Consultation citoyenne

Victoriaville

Bienvenue!

Réaménagement de la rue Versailles

Modernisation et réaménagement

Mots de bienvenue



owell

Lauréanne Cauchy-Richer

Animatrice

Avant de commencer

Des photos et/ou vidéos seront prises lors de l’événement par l’Agence Well et pourraient être utilisées à des fins de promotion ou de communication. En participant à l’événement, **vous acceptez d’être photographié(e) ou filmé(e)** et autorisez l’Agence Well à utiliser ces images en version imprimée ou numérique.

Si vous **ne souhaitez pas que votre image soit utilisée, veuillez en informer** un représentant de l’Agence Well ou écrire à laureanne@agencewell.ca.

Un mot de votre conseillère



Victoriaville

Chantal Moreau

Conseillère municipale, District Arthabaska-Nord (8)

Pourquoi on est ici aujourd’hui?

01 **Expliquer le projet**

02 **Présenter les scénarios proposés**

03 **Recueillir votre avis**

Nous sommes à l’écoute!



L’Agence Well, la Ville de Victoriaville et les membres du conseil présents sont tous et toutes en mode écoute ce soir!

Nous sommes enthousiastes d’entendre votre point de vue et vos réflexions sur les sujets de la soirée.

Déroulement de la soirée



Présentation du projet

Scénarios à l'étude

Atelier

Retour en plénière

Mot de la fin

5 min.

Mise en contexte

Victoriaville

Portrait de la rue

École Sainte-Marguerite-Bourgeoys

Terrains de tennis





Rue de Versailles

Rue De Bigarré

Rue Notre-Dame Est

Rue du Sacré-Coeur
Rue Lafrance
Rue Madeleine
Rue De Courval
Rue Rousseau
Rue Rousseau
Rue Alain
Rue Roy
Rue Cécile
Rue Sylvain
Rue Morea
Rue Anna
Rue Yargeau
Jeannette

Victoriaville

Pourquoi un réaménagement de la rue Versailles?

L’enjeu

Infrastructures souterraines en fin de vie + Fort transit

Enjeux de sécurité, de vitesse et de qualité de vie

Portrait de la rue

Rue d’environ **870 m** de long par **18 m d’emprise**

~1100

par jour

Présence d’une **école primaire** sur la rue

Victoriaville

Enjeux

Les défis actuels sont :

Vitesse élevée

Manœuvres dangereuses (ex. demi-tours)

Sécurité des enfants

5 min.

Notre vision

Victoriaville

Une rue repensée pour...

