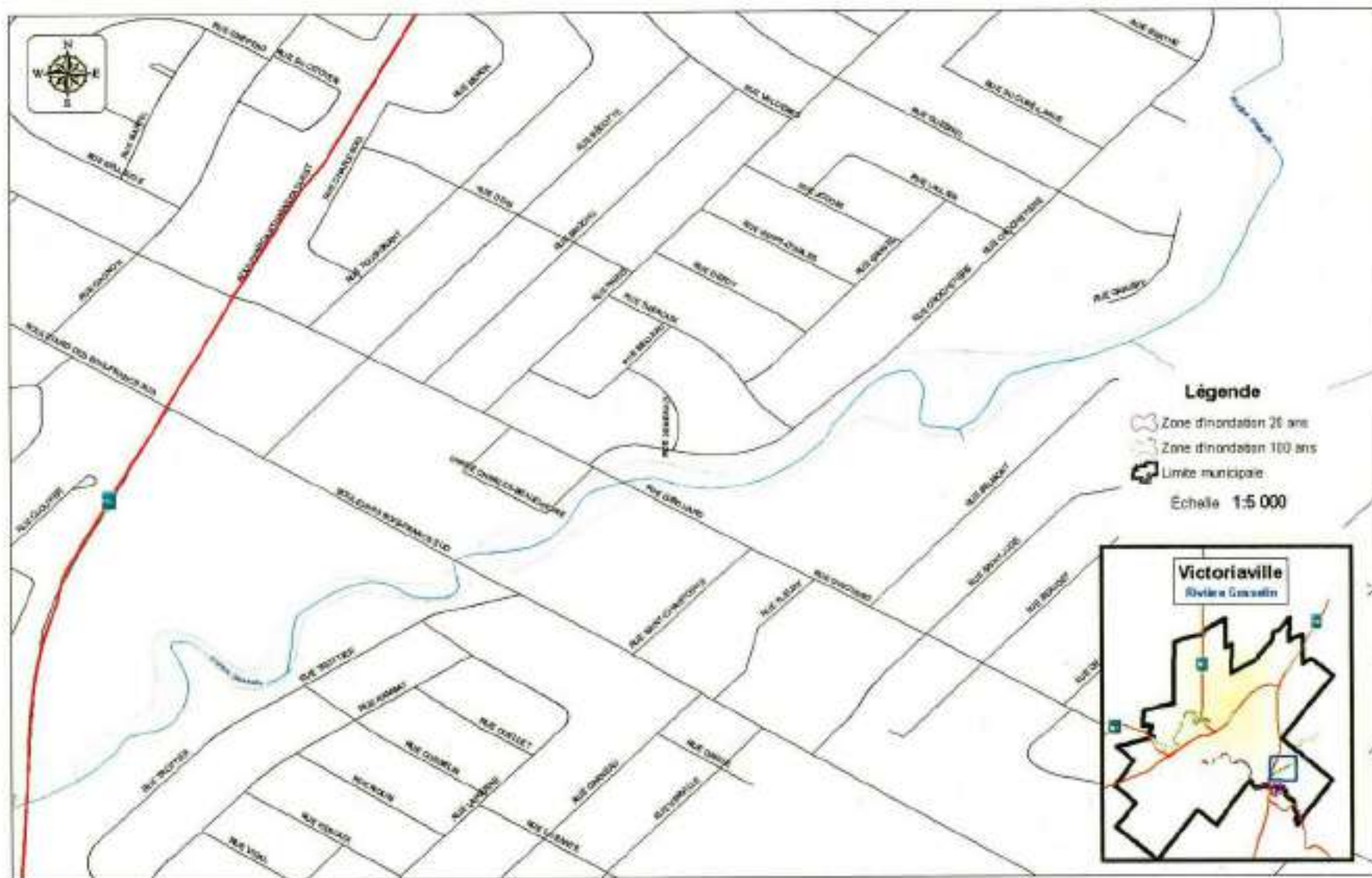
JEAN POIRIER  
Greffier

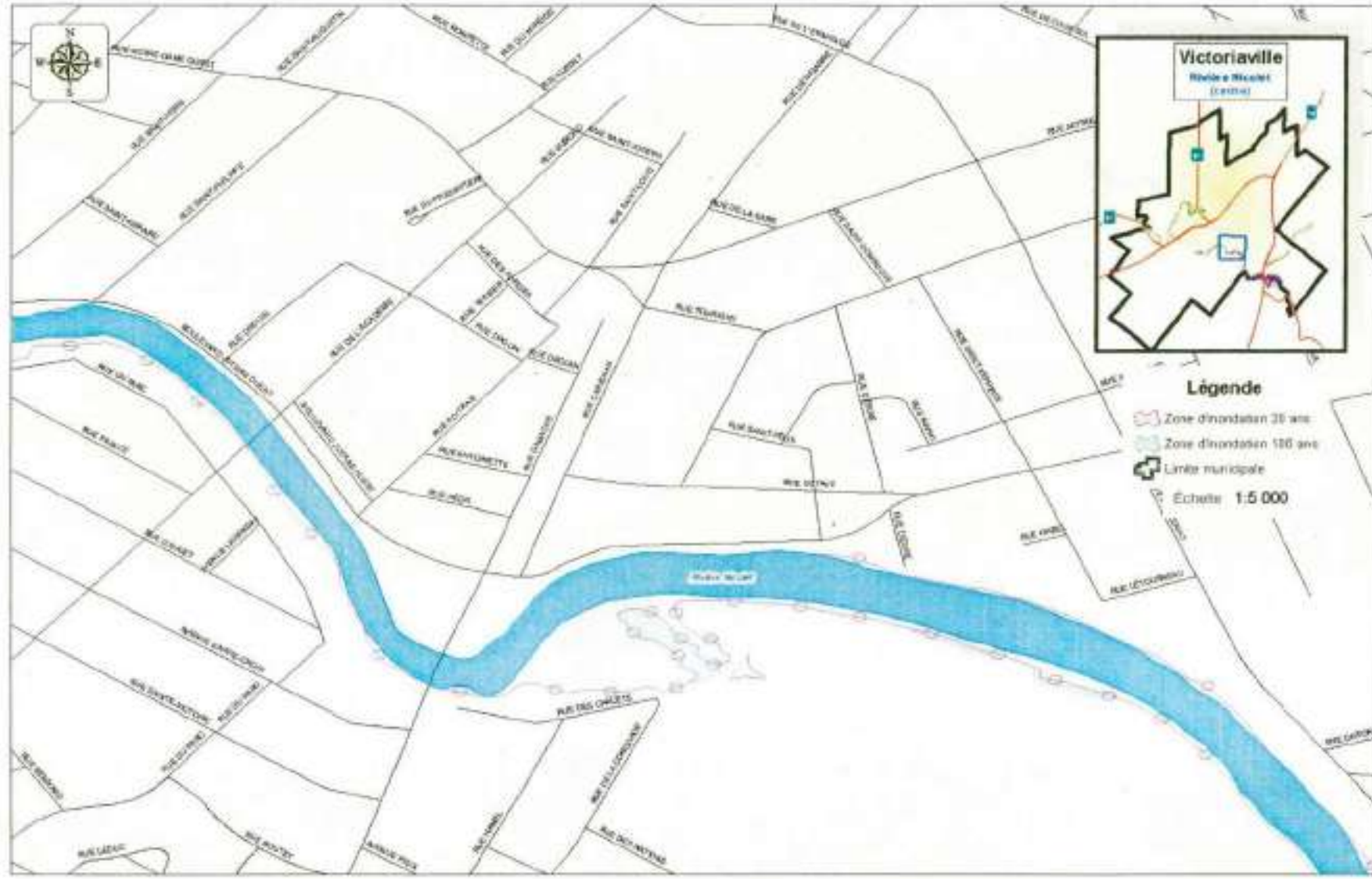


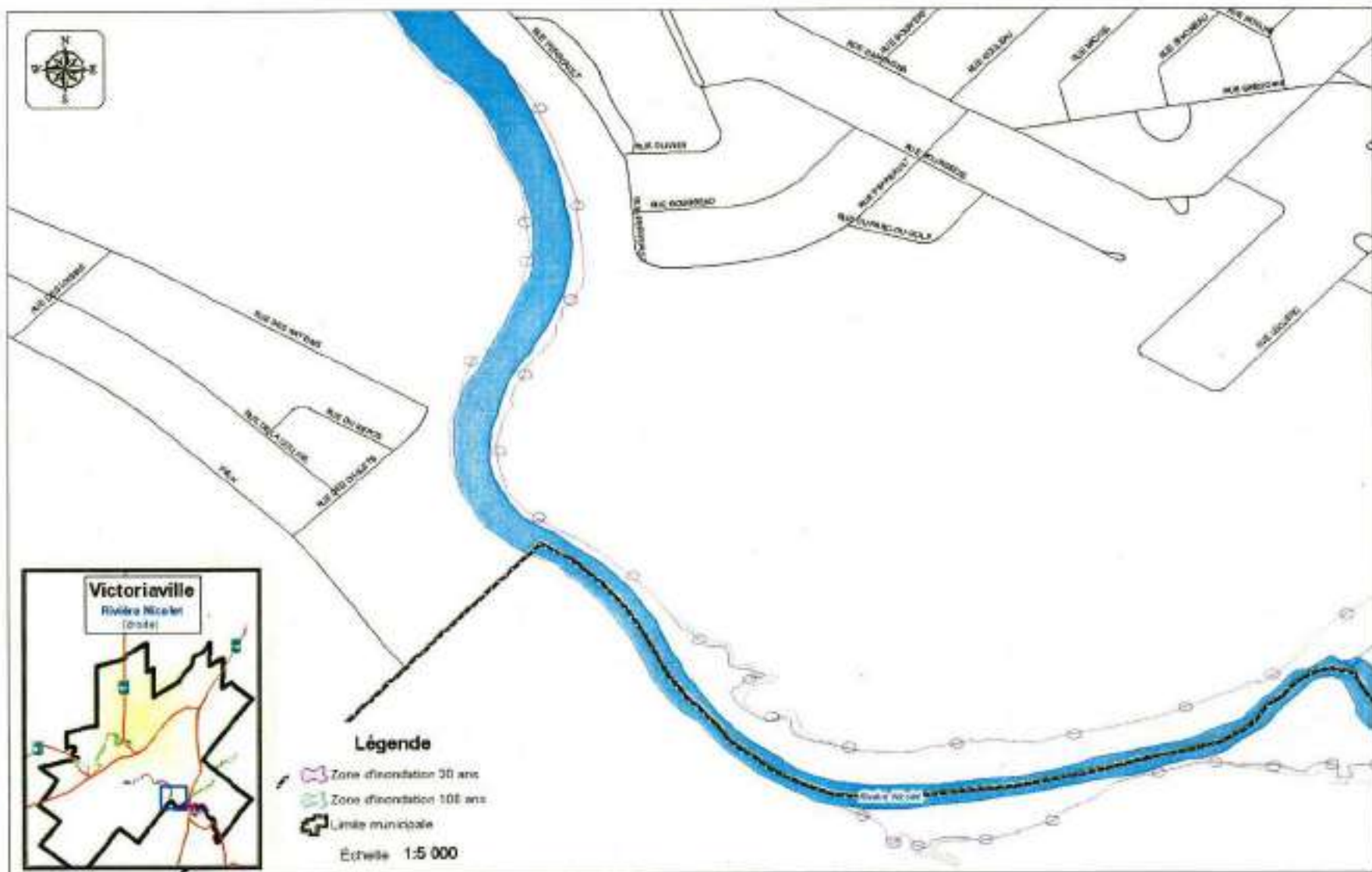
## Règlement n° 763-2006

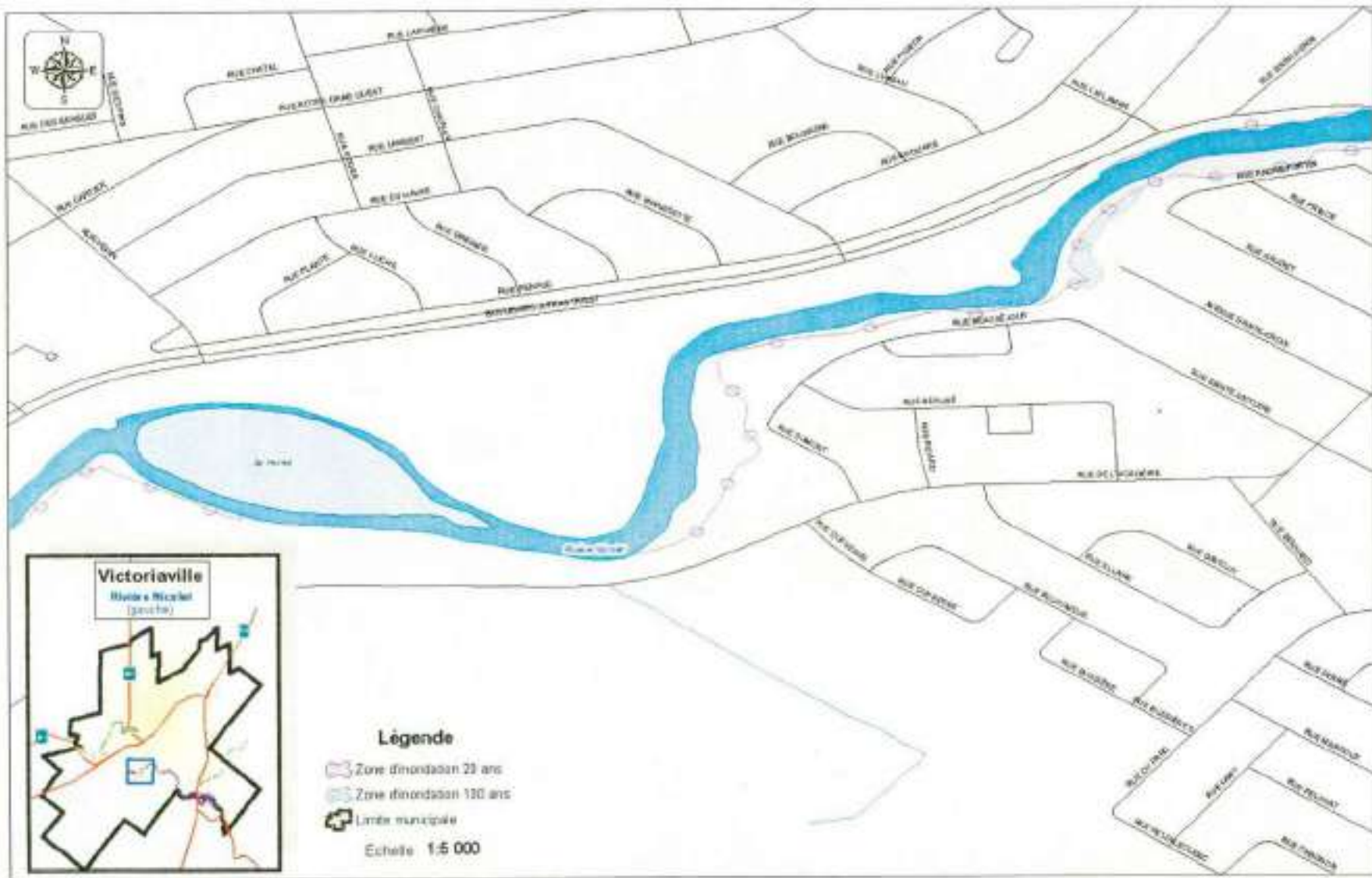
















40, route de la Grande-Ligne  
Victoriaville (Québec) G6T 0E6  
Tél. : (819) 752-2444  
Télec. : (819) 752-3623  
mrc.arthabaska@videotron.ca  
www.regiondesboisfrancs.com