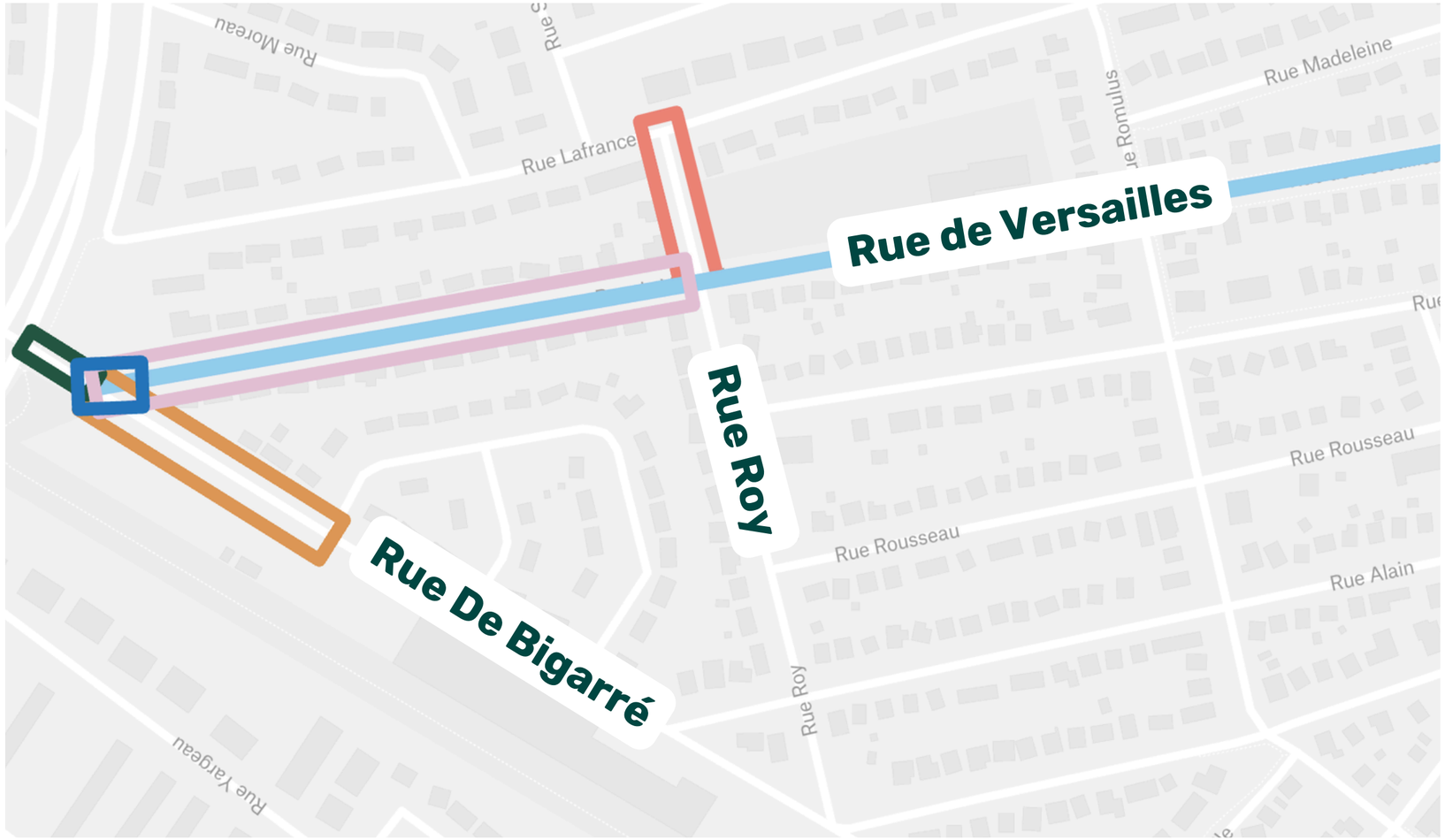
Sécurité

Qualité de vie

Mobilité durable

Gestion des eaux pluviales

Travaux prévus



Légende

- Reconstruction complète
- Ajout de bandes cyclables
- Réfection de la surface asphaltée
- Ajout d’un trottoir
- Déplacement de l’intersection
- Ajout d’une piste multifonctionnelle

Victoriaville

Concrètement, ça change quoi?

Actions	→	Avantages
1. Remplacer les réseaux d'eau potable et d'égout	→	Garantir un approvisionnement fiable
	→	Réduire les risques de fuite
2. Séparer les réseaux sanitaire et pluvial	→	Diminuer les risques de débordement
	→	Protéger l'environnement
3. Renforcer la sécurité routière (Ajout de mesures de ralentissement, déplacement de l'intersection De Bigarré - Versailles)	→	Sécuriser les déplacements