**CANADA**  
**PROVINCE DE QUÉBEC**  
**MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ D'ARTHABASKA**

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ**

Règlement numéro 763-2006

de la Ville de Victoriaville

modifiant le règlement de zonage

**CONSIDÉRANT** l'adoption du règlement numéro 763-2006 de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement de zonage, portant le numéro 620-2004, déjà amendé;

**CONSIDÉRANT** l'approbation par le Conseil de la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska de ce règlement en vertu de l'article 137.3 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*;

Je, soussigné, M<sup>e</sup> Gilles GAGNON, secrétaire-trésorier de la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska, certifie par les présentes que le règlement numéro 763-2006 de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement de zonage, portant le numéro 620-2004, déjà amendé, est conforme aux objectifs du schéma d'aménagement et de développement et aux dispositions du document complémentaire.

Le présent certificat est délivré par application des dispositions de l'article 137.3 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*.

Victoriaville, ce 22 février 2007.

Le secrétaire-trésorier,

  
M<sup>e</sup> Gilles GAGNON

GG/mp

**les Bois-Francs**  
vous invitent...



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 5 février 2007, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 763-2006 modifiant le plan et diverses dispositions du règlement de zonage numéro 620-2004 et ses amendements.

Ce règlement est entré en vigueur le 22 février 2007 à la suite de la délivrance du certificat de conformité par la MRC d'Arthabaska.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, ce 28 février 2007.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 28 février 2007 et en le faisant paraître dans l'édition du 28 février 2007 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce premier jour de mars deux mille sept (1<sup>er</sup> mars 2007).

Le greffier,



JEAN POIRIER

**RÈGLEMENT NUMÉRO 764-2006**

**RÈGLEMENT MODIFIANT LE RÈGLEMENT NUMÉRO 273-1991  
RELATIF AUX PLANS D'IMPLANTATION ET D'INTÉGRATION  
ARCHITECTURALE (PIIA)**

(Modification de diverses dispositions)

---

**ATTENDU QUE** la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 273-1991 ayant trait aux plans d'implantation et d'intégration architecturale (PIIA);

**ATTENDU QUE** par application des dispositions de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*, la Ville de Victoriaville peut amender ledit règlement;

**ATTENDU QUE** le Conseil entend modifier diverses dispositions du règlement numéro 273-1991 ayant trait aux plans d'implantation et d'intégration architecturale (PIIA);

**EN CONSÉQUENCE**, il est, par le présent règlement, ordonné et statué ce qui suit :

- 1.- Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.
- 2.- L'article 2 du règlement numéro 273-1991, intitulé « **Permis et certificats assujettis à l'approbation de plans relatifs à l'implantation et à l'intégration architecturale** » est modifié, au premier alinéa, comme suit :
  - a) par la suppression du paragraphe 15;
  - b) par l'ajout du paragraphe 25.6 suivant :

25.6 La délivrance d'un permis de construction ou d'un certificat d'autorisation pour la construction, l'agrandissement, la modification ou la transformation d'une porcherie, ainsi que pour l'aménagement du terrain d'une porcherie.

- 3.- Le règlement numéro 273-1991, ayant trait aux plans d'implantation et d'intégration architecturale, est modifié par l'ajout de l'article suivant :

## **25.6 CONSTRUCTION ET AMÉNAGEMENT D'UNE PORCHERIE**

1. **Objectifs applicables** : les objectifs applicables à l'implantation et à l'architecture des constructions, à l'aménagement des terrains et aux travaux qui y sont reliés, sont de favoriser la construction de porcheries en harmonie avec leur milieu et d'assurer l'intégration des aménagements dans l'environnement.
2. **Critères applicables** :
  - a) L'implantation des bâtiments doit être la plus distante possible des rues et des propriétés voisines.
  - b) L'implantation utilise la topographie du site afin de soustraire les bâtiments à la vue des passants et du voisinage.
3. **Critères relatifs à l'architecture** :
  - a) L'architecture doit être de qualité. La tôle architecturale prépeinte et le clin de bois prépeint sont des matériaux à privilégier.
  - b) Les structures d'entreposage de lisier et de fumier doivent être recouvertes ou dotées d'un toit rigide.
  - c) Les structures d'entreposage doivent s'harmoniser avec l'environnement bâti.
4. **Critères relatifs à l'aménagement du terrain et à l'entreposage extérieur** :
  - a) L'aménagement du terrain doit soustraire les structures d'entreposage à la vue des passants et du voisinage par le choix de l'emplacement, l'implantation d'une clôture et l'aménagement d'un écran visuel (arbres, arbustes, etc.).
  - b) Un seul accès au terrain peut être aménagé. L'allée d'accès doit être asphaltée sur une distance minimum de 20 mètres à partir de la ligne avant de terrain.
  - c) Des haies brise-odeur doivent être aménagées et maintenues au pourtour de toute aire d'épandage.

/3...

- d) Un écran visuel doit cacher les équipements extérieurs nécessaires à l'exploitation agricole.
  - e) Les cours d'eau et les milieux humides doivent être protégés par l'aménagement de bandes végétales filtrantes sur leurs berges et à leur pourtour.
- 4.- Le présent règlement modifie tout règlement incompatible avec le présent règlement.
- 5.- Le présent règlement entre en vigueur suivant la loi.

VICTORIAVILLE, ce 8 janvier 2007.



---

ROGER RICHARD  
Maire



---

JEAN POIRIER  
Greffier



40, route de la Grande-Ligne  
Victoriaville (Québec) G6T 0E6  
Tél. : (819) 752-2444  
Télec. : (819) 752-3623  
mrc.arthabaska@videotron.ca  
www.regiondesboisfrancs.com

**CANADA**  
**PROVINCE DE QUÉBEC**  
**MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ D'ARTHABASKA**

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ**

Règlement numéro 764-2006

de la Ville de Victoriaville

modifiant le règlement relatif aux plans d'implantation et d'intégration architecturale

**CONSIDÉRANT** l'adoption du règlement numéro 764-2006 de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement relatif aux plans d'implantation et d'intégration architecturale, portant le numéro 273-1991, déjà amendé;

**CONSIDÉRANT** l'approbation par le Conseil de la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska de ce règlement en vertu de l'article 137.3 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*;

Je, soussigné, M<sup>e</sup> Gilles GAGNON, secrétaire-trésorier de la Municipalité régionale de comté d'Arthabaska, certifie par les présentes que le règlement numéro 764-2006 de la Ville de Victoriaville modifiant le règlement relatif aux plans d'implantation et d'intégration architecturale, portant le numéro 273-1991, déjà amendé, est conforme aux objectifs du schéma d'aménagement et de développement et aux dispositions du document complémentaire.

Le présent certificat est délivré par application des dispositions de l'article 137.3 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*.

Victoriaville, ce 22 février 2007.

Le secrétaire-trésorier,

GG/mp

  
M<sup>e</sup> Gilles GAGNON

**Bois-Francs**  
vous invitent...



Victoriaville

## **AVIS PUBLIC**

**AVIS PUBLIC** est, par les présentes, donné qu'à sa séance générale du 8 janvier 2007, le Conseil municipal de la Ville de Victoriaville a adopté le règlement numéro 764-2006 modifiant diverses dispositions du règlement numéro 273-1991 et ses amendements, ayant trait aux plans d'implantation et d'intégration architecturale (PIIA).

Ce règlement est entré en vigueur le 22 février 2007 à la suite de la délivrance du certificat de conformité par la MRC d'Arthabaska.

Il peut être pris connaissance dudit règlement au bureau du soussigné, à l'hôtel de ville, durant les heures normales de bureau.

VICTORIAVILLE, ce 28 février 2007.

Le greffier,



JEAN POIRIER

## **CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussigné, JEAN POIRIER, greffier de la Ville de Victoriaville, certifie par les présentes que j'ai publié le présent avis en affichant un exemplaire au bureau de la municipalité le 28 février 2007 et en le faisant paraître dans l'édition du 28 février 2007 de L'Union, journal français circulant dans la municipalité.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé à Victoriaville, ce premier jour de mars deux mille sept (1<sup>er</sup> mars 2007).

Le greffier,



JEAN POIRIER