Intersection surélevée



Intersection Boily / Vézina

Traverse surélevée



Rue Piché

1. Ajout d'**intersections surélevées et déviations** aux intersections

2. Ajout d'une **traverse surélevée** devant l'école

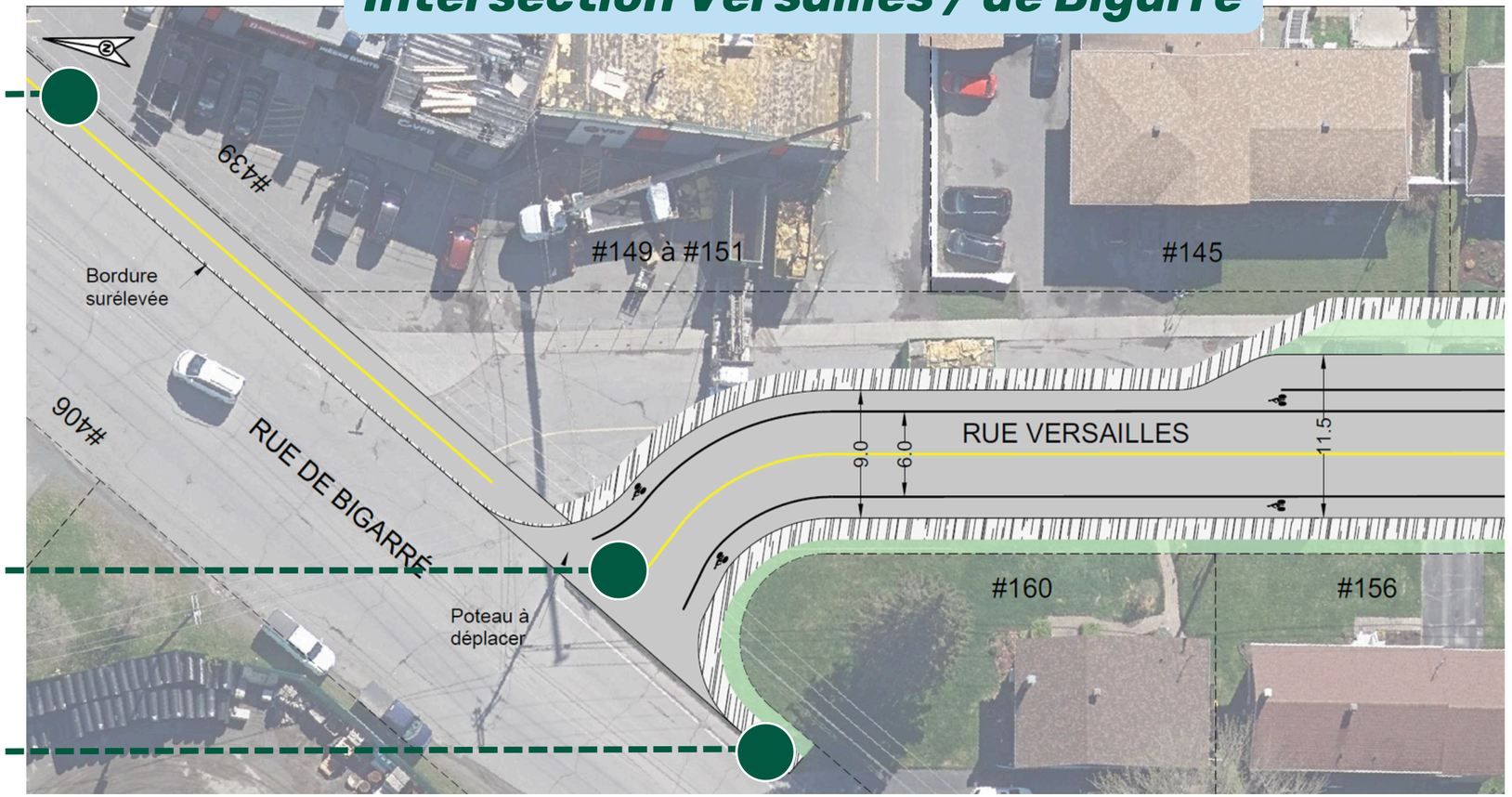
Intersection

Connexion à la piste multifonctionnelle

Déplacement de l'intersection

Ajout d'un trottoir

Intersection Versailles / de Bigarré



Concrètement, ça change quoi?

Actions	→	Avantages
4. Adapter la rue à tous les usagers et usagères (Ajout de bandes cyclables, trottoirs, tronçon de piste multifonctionnelle)	→	Favoriser la mobilité sécurisée et inclusive (piétons, cyclistes, triporteurs, automobilistes)
5. Ajouter des noues végétalisées	→	Prévenir les inondations
	→	Améliorer la qualité de l'eau
	→	Réduire les îlots de chaleur
	→	Gérer les eaux de pluie
	→	Renforcer la biodiversité locale
	→	Introduire des zones végétalisées pour verdir la rue

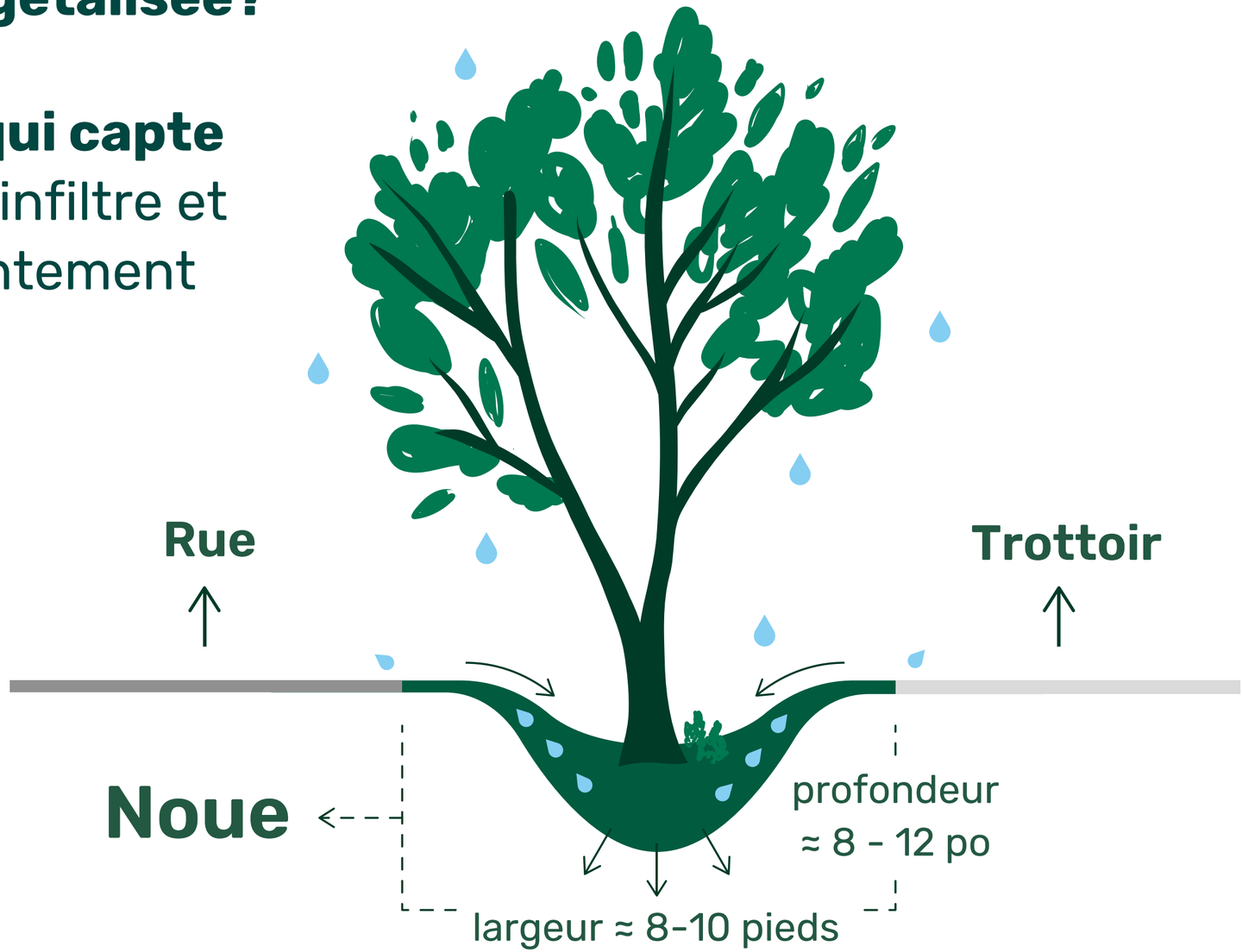
Qu’est-ce qu’une bande cyclable?



Bandes cyclables, rue de Versailles

Qu’est-ce qu’une noue végétalisée?

C’est un **fossé végétalisé qui capte l’eau de pluie** : une partie s’infiltre et le surplus est drainé plus lentement vers le réseau pluvial.



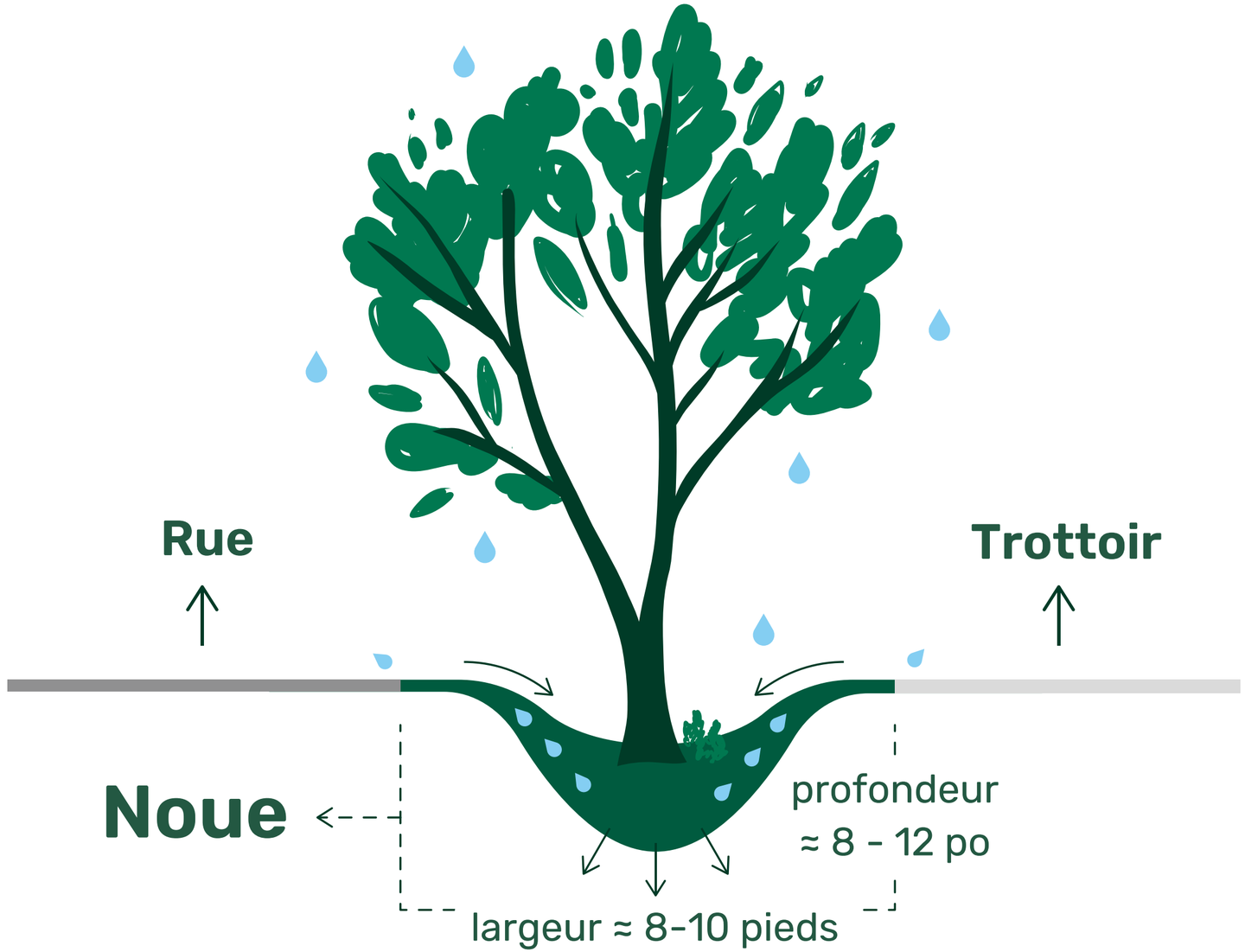
Victoriaville

L’entretien de la noue : une responsabilité partagée

Collaboration Ville / citoyens.

Ville : deux tontes minimum par année.

Résidents : tonte régulière du gazon, environ 8 à 10 pieds supplémentaires (optionnel).



5 min.

Interventions et impacts

Impacts durant les travaux

Impacts sur la circulation et détours

Bruit, poussière, vibrations…

Perturbations des services municipaux

Dynamitage

Impacts durant les travaux

> Les citoyens concernés par les travaux seront contactés au moment opportun afin de recevoir l’information nécessaire.

10 min.

Les scénarios à l'étude

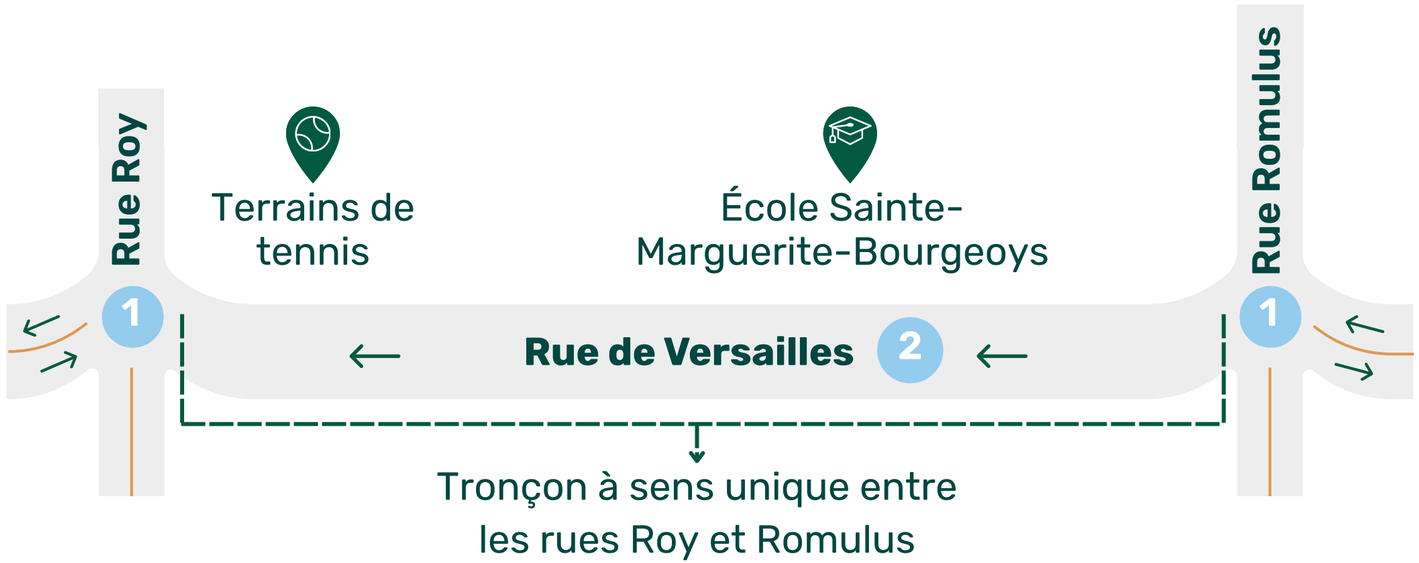
Romulus-Roy

Victoriaville

01 Option SÉCURITÉ :

01 Option SÉCURITÉ :

Tronçon à sens unique et mesures de ralentissement



Avantages :

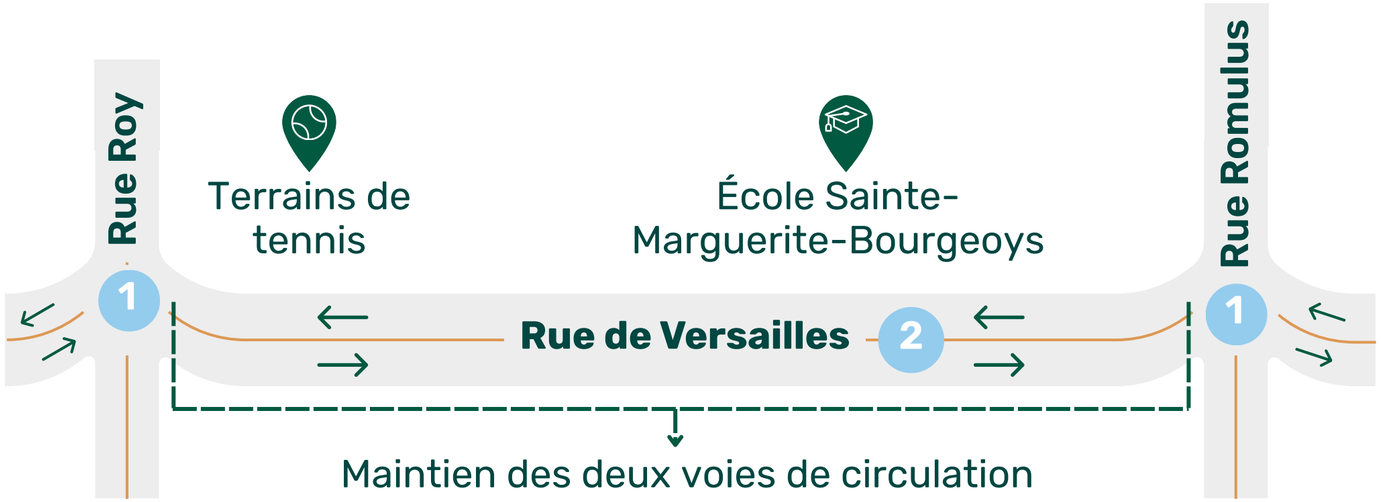
- Réduction des manœuvres dangereuses
- Réduction du trafic de transit
- Sécurisation pour les usagers

1. Ajout d'**intersections surélevées et déviations** aux intersections
2. Ajout d'une **traverse surélevée** devant l'école

02 Option CONSTANCE :

02 Option CONSTANCE :

Maintien des deux voies et mesures de ralentissement



Avantages :

- Maintien des habitudes de circulation

1. Ajout d'**intersections surélevées et déviations** aux intersections
2. Ajout d'une **traverse surélevée** devant l'école

Résumé des options

Option SÉCURITÉ :
Tronçon à sens unique et mesures de ralentissement

Option CONSTANCE :
Maintien des deux voies et mesures de ralentissement

DANS LES 2 CAS :

1. Ajout d'**intersections surélevées et déviations** aux intersections
2. Ajout d'une **traverse surélevée** devant l'école

À vous de vous prononcer!

1. ***Dans les souliers de l'équipe municipale***
2. ***Sondage individuel***

Victoriaville

Étape 1. Dans les souliers de votre municipalité

Si vous faisiez partie de l’équipe ou du conseil municipal, comment analyseriez-vous ces 2 options?

Étape 1. Dans les souliers de votre municipalité

30 min.

	Les + *(avantages, opportunités)*	**Les –** *(enjeux, préoccupations)*
Option 1 - ***Sens unique***		
Option 2 - ***Maintien des deux voies***		

Étape 2. Sondage individuel

Individuellement, classez les options selon votre ordre de préférence.

Expliquez-nous ce qui explique votre choix pour chacune des deux options.

Note : votre classement individuel pourrait être différent de ce que vous avez indiqué dans l'activité précédente. ***C'est normal!***

Nous souhaitons mieux comprendre votre réalité unique.

Étape 2. Sondage individuel

Dans quelle mesure l'**option A (sens unique entre Romulus et Roy)** vous semble-t-elle pertinente pour le milieu?

Pour quelles raisons?

Dans quelle mesure l'**option B (maintien des deux voies de circulation)** vous semble-t-elle pertinente pour le milieu?

Pour quelles raisons?



Pause

20 min.

Retour en groupe

Ce qui ressort à votre table

Victoriaville

Échéancier et prochaines étapes

Les prochaines étapes

22 avril 2026
(aujourd'hui)

Consultation

Automne
2026

Séance d'information

Hiver 2027

Appel d'offres pour les travaux

Les prochaines étapes

Printemps 2027

Rencontre pré-travaux avec le contracteur, les citoyennes et les citoyens

2027 – 2028

Réalisation des travaux

2028

Travaux complétés pour 2028

Merci et bon retour!